

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 210
van **MERCEDES VAN VOLCEM**
datum: 23 oktober 2014

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Hollands complex Zwankendamme - Stand van zaken

Met een budget van 4,5 miljoen euro gaf toenmalig bevoegd minister Crevits in 2011 het startsein voor de aanleg van het Hollands complex langs de Baron de Maerelaan ter hoogte van Zwankendamme.

Het complex van op- en afritten maakt deel uit van het plan voor de ontsluiting van de haven van Zeebrugge. Door de aanleg van een nieuwe sporenbundel naar de haven verdwijnt de straat Wulfsberge die momenteel de ontsluiting van de woonkern Zwankendamme naar de Baron de Maerelaan (N31) verzekert. Om het dorp in de toekomst een nieuwe aansluiting op de N31 te geven, wordt het Hollands complex aangelegd.

Het complex zal ook zorgen voor de ontsluiting van het bedrijf 2XL en van de transportzone in Zeebrugge. In de voorziene werken is de bouw van een brug over de sporenbundel niet inbegrepen. Die werken zijn voor rekening van Infrabel.

In antwoord op een schriftelijke vraag van Bart Tommelein (nr.541 van 21 februari 2014) deelde de minister mee dat de onteigeningsprocedure loopt. Ook het aanbestedingsdossier voor het Hollands Complex in Zwankendamme was in opmaak.

1. Hoe ver staat het met de onteigeningsprocedure voor het Hollands Complex?
2. Werd reeds een aanbesteding gedaan? Zo ja, hoeveel kandidaten waren er? Welke keuze werd gemaakt? Wat zal de realisatie van het Hollands complex kosten?
3. Wanneer zullen de werken starten? Wanneer zal het Hollands complex af zijn?
4. Hoe ver staat het met de bouw van de brug door Infrabel? Werd hierover overleg gepleegd met de Vlaamse overheid?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 210 van 23 oktober 2014

van **MERCEDES VAN VOLCEM**

1. De onteigeningen werden volledig afgerond. Enkel met de bedrijven 2XL en Marienzee moet nog een ruiloperatie worden uitgevoerd. Afspraken daarover werden met de betrokken firma's gemaakt, maar dit moet nog worden geformaliseerd.
2. De aanbesteding werd nog niet gehouden.
3. Onder voorbehoud van budgettaire ruimte op de komende meerjarenprogramma's zullen de werken ten vroegste in 2018 starten.
De voorziene bouwtijd bedraagt anderhalf tot twee jaar.
4. De brug is afgewerkt en werd reeds voor het wegverkeer in bedrijf gesteld. Bewoners van Zwankendamme kunnen zonder problemen via de brug en de aangelegde wegen naar de N31. Afspraken over de bouw en de fasering van de werken werden gemaakt tussen Infrabel en AWW. Deze afspraken werden vastgelegd in de samenwerkingsovereenkomst tussen Infrabel, de stad Brugge, MBZ en AWW, die door de vorige minister van Openbare Werken op 11 mei 2012 werd goedgekeurd.