

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 71
van **MERCEDES VAN VOLCEM**
datum: 2 oktober 2014

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Omvorming N49 tot snelweg - Deelprojecten Westkapelle-Zelzate

Voor het omvormen van de N49 tot een autosnelweg is de aanleg begonnen van ventwegen op het grondgebied Damme. Het MER schrijft een aantal ingrepen voor. Zo werden begin 2013 een haalbaarheidsstudie en plan-MER opgestart voor de ongelijkvloerse kruising ter hoogte van de Vredestraat in Damme. De studie onderzoekt de alternatieven voor de kruising van de parallelweg met de Damse Vaart.

De omvorming van de N49 wordt bovendien opgesplitst in verschillende deelprojecten. Voor dit project werden in West-Vlaanderen reeds parallelwegen aangelegd tussen Lapscheure en de Hoornstraat (oostkant) en tussen de Vredestraat en het Haringgat. In de planning stonden in maart 2014 nog de ventwegen tussen de Lapscheurestraat en Hoekemolen.

In maart was een studiebestek in uitvoering voor volgende projecten:

- a) aanleg van een nieuwe brug voor de N49 over het Schipdonk- en Leopoldkanaal, gekoppeld aan een bochtaanpassing;
- b) realisatie van een ongelijkgrondse kruising in Sint-Rita (tussen de Hoornstraat en Waterpolder;
- c) realisatie van een ongelijkgrondse kruising in Lapscheure;
- d) aanleg van parallelwegen tussen de Hoornstraat en de N498 Koning Albertlaan in Maldegem.

De uitvoering wordt ingepast afhankelijk van de beschikbare budgetten.

1. Wat waren de resultaten van het studiebestek?
2. Wat zijn de beschikbare budgetten?
3. Wanneer zullen de plannen worden uitgevoerd?

ANTWOORD

op vraag nr. 71 van 2 oktober 2014
van **MERCEDES VAN VOLCEM**

1. a-c. De haalbaarheidsstudie en plan-MER voor de kruising van de N49 met de Vredestraat in Lapscheure en de kruising van de parallelweg met de Damse Vaart is nog niet afgerond. De ontwerptekst voor het plan-MER is ingediend, binnenkort vindt de ontwerptekstbespreking plaats, daarna wordt een definitieve MER-tekst opgemaakt. De resultaten zijn nog niet definitief gekend.
Voor de ongelijkgrondse kruising ter hoogte van Sint-Rita is de startnota (i.e. het schetsontwerp) goedgekeurd door de Regionale Mobiliteitscommissie. Momenteel wordt de projectnota (voorontwerp) opgemaakt en daarna wordt het project in de verschillende aanbestedingsdossiers gegoten, afhankelijk van de beschikbare budgetten.

d. Voor de parallelweg tussen de Hoornstraat en de N498 is de studie nog steeds lopende. In eerste fase werd een startnota voorgelegd aan de intergemeentelijke begeleidings-commissie (iGBC) waarbij de concepten voor de verschillende ingrepen werden voorgesteld. Deze nota is goedgekeurd in de iGBC. De concepten worden nu verder onderzocht en uitgewerkt. Er werd geopteerd voor een tracé ten oosten van de N49.
2. a-c. Op het indicatief driejarenprogramma 2014-2016 zijn momenteel volgende budgetten opgenomen:
 - in 2015: 2.000.000,00 euro voor onteigeningen die nodig zijn voor de realisatie van de parallelwegen.
 - in 2016: 2.500.000,00 euro voor de aanleg van parallelwegen. Volgens huidige planning en als alle procedures vlot verlopen, zal dit bedrag gebruikt worden voor de aanleg van de parallelwegen tussen de Lapscheurestraat en Hoekemolen.
d. Voor de parallelweg tussen de Hoornstraat en de N498 zijn nog geen budgetten opgenomen.
3. Dit is afhankelijk van de beschikbare budgetten.