

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 208
van **AXEL RONSE**
datum: 5 december 2014

aan **JOKE SCHAUVLIEGE**
VLAAMS MINISTER VAN OMGEVING, NATUUR EN LANDBOUW

Programmatische Aanpak Stikstof (PAS) - Impact op niet-landbouwbedrijven

Activiteiten die een betekenisvolle aantasting kunnen veroorzaken op een speciale beschermingszone (SBZ) zijn in het kader van de instandhoudingsdoelstellingen niet vergunbaar, tenzij de negatieve effecten worden verminderd. In vergunningsdossiers van landbouwbedrijven in de nabijheid van speciale beschermingszones worden geregeld bijkomende bijzondere voorwaarden opgelegd om de negatieve impact op deze SBZ's te verminderen.

Om een algemene vergunningenstop te vermijden en economie en ecologie te verzoenen, wordt een programmatische aanpak stikstof (PAS) ontwikkeld. In september 2014 ontvingen de betrokken landbouwbedrijven een brief van de Vlaamse overheid met meer informatie over de mogelijke impact van PAS op hun bedrijf. Bedrijven die een rode kaart kregen, moeten op termijn verdwijnen.

In de Commissie voor Leefmilieu, Natuur, Ruimtelijke Ordening, Energie en Dierwelzijn van 2 december 2014 werd verduidelijkt dat niet-landbouwbedrijven geen brief met informatie over de mogelijke impact van PAS op hun bedrijf hadden ontvangen. De studie van de mogelijke impact van PAS werd enkel voor landbouwbedrijven uitgevoerd. Evenwel kan uitvoering van PAS ook gevolgen hebben voor niet-landbouwbedrijven.

In voormelde zitting werd eveneens verduidelijkt dat niet-landbouwbedrijven geen gebruik kunnen maken van de 2,5 miljoen euro die wordt uitgetrokken voor flankerende maatregelen voor de door PAS getroffen landbouwbedrijven.

1. Is er reeds een indicatie van het aantal mogelijk door PAS getroffen niet-landbouwbedrijven?
2. Zal de minister tevens een PAS uitwerken gericht op de industrie en het verkeer? Zo ja, welk tijdskader stelt de minister hiervoor voorop?
3. Plant de minister, naar analogie met de landbouwbedrijven, een flankerend beleid voor deze sectoren uit te werken en welke timing stelt de minister hiervoor voorop? Werden reeds middelen uitgetrokken voor flankerende maatregelen?

ANTWOORD

op vraag nr. 208 van 5 december 2014

van **AXEL RONSE**

1. In aanloop naar de regeringsbeslissing over de instandhoudingsdoelstellingen is ook de impact van de programmatische aanpak stikstof (PAS) op de grote industriële emissiebronnen grondig doorgerekend. Deze analyse is terug te vinden in bijlage 1 van het document VR 2014 0404 DOC.0467/4BIS dat door de Vlaamse Regering werd goedgekeurd op 23 april 2014. Dat is meer bepaald gebeurd voor de 181 bedrijven in Vlaanderen die een Integraal Milieujaarverslag (IMJV) opstellen met een gedetailleerde beschrijving van de NOx-emissiebronnen, de zogenaamde individueel geregistreerde bedrijven.
2. De bijdragen aan de stikstofdepositie van de sectoren industrie en verkeer maken volwaardig deel uit van de PAS. Momenteel wordt werk gemaakt van een voorlopige PAS (VPAS). Nadat de bijdrage van de verschillende sectoren precies is bepaald, zal er op basis van een aantal criteria tot een evenwichtige verdeling van de inspanningen worden gekomen met een sectorspecifiek emissiereductietraject. Het is de bedoeling dat deze definitieve PAS ingaat begin 2019.
3. De relevantie van een flankerend beleid voor industrie en verkeer zal afhangen van de verdere uitwerking van de PAS voor industriële en transportactiviteiten. De Vlaamse regering heeft bij haar beslissing van 23 april 2014 de Vlaamse minister, bevoegd voor economie, gelast om de projectmatige ondersteuning voor NOx-emissiereductie uit te werken door de ecologiepremie te optimaliseren, zodat projecten die de verzurende impact op Speciale Beschermingszones doen afnemen, financieel worden ondersteund.