

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 278
van **LORIN PARYS**
datum: 10 november 2014

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Ringbussen Leuven - Evaluatie

Op 22 april 2014 werd in Leuven beslist om het aantal Lijn-bussen dat door de binnenstad rijdt te verminderen, en een nieuwe lijn in het leven te roepen op de Leuvense binnenring, daar waar er vroeger enkel een was op de Leuvense buitenring. Het betreft hier lijnen 600 en 601.

Op een schriftelijke vraag (nr.245 van 10 juli 2008) van Annick De Ridder, werd geantwoord door Kathleen Van Brempt, toenmalig Vlaams minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke Kansen, dat "Uit een eerste evaluatie van de ringbus blijkt dat de verschuiving die dit teweeg brengt, niet van die aard is dat er bussen via het centrum geschrapt kunnen worden. [...] Enerzijds liggen de vier pijlers van het busplan Leuven (frequentie, bediening centrum, doorstroming, geen overstap) onmiskenbaar aan de basis van het succes van het openbaar vervoer en het busplan. Anderzijds kan men zich ook inbeelden welk negatief effect een verminderde centrumbediening zou betekenen voor de verkeersleefbaarheid van de Leuvense binnenstad door toenemend autoverkeer."

1. Hoeveel passagiers vervoert de nieuwe ringbus op maandbasis voor elke maand sinds mei van dit jaar? Zijn deze cijfergegevens gebaseerd op aannames of manuele tellingen?
2. Op basis van de gebruikelijke ramingen en aannames, hoeveel passagiers maken er in Leuven op maandbasis gebruik van beide ringbussen? Zijn deze cijfergegevens gebaseerd op aannames of manuele tellingen?
3. Wat is de evaluatie van het gebruik en meerwaarde van de eerste en de tweede ringbus?
4. Wat zijn de effecten ten gevolge van de ingebruikname tweede lijn? Is er in een evaluatiemoment voorzien?
5. Zal een eventueel "succes" van de lijnen 600 en 601 ertoe leiden dat het aantal bussen die door het centrum van de stad rijden, verminderd kan worden? Zo ja, met hoeveel bussen?

ANTWOORD

op vraag nr. 278 van 10 november 2014

van **LORIN PARYS**

1. Op 9 oktober 2014 voerde De Lijn een manuele telling uit op beide ringbuslijnen. Hieruit bleek dat er op die dag 2.510 reizigers gebruik maakten van ringbus 601. Dit betekent een gemiddelde bezetting van 29 reizigers per rit.

Opmerking: de Vaartkom werd omwille van werken die dag niet bediend.

Een volledig overzicht van elke maand kan De Lijn op heden niet geven. Na de volledige uitrol van het Retibo-systeem zal De Lijn beschikken over de dagelijkse aantallen opstappers op haar bus- en tramlijnen.

2. Uit de telling van 9 oktober 2014 blijkt dat er op dagbasis in totaal 5.438 reizigers gebruik maken van beide ringbuslijnen samen:

- ringbus 600: 2.928 en

- ringbus 601: 2.510.

De gemiddelde bezetting per rit van ringbus 600 was 33 reizigers.

3. De invoering van de tweede ringbuslijn (lijn 601) zorgde voor bijkomend ringbusgebruik.

Ten getuige: op 26 april 2012 werd ringbus 600 geteld met als resultaat: 3.567 reizigers voor de ganse dag.

Beide ringbussen samen halen nu 5.438 reizigers.

Het aanbod van de ringbussen heeft een belangrijke missing link in het netwerk ingevuld, namelijk het opvangen van de steeds groeiende verplaatsingsstroom langsheen de ring. De vervollediging van het ringbusconcept door de invoering van lijn 601 betekende voor vele (bestaande én nieuwe) reizigers dat ze zich nu voor zowel hun heen- als hun terugverplaatsing door de bus rechtsreeks, vlot en snel via de ring kunnen laten voeren.

50% van de reizigers maakt dan ook een overstap van de trein of een andere buslijn op de ringbussen, dit vooral in relatie tot het UZ Leuven.

Door het snellere alternatief van ringbus 601 via de binnenring zijn ontegensprekelijk ook reizigers van ringbus 600 verschoven; deze verschuiving was welkom aangezien ringbus 600 tijdens de spitsmomenten te kampen had met capaciteitsproblemen.

Beide ringbussen bedienen sinds april ook de Vaartkom en zorgen er zo voor dat ook voor de aan de gang zijnde nieuwe ontwikkelingen aldaar een snelle verbinding met Leuven station wordt aangeboden.

4. Conform het nieuw mobiliteitsdecreet dient De Lijn een nieuw project minimaal één keer te evalueren en hiervoor een GBC te organiseren. Wij voorzien deze evaluatie een jaar na opstart, in april 2015, zodat het aanbod voldoende tijd krijgt om te groeien.

5. De uitbouw van het Leuvense stadsnet met twee ringbuslijnen bleek een noodzakelijke invulling met een hoog netmanagementgehalte. De centrum-doorkruisende netwerkonderdelen blijven dat echter ook, vanuit hun specifieke doelstelling en met hun specifieke doelgroep.

De optimale centrumbediening voor de stad Leuven bevat – zo kan worden gesteld – verschillende mekaar versterkende bouwstenen:

- vlotte ringbussen met optimale doorstroming, dagelijks in beide rijrichtingen;
- lokale-bestemmingdekkende centrumbussen (één centrale as met hoogwaardig openbaar vervoer met grotere capaciteit);