

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 77
van **MERCEDES VAN VOLCEM**
datum: 2 oktober 2014

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Structureel onderhoud wegen - Planning 2014-2019

Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) plant om tegen 2015 de achterstand inzake het structureel onderhoud van de snelwegen weg te werken. Tegen 2020 wil men conform het Mobiliteitsplan Vlaanderen de structurele achterstand op de gewestwegen aanpakken.

1. Zal de Vlaamse Regering de planning van het structureel onderhoud zoals vooropgesteld wijzigen? Zijn er zaken die uit de planning verdwijnen/bijkomen?
2. Kan de minister een detailoverzicht geven van de autosnelwegen en de gewestwegen waarvoor structureel onderhoud in 2014, 2015, 2016, 2017 en 2018 gepland is?
3. Als het structureel onderhoud is weggewerkt (bijvoorbeeld voor de autosnelwegen in 2015), wat volgt er dan qua onderhoudswerkzaamheden? Zijn er studies of richtlijnen die bepalend zijn voor het beslissen van nieuwe werkzaamheden? Waarop baseert AWV en de minister zich bij het nemen van nieuwe beslissingen tot onderhoud en nieuwe projecten?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 77 van 2 oktober 2014

van **MERCEDES VAN VOLCEM**

1. Op basis van de periodieke inspecties blijkt dat respectievelijk 11,9% en 20,9% van de autosnelwegen en gewestwegen nood heeft aan structureel onderhoud. Tijdens de twee vorige legislaturen werd een programma opgestart om het achterstallig structureel onderhoud van de autosnelwegen uit te voeren. Uit de laatste rapportering bleek dat de toestand van de snelwegen er voor het zesde jaar op rij op vooruit was gegaan. De inhaalbeweging om de achterstand op het structureel onderhoud van de autosnelwegen weg te werken, wordt consequent verder afgewerkt.
2. De planning van de nog uit te voeren werken in 2014 is terug te vinden op de website van AWV: <http://www.wegenenverkeer.be/wegenwerken>.

Jaarlijks wordt er een planning opgesteld voor de werken die het komende jaar zullen worden uitgevoerd. De planning voor de werken in 2015-2017 zal eind 2014 worden opgemaakt. Voor de jaren 2018-2019 is nog geen planning beschikbaar. Op het driejarenprogramma wordt weergegeven voor welke onderhoudsprojecten er financiële middelen worden voorzien.

3. Na het wegwerken van de achterstand op de autosnelwegen, is de vervolgstap het aanpakken op de gewestwegen.