

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 220
van **LUDO VAN CAMPENHOUT**
datum: 24 oktober 2014

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Innovatieve mobiliteitsoplossingen - Antwerpse regio

In het Vlaams Regeerakkoord wordt uitdrukkelijk vermeld dat de Vlaamse Regering wil investeren in een samenhangend en performant vervoersnetwerk. Wat intelligente mobiliteit betreft, wil de Vlaamse Regering inspelen op technologische innovaties en het aanbieden van multimodale realtime-informatie aan alle weggebruikers. Tevens wil ze intensief investeren in ITS-maatregelen (intelligent transportsysteem) om de doorstroming voor alle vervoerswijzen te optimaliseren.

Uit het Vlaams Overheidsrapport "Verkeersindicatoren" blijkt dat de files in 2013 met 20 % zijn toegenomen, ondanks een quasi status quo van het aantal voertuigen. De oorzaken van de toename zijn, naast weersomstandigheden, vooral wegenwerken en incidentele files. Ook blijft de Antwerpse ring nog steeds een van de meest filegevoelige wegen in Vlaanderen.

1. Welke mogelijkheden ziet de minister in het kader van innovatieve mobiliteitsoplossingen voor de regio Antwerpen?
2. Heeft de minister zicht op de efficiëntiewinsten die door de implementatie van ITS en de verdere uitbouw van het Dynamisch Verkeersmanagement (DVM) voor de Antwerpse regio bereikt kunnen worden?

**BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 220 van 24 oktober 2014

van **LUDO VAN CAMPENHOUT**

1. Er wordt momenteel gewerkt aan de realisatie van een computer voor de verkeerslichtencoördinatie. Dit behelst zowel de kruispunten in het beheer van het Vlaamse Gewest als het merendeel van de kruispunten van de Stad Antwerpen. Hiermee wordt de doorstroming in het betrokken gebied geoptimaliseerd, waarbij er afhankelijk van de lokale omstandigheden rekening wordt gehouden met de prioriteiten van de verschillende verkeersstromen. Eind 2016 wordt deze verkeerslichtencoördinatiecomputer in een eerste regelgebied in werking gesteld.

Verder wordt in de regio Antwerpen geïnvesteerd in rijstrooksignalisatie (RSS) in het bijzonder op de R2, waar wegvakmanagement ingevoerd wordt over de volledige lengte van de R2. De bestaande en vaak verouderde installaties op dit wegvak zijn in grote mate ontoereikend en dienen te worden vervangen door systemen die qua aansturing, bewaking en monitoring volledig geïntegreerd zijn in de operationele systemen (Verkeerscentrum en Vlaams Tunnel- en Controle Centrum).

Het gericht informeren van de weggebruiker ter hoogte van het tolplein van de Liefkenshoek tunnel is tevens een doelstelling van dit project. Deze werken lopen tot 2015

Ook op de E17 vanaf complex Sint-Niklaas (N16) tot aan de zone met de bestaande RSS-installatie in Kruibeke wordt gewerkt aan vernieuwde rijstrooksignalisatie. Dit is weliswaar op het grondgebied van Oost-Vlaanderen, maar deze signalisatie wordt ingevoerd om de fileproblemen en de doorstroming in de Antwerpse regio aan te pakken.

2. ITS en Dynamisch Verkeersmanagement (DVM), waaronder de spitsstroken realiseren een belangrijke efficiëntiewinst. Dit zowel op het vlak van doorstroming als van verkeersveiligheid.

Wat het effect van deze spitsstroken betreft, stel ik vast dat door de ingebruikname van de spitsstrook op de E313 heeft geleid tot een vlottere uitstroom van het verkeer, vooral voor het verkeer van de buitenring en in mindere mate voor het verkeer van de binnenring.

De avondfiles stroomopwaarts van de E313 (buitenring R1 inclusief E17 en binnenring R1) zijn verminderd maar niet verdwenen: de filelengte en de duur van de files is afgenomen, de snelheid in de file is verhoogd.

Gekwantificeerd in aantal voertuigverliesuren lag tijdens de eerste 6 maanden na de ingebruikname van de spitsstrook het aantal voertuigverliesuren op de snelwegen in de regio Antwerpen tijdens de avondspits 16% lager dan voor de ingebruikname van de spitsstrook. Ik verwijs tevens naar de rapporten die beschikbaar zijn op de website van het Verkeerscentrum:

<http://www.verkeerscentrum.be/verkeersinfo/studies/overzicht>.