

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 358
van **JOHAN VERSTREKEN**
datum: 3 december 2014

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Strategisch Beleidsplan voor de Kust - Investerings

De kust heeft al jaren te kampen met een dalend aantal overnachtingen. Volgens de beleidsnota Toerisme gaat het om een jaarlijkse negatieve groei van 0,7 %.

De kust kampt al jaren met een verouderd en stoffig imago. Om de kust hipper te maken, slaan de minister en Westtoer de handen in elkaar, zo blijkt uit de voorstelling van het Strategisch Beleidsplan voor de Kust. De minister voorziet in 30 miljoen euro voor een aantal investeringen, waaronder de Zwindijk, de jachthavens van Nieuwpoort en Zeebrugge, de zeedijk van De Haan en Wenduine, de luchthaven van Oostende, en de vervanging van de kusttrams.

Het meest in het oog springende voorstel van Westtoer is het invoeren van hippe strandbars om het strand opnieuw aantrekkelijk te maken voor jongeren. Vele trouwe kusttoeristen vrezen echter dat de zo gegeerde rust daarmee zal verdwijnen.

1. Wat houden de projecten juist in en welke timing is vooropgesteld?
2. Wat is de visie van de minister op het voorstel van Westtoer om hippe strandbars te promoten? In welke mate investeert de Vlaamse Regering daarin mee?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 358 van 3 december 2014

van **JOHAN VERSTREKEN**

1. Prioritaire investeringsprojecten voor het jaar 2015 worden geselecteerd bij de opmaak van het fysisch programma 2015.
Het ontwerp fysisch programma voor 2015 is heden nog in opmaak en zal in de eerste maanden van 2015 goedgekeurd worden.
2. Het beleidsplan stelt dat er aan de kust verder geïnvesteerd moet worden in basisinfrastructuur en publieke ruimte. Strandbars komen expliciet ter sprake in twee acties. Ten eerste is er de voorziene verbetering van de beeldkwaliteit van de infrastructuur op strand en dijk, in het bijzonder van strandcabines, reddingsposten en strandbars. En ten tweede zullen de mogelijkheden voor strandbars worden verruimd door de uitbreiding van bediening en openingsuren.
Het zijn de lokale overheden die zullen beslissen waar de strandbars komen en onder welke uitbatingsvoorwaarden.