



SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 277

van **MICHEL DOOMST**

datum: 10 november 2014

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Heraanleg N28 Pepingen - Stand van zaken

Na jarenlange discussies zou weldra worden gestart met de heraanleg van de N28 in Pepingen. De heraanleg, samen met een herinrichting van een aantal zijstraten, heeft in Pepingen al heel wat commotie veroorzaakt, waardoor het niet altijd meer even duidelijk is wat er te gebeuren staat.

1. Wanneer zullen de werken van de heraanleg van N28 in Pepingen starten?
2. In welke fasen zullen de werken uitgevoerd worden? Graag een overzicht per deel met de voorziene werkduur.
3. In welke mate werden de oorspronkelijke plannen gewijzigd?
4. Wat is de voorziene kostprijs voor deze werken?

ANTWOORD

op vraag nr. 277 van 10 november 2014

van **MICHEL DOOMST**

1. De voorlopige planning voorziet de start van de voorbereidende werkzaamheden op maandag 26.1.2015, waarna de nutsmaatschappijen vanaf maandag 2.2.2015 hun verplaatsingen zullen uitvoeren. De eerste fase van de effectieve herinrichtingswerken zouden vervolgens aanvatten half maart 2015.
2. Fase 1: Grens van de werken kant Gooik – kruispunt Hoesnaek (exclusief) - 55 werkdagen.
Fase 2 (overlappend met fase 1): kruispunt Hoesnaek tot gemeentehuis.

De volgende fasen zullen verder afhangen van het respecteren van de doorgegeven planning van de nutsmaatschappijen. Zij starten 6 weken vroeger dan de wegenisaannemer, dit om hen een voorstart te geven voor de noodzakelijke verplaatsingswerken. Voorzien wordt dat tegen bouwverlof 2015 alle verplaatsingen van de nutsmaatschappijen uitgevoerd zijn.

Bij het respecteren van de planning:

Fase 3: Kruispunt Palokenstraat - 15 werkdagen.

Fase 4: Tussen kruispunt Palokenstraat en kruispunt Steenweg op Elingen (exclusief) - 45 werkdagen.

Fase 5: Kruispunt Steenweg op Elingen (overlappend met fase 4) - 10 werkdagen

Fase 6: Tussen kruispunt Steenweg op Elingen en gemeentehuis - 30 werkdagen.

In het geval dat alle verplaatsingen van de nutsmaatschappijen tegen de aanvang van fase 3 niet uitgevoerd zijn, zal fase 6 vóór fase 3 uitgevoerd worden, dit om geen stilstand te hebben van de werken.

3. De gevraagde wijzigingen in het kader van de procedure bij de Raad van Vergunningsbetwistingen (rechttrekking bocht Hoesnaek) werden niet doorgevoerd, dit omdat het Vlaamse Gewest in het gelijk werd gesteld en de klacht verworpen werd.

De rioleringsplannen werden (waar nodig) vooral technisch geoptimaliseerd, zodat onnodige verplaatsing van de nutsleidingen kon vermeden worden. Verder zullen de verlichtingsarmaturen aangepast worden aan LED-verlichting en zullen de parkeerplaatsen voor het gemeentehuis wat herschikt worden door het spelen met de kleuren van de gebruikte betonstraatstenen.

Ten slotte zal gebruik gemaakt worden van de werken en het afsluiten van de N28 om eveneens onderhoudswerken aan het wegdek uit te voeren op het gedeelte tussen de werken aan de doortocht en het kruispunt met de N272 Kestersesteenweg, dit om de hinder zoveel mogelijk te beperken. Deze onderhoudswerken maken echter geen deel uit van de doortocht en zullen worden uitgevoerd door een andere aannemer.

4. Het aanbestedingsbedrag bedraagt 5.504.161,99 euro (inclusief BTW) waarvan 3.343.897,19 euro voor het Agentschap Wegen en Verkeer. Het overige bedrag wordt opgesplitst tussen de overige partners Aquafin, Infrax en de gemeente Pepingen.