



SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 33

van **KOEN VAN DEN HEUVEL**

datum: 16 oktober 2014

aan **ANNEMIE TURTELBOOM**

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BEGROTING, FINANCIËN EN ENERGIE

Verkeersbelastingen - Specifieke controleactie VLABEL

In de periode juni-augustus 2014 was de focus van specifieke controleacties van de Vlaamse Belastingdienst (VLABEL) inzake verkeersbelastingen gericht op:

- EUV buitenlandse voertuigen;
- aan te geven voertuigen (vrachtwagens, ...).

1. Hoe werd deze controle praktisch uitgevoerd?
2. Wat waren de resultaten van die controleactie?

ANNEMIE TURTELBOOM

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BEGROTING, FINANCIËN EN ENERGIE

ANTWOORD

op vraag nr. 33 van 16 oktober 2014

van **KOEN VAN DEN HEUVEL**

1. Zoals in de vraag reeds vermeld is er qua controle op vrachtwagens, en de daarvoor gebruikte technische middelen, een manifest verschil in de manier van controleren al naargelang het gaat om de controle op buitenlandse vrachtwagens dan wel om de controle op in het Vlaamse Gewest aan te geven vrachtwagens.

De controles op buitenlandse vrachtwagens voor het eurovignet kunnen enkel worden uitgevoerd door mobiele patrouilles en worden voornamelijk uitgevoerd langs grensposten en op parkings langs de autostrades. Maar de Vlaamse Belastingdienst controleert evenzeer al rijdend, waarbij de controleur in de wagen aan de hand van de buitenlandse nummerplaat nagaat of deze ook kan teruggevonden worden in de mobiele terminal van de ages databank. Wordt de nummerplaat niet teruggevonden in de centrale databank dan is de kans zeer reëel dat de vrachtwagen in overtreding is en zal de patrouille de vrachtwagen uit het verkeer halen voor verdere controle en desgevallend het opmaken van een PV waarbij zowel het eurovignet als de boete onmiddellijk moeten betaald worden.

Voor de controles op in het Vlaamse Gewest aan te geven vrachtwagens (jaarlijkse verkeersbelasting en eurovignet) maakt de Vlaamse Belastingdienst gebruik van 2 technisch hoogstaande systemen :

- De zgn. ANPR-camera's : camera's met nummerplaatherkenning opgesteld in anonieme voertuigen enkele honderden meters voor het opgestelde controle dispositief die de overtredders daar gericht uit het verkeer halen. In dit geval wordt ter plaatse een PV opgesteld.
- De camera's van het Agentschap Wegen en Verkeer (gemonteerd op vaste portieken boven snelwegen) die eveneens via nummerplaatherkenning, weegsensoren in het wegdek en foto's (voor- en zijaanzicht van de voorbij rijdende vrachtwagen) toelaten om controle te doen van achter een computer op kantoor zonder dat de vrachtwagen op het moment van de overtreding uit het verkeer dient te worden gehaald ...

Teneinde de controle op vrachtwagens performanter en veiliger te maken was de Vlaamse Belastingdienst op zoek naar een systeem dat zowel de efficiëntie, de effectiviteit als de veiligheid (zowel naar eigen personeel als naar verkeersafwikkeling) aanzienlijk kon verbeteren. En in die zin werd een structurele samenwerking afgesloten met het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV), die op 9 locaties in Vlaanderen beschikken over hun zgn. "Weigh in motion" systeem.

Deze camera's monitoren het wegverkeer (nummerplaatherkenning + maken van 2 foto's, voor- en zijaanzicht) en via lussen in het wegdek detecteren ze ook de lengte en het gewicht van het voertuig.

De Vlaamse Belastingdienst kan inloggen op deze camera's van AWV en deze gegevens en beelden downloaden. Vervolgens worden deze gegevens en beelden in een speciaal ontworpen toepassing gekoppeld aan de eigen bestanden (databank) van de belastingdienst. En door deze koppeling van de beelden en gegevens van AWV met de eigen fiscale gegevens uit de databank van VLABEL is het vervolgens erg eenvoudig en efficiënt om overtredingen vast te stellen en aan te tonen (2 foto's

worden automatisch aan het PV toegevoegd met vermelding van datum en tijdstip waardoor de overtreding de facto onweerlegbaar wordt).

Het grote voordeel van deze methode van werken is dat de vrachtwagen niet uit het verkeer moet worden gehaald en dat alles op kantoor kan worden afgehandeld vanachter een pc. Voor de voertuigen die na grondige controle effectief in overtreding zijn, wordt het PV en de boete vervolgens opgestuurd.

2. In de periode juni tot en met augustus 2014 werden voor het eurovignet 16.768 buitenlandse vrachtwagens gecontroleerd. Er werden 392 overtredingen vastgesteld.

In dezelfde periode werden 73.023 aan te geven vrachtwagens gecontroleerd en er werden 1.589 overtredingen vastgesteld.