

Vraag nr. 286
van 6 maart 1998
van de heer MARINO KEULEN

Kanaalbrug Gellik (Lanaken) – Afbraak

Kan de minister medelen of de aanbesteding voor de afbraak van de spoorwegbrug in Gellik (gemeente Lanaken) reeds heeft plaatsgevonden ?

Zo ja, aan wie werd de opdracht toegewezen en onder welke voorwaarden (prijs, aanvangsdatum en uitvoeringstermijn van de werken) ?

Werd terzake ook het advies ingewonnen van de Nationale Maatschappij van de Belgische Spoorwegen (NMBS) ? Zo ja, hoe luidde dit ?

Antwoord

1. Er is niet in een aparte aanbesteding voorzien voor de afbraak van de genoemde spoorbrug. De afbraak ervan is wel opgenomen als hoofdstuk XIV in de aanbesteding "Albertkanaal : verbreding Gellik-Eigenbilzen". Deze aanbesteding had plaats op 19 februari 1998.
2. Er is nog geen toewijzing van dit werk gebeurd. De aanbestedende afdeling heeft wel haar verslag neergelegd. De aannemerscombinatie die wordt voorgesteld, heeft voor het betrokken hoofdstuk een inschrijvingsbedrag van 12.532.613 frank (exclusief BTW) ingediend.

Het is voorbarig om reeds van een aanvangsdatum te spreken (vermoedelijk in het late voorjaar 1998). De uitvoeringstermijn voor het globale werk is 360 werkdagen. Er is niet in een deeltermijn voor de afbraak van de spoorbrug voorzien.

3. Met de NMBS werd uitgebreid onderhandeld over deze afbraak. Tot voor kort was het standpunt van de NMBS dat de spoorbrug niet mocht worden afgebroken. Dit zou de noodzakelijke verbreding van het Albertkanaal aldaar onmogelijk hebben gemaakt.

Thans is er een consensus om een bijzondere overeenkomst Vlaams Gewest – NMBS af te sluiten, waarbij wordt overeengekomen dat het Vlaams Gewest de spoorbrug binnen een redelijke termijn zal herbouwen op gemotiveerde vraag van de NMBS. Niemand is er inderdaad bij gebaat dat een latere eventuele heropening

van de betrokken spoorlijn zou worden gehypothekeerd door onderhavige werken.

Deze overeenkomst zal eerstdaags worden voorgelegd aan de betrokkenen.