

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 63
van **PETER VAN ROMPUY**
datum: 19 november 2014

aan **ANNEMIE TURTELBOOM**

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BEGROTING, FINANCIËN EN ENERGIE

Verkeersbelasting - Personenwagens

De Vlaamse Belastingdienst is verantwoordelijk voor het innen van diverse belastingen. Een van die belastingen is de verkeersbelasting op personenwagens.

In de beleidsnota Financiën en Begroting maakt de minister van het efficiënt innen van belastingen een prioriteit voor de huidige legislatuur.

1. Kan de minister een overzicht geven van het in te kohieren bedrag, het ingekohierd bedrag en het inkohieringspercentage voor de verkeersbelasting voor personenwagens in 2013 (per maand) op 31 oktober 2014?
2. Kan de minister een overzicht geven van het vastgesteld bedrag, de onwaarden, het geïnde bedrag en het inningspercentage van de verkeersbelasting voor personenwagens in 2012 en 2013 op 31 oktober 2014?
3. Wat is het gemiddelde betalingsritme van de verkeersbelasting voor personenwagens voor 2012 en 2013 op 31 oktober 2014?
4. Kan de minister een overzicht geven van de onwaarden, het netto ingekohierd bedrag en het percentage onwaarden van de verkeersbelasting voor personenwagens in 2012 en 2013 op 31 oktober 2014?
5. Wat is het aantal en bedrag van verstuurde aanslagbiljetten, herinneringen, aangetekende herinneringen en dwangschriften van de verkeersbelasting voor personenwagens voor 2011, 2012 en 2013 op 31 oktober 2014?
6. Zal de minister op basis van de antwoorden op bovenstaande deelvragen het beleid m.b.t. het efficiënt innen van de verkeersbelasting voor personenwagens aanpassen?

ANNEMIE TURTELBOOM

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BEGROTING, FINANCIËN EN ENERGIE

ANTWOORD

op vraag nr. 63 van 19 november 2014

van **PETER VAN ROMPUY**

Vooreerst wens ik op te merken dat de cijfers niet enkel gaan over personenwagens, maar over diverse categorieën voertuigen die allen onderworpen zijn aan de jaarlijkse verkeersbelasting ingevolge hun inschrijving bij de DIV (directie inschrijvingen voertuigen- FOD Mobiliteit) . Een volledige opsomming:

- Personenwagens;
- Auto's dubbel gebruik;
- Minibussen;
- Ziekenauto's;
- Motorfietsen;
- Lichte vrachtauto's (MTM t/m 3500 kg);
- Bootaanhangwagens (vanaf 751 kg);
- Kampeeraanhangwagens of caravans (vanaf 751 kg);
- Kampeerauto's (mobilhome);
- Aanhangwagens en opleggers met MTM tussen 751 en 3500 kg;
- Voertuigen met een transitplaat.

Uiteraard vormen de klassieke personenwagens de overgrote meerderheid.

In de bedragen zijn de jaarlijkse verkeersbelasting, de belasting op de inverkeerstelling (BIV) en de aanvullende verkeersbelasting (AVB) inbegrepen, omdat deze types van belasting gelijktijdig worden geheven op één en hetzelfde aanslagbiljet.

Het aanslagjaar inzake verkeersbelastingen loopt niet altijd gelijk met een kalenderjaar. Bijgevolg werden in hoofdzaak de cijfers meegegeven per aanslagjaar en niet per kalenderjaar.

Op de specifieke deelvragen luidt het antwoord als volgt.

1. Hierbij vindt de Vlaamse volksvertegenwoordiger een overzicht van de bedragen die in de periode van januari 2013 tot en met oktober 2014 zijn ingekohierd voor het aanslagjaar 2013.

Aanslagjaar 2013	Ingekohierd bedrag
Januari '13	€ 25.848,45
Februari '13	€ 110.489.382,76
Maart '13	€ 148.258.698,19
April '13	€ 68.509.141,45
Mei '13	€ 208.610.712,18
Juni '13	€ 122.115.235,67
Juli '13	€ 124.510.376,57
Augustus '13	€ 105.060.541,76
September '13	€ 95.697.280,55
Oktober '13	€ 104.593.709,44
November '13	€ 110.280.371,95

December '13	€ 92.853.190,68
Januari '14	€ 81.859.249,49
Februari '14	€ 157.133,39
Maart '14	€ 87.126,86
April '14	€ 289.892,57
Mei '14	€ 36.966,64
Juni '14	€ 287.275,11
Juli '14	€ 263.296,95
Augustus '14	€ 13.123,37
September '14	€ 7.976,06
Oktober '14	€ 220.467,81
Totaal:	€ 1.374.226.997,90

De verkeersbelastingen voor personenwagens en aanverwante voertuigen ontstaan naar aanleiding van de inschrijving van een voertuig bij de DIV.

De Vlaamse Belastingdienst ontvangt de nieuw ingeschreven en de te verlengen voertuigen maandelijks van de DIV (bijvoorbeeld: de toestand voor de maand januari wordt ontvangen en verwerkt in de maand februari; een voertuig voor de eerste maal ingeschreven in januari 2012 ontvangt jaarlijks in de loop van februari zijn jaarlijks te betalen verkeersbelasting).

Naast dit reguliere circuit worden ook maandelijks een aantal specifieke dossiers verwerkt. Het gaat hier bijvoorbeeld over inkohierungen van opgelegde boetes, de te betalen verkeersbelasting voor ingevoerde voertuigen. Het in te kohieren bedrag ligt, in tegenstelling tot bij de onroerende voorheffing, dus niet vooraf vast.

- Hierbij vindt de Vlaamse volksvertegenwoordiger een overzicht van het vastgesteld recht, de onwaarden, het geïnd bedrag en het inningspercentage van de verkeersbelastingen voor het aanslagjaar 2012 en 2013 (status per 31 oktober 2014).

AJ	Vastgesteld recht	Onwaarde	Geïnd bedrag	Inningspercentage
2012	€ 1.359.456.742,07	€ 109.918.854,33	€ 1.238.908.689,74	99,15%
2013	€ 1.374.226.997,90	€ 107.290.573,64	€ 1.249.649.433,05	98,64%

Een onwaarde inzake verkeersbelastingen wordt bijvoorbeeld geboekt als een belastingplichtige een bestaand voertuig vervangt door een nieuw voertuig. In voorkomend geval wordt de te betalen verkeersbelasting pro rato herberekend op basis van het effectief aantal maanden dat een voertuig effectief werd gebruikt door de belastingplichtige.

Het inningspercentage geeft per aanslagjaar weer hoeveel van de werkelijk te innen bedragen (ingekohierd bedrag – onwaarde) effectief kon worden geïnd tot op datum van de meting, gecumuleerd over de kalenderjaren heen.

- Het betalingsritme geeft de gemiddelde termijn in kalenderdagen (KD) weer waarin de belastingplichtige het ontvangen aanslagbiljet betaalt. Alle betalingen die in een kalenderjaar gebeuren worden meegenomen in de berekening, dus los van het aanslagjaar waarvoor de aanslag werd opgemaakt.

Status 30/11/2014	Kalenderjaar 2012	Kalenderjaar 2013
Betalingsritme	63,49 KD	64,68 KD

Het betalingsritme voor de verkeersbelastingen voor personenwagens is de laatste jaren vrij stabiel. Het gemiddelde betalingsritme ligt net boven de wettelijke betaaltermijn van 2 maand.

4. Hierbij vindt de Vlaamse volksvertegenwoordiger een overzicht van de onwaarden, het netto ingekohierd bedrag en het percentage onwaarden voor de aanslagjaren 2012 en 2013 (status per 31 oktober 2014).

	Aanslagjaar 2012	Aanslagjaar 2013
Onwaarden	€ 109.918.854,33	€ 107.290.573,64
Netto ingekohierd	€ 1.249.537.887,74	€ 1.266.936.424,26
Percentage onwaarden	8,80%	8,47%

Een correcte belastinginning betekent dat zo weinig mogelijk correcties moeten gebeuren. Correcties kunnen noodzakelijk zijn omwille van diverse redenen waaronder foute brongegevens, inwilliging van bezwaren en aanvragen door burgers. Om dit te meten, wordt de ratio onwaarden ten opzichte van het netto ingekohierd bedrag gemeten. Enkel de onwaarden die het gevolg zijn van ingewilligde bezwaarschriften of ambtshalve ontheffingen worden meegeteld.

Inzake de verkeersbelastingen gelden verschillende vrijstellingsregelingen. De vrijstellingen worden in de meeste gevallen niet automatisch toegekend, maar moeten door de belastingplichtige via een bezwaarschrift worden aangevraagd en bewezen. Dit verklaart mee het percentage aan onwaarden dat voor de verkeersbelastingen wordt geregistreerd. Daarnaast bevatten de onwaarden ook de bedragen aan jaarlijkse verkeersbelasting die worden terugbetaald (ontheven) naar aanleiding van de schrapping van het voertuig uit het repertorium van de DIV. De belastingplichtige betaalt de verkeersbelasting voor 12 opeenvolgende maanden. Indien het voertuig evenwel wordt geschrapt uit het repertorium van de DIV in de derde maand, dan zal de jaarlijkse verkeersbelasting voor de resterende maanden worden terugbetaald.

5. De Vlaamse Belastingdienst hanteert standaard een cyclus van elkaar opvolgende invorderingsstappen: de verzending van een aanslagbiljet, de verzending van een herinnering, de verzending van een laatste of een aangetekende herinnering, de opmaak van een dwangsbijlage dat nadien door de gerechtsdeurwaarder wordt betekend.

Hierbij een overzicht van de verstuurde documenten voor de aanslagjaren 2011, 2012 en 2013 (status per 31 oktober 2014).

Aantal	Aanslagjaar 2011	Aanslagjaar 2012	Aanslagjaar 2013
Aanslagbiljetten	4.270.639	4.274.278	4.314.101
Herinneringen	332.985	377.293	337.894
Laatste herinneringen	148.951	173.483	146.608
Dwangsbijlagen	74.799	83.452	54.761

In bedragen uitgedrukt geeft dit volgend resultaat:

Bedrag	Aanslagjaar 2011	Aanslagjaar 2012	Aanslagjaar 2013
Aanslagbiljetten	€ 1.358.251.566,10	€ 1.359.456.742,07	€ 1.374.226.997,90
Herinneringen	€ 95.559.864,20	€ 114.494.094,42	€ 100.942.848,49
Laatste herinneringen	€ 44.138.776,86	€ 54.135.421,23	€ 45.188.123,15
Dwangsbijlagen	€ 23.073.868,02	€ 27.699.229,55	€ 22.423.646,13

6. Het inningspercentage van de verkeersbelastingen op personenwagens en aanverwante voertuigen ligt hoog (98,64% voor aanslagjaar 2013).

De invorderingsprocedure bij laattijdige betaling gebeurt op twee manieren.

Enerzijds is er de automatische invorderingsprocedure. Concreet komt dit erop neer dat na het verstrijken van de op het aanslagbiljet voorziene betaaltermijn een herinnering wordt verstuurd. Indien na verloop van tijd (een viertal weken na het verzenden van de herinnering) wordt vastgesteld dat ook op de herinnering geen betaling volgde, dan wordt er een laatste herinnering verstuurd, waarna het dossier bij het uitblijven van een betaling voor gedwongen invordering uiteindelijk wordt overgemaakt aan een gerechtsdeurwaarder.

Anderzijds is er de controle die gebeurt op de baan. Indien de verkeersbelasting niet binnen de betaaltermijn die op het aanslagbiljet vermeld staat betaald werd, kan het betrokken voertuig bij een controle op de weg worden tegengehouden en dan wordt er tot de onmiddellijke inning overgegaan. Er kan daarbij een administratieve boete worden opgelegd en als laatste middel zal het voertuig worden aangehaald en in beslag genomen waarna het openbaar wordt verkocht om de openstaande belastingschulden te voldoen.

Tijdens de controleprocedure die dagelijks plaatsvindt wordt o.a. gebruik gemaakt wordt van nummerplaatscanners om de overtreeders te detecteren.

De inning van de verkeersbelastingen doorheen de eerste jaren van de eigen inning is stabiel te noemen, zoals blijkt uit alle voorgaande cijfers. In ieder geval blijkt uit de inkomstenstroom, uit de sterke inningspercentages dat in dit stadium geen fundamentele beleidsaanpassingen vereist zijn. Wel onderzoekt de Vlaamse belastingdienst of ook een beroep kan worden gedaan op de nummerplaatscanners (ANPR-camera's) van de lokale besturen en lokale politiezones om de controles nog te intensifiëren.