

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 33
van **SABINE VERMEULEN**
datum: 3 oktober 2014

aan **JOKE SCHAUVLIEGE**
VLAAMS MINISTER VAN OMGEVING, NATUUR EN LANDBOUW

Visserijonderzoek ILVO - Onderzoeksschip Belgica

Het onderzoeksschip Belgica, in eigendom van de Belgische staat, is ondertussen 30 jaar oud. Door mechanische defecten en veroudering van de uitrusting kan de Belgica minder uren uitvaren. Het Instituut voor Landbouw- en Visserijonderzoek (ILVO) doet geregeld een beroep op de Belgica voor technisch visserijonderzoek. In sommige gevallen kan de RV Simon Stevin gebruikt worden, maar dit schip kent minder faciliteiten en is dus niet zomaar inzetbaar als alternatief.

1. Heeft het feit dat de Belgica steeds meer aan de ketting ligt al gevolgen gehad voor de programmering van het visserijonderzoek van ILVO?
2. Het onderhoudscontract voor de Belgica loopt tot begin 2017. Na die datum zal de Belgica vermoedelijk niet meer uitvaren, als het schip tenminste niet eerder door mechanische defecten definitief aan de ketting gelegd wordt.
 - a) Loopt het technisch visserijonderzoek van ILVO gevaar, indien men niet meer over de Belgica kan beschikken?
 - b) Welke alternatieven heeft het ILVO, gegeven het feit dat de Simon Stevin niet zonder meer inzetbaar is als alternatief?
 - c) Kan men over een ander onderzoeksschip beschikken dat in hetzelfde werkgebied en met dezelfde technische mogelijkheden opereert?
3.
 - a) Op welke manier wordt de planning van de RV Simon Stevin en de Belgica op elkaar afgestemd?
 - b) Bestaat hierover reeds een samenwerkingsakkoord?
 - c) Wat is de inhoud van dit samenwerkingsakkoord?

ANTWOORD

op vraag nr. 33 van 3 oktober 2014

van **SABINE VERMEULEN**

1. Het is eigen aan het gebruik van vaartuigen op zee dat technische mankementen de werking doorkruisen. Dit is ook zo met de BELGICA en komt al voor sedert het vaartuig in de vaart kwam. Het is wel zo dat de technische mankementen de laatste jaren frequenter voorkomen en dikwijls ook van langere duur zijn. Tot nog toe heeft dit geen zware gevolgen gehad voor de werking van ILVO, mede door het feit dat andere vaartuigen ingezet worden voor het noodzakelijke werk. Hiertoe kan de SIMON STEVIN deels ingezet worden, private onderzoeksvaartuigen of vissersvaartuigen.
2. Indien men helemaal niet meer over de Belgica kan beschikken zal dit uiteraard gevolgen hebben voor het technisch visserijonderzoek. Er zal dan moeten bekeken worden welke alternatieven worden ingezet. Voor een aantal campagnes waar mogelijk de SIMON STEVIN niet inzetbaar is, kan bijvoorbeeld een commercieel vaartuig ingezet worden. Het ILVO werkt nu al intensief samen met de visserijsector om technische proeven en bemonsteringen uit te voeren. Daarenboven zit het ILVO in een internationaal netwerk voor projectsamenwerking binnen een EU-kader met zusterinstituten in andere landen zoals IFREMER (FR) en IMARES (NL) en kan het ILVO gebruik maken van hun onderzoeksschepen. Onderzoeksvaartuigen dient men wel tijdig op voorhand vast te leggen.
3.
 - a. In het kader van een samenwerkingsovereenkomst coördineren de Beheers-eenheid van het Mathematisch Model van de Noordzee (BMM) en het Vlaams Instituut voor de Zee (VLIZ) de inzet van de RV BELGICA en de RV SIMON STEVIN om aan de noden aan scheepstijd voor marien onderzoek optimaal tegemoet te kunnen komen. Daartoe lanceren BMM en VLIZ jaarlijks voor de zomer gezamenlijk hun oproep voor aanvragen scheepstijd voor het jaar dat volgt.
 - b. Ja.
 - c. Een samenwerkingsakkoord afgesloten tussen BMM en VLIZ vormt de basis van een optimale inzet van de middelen van beide organisaties. Zo zijn de modaliteiten voor het gebruik van de infrastructuur en de instrumenten identiek en verlopen de oproepen voor scheepstijd gecoördineerd.