

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 313
van **BJÖRN RZOSKA**
datum: 21 november 2014

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Premetrostations Antwerpen - Ingebruikname

In het ontwerp-mobiliteitsplan van de stad Antwerpen staat dat er werk wordt gemaakt van de opening van de Antwerpse premetrostations.

1. Is de minister van plan om alle voorziene stations van de "Reuzenpijp" (de premetrotunnel onder de Stenenbrug/Turnhoutsebaan) op termijn te openen? Zo niet, welke wel en welke niet (en wat is de reden)? Wat is de geraamde kostprijs voor de afwerking van elk van de stations? Wat is de timing?
2. Op welke termijn is de minister van plan om de premetrotunnel onder de Kerkstraat in gebruik te nemen? Welke stations worden in gebruik genomen, welke niet? Wat is de geraamde kostprijs voor de afwerking van de hele tunnel en van de individuele stations? Wat is de timing? In welke volgorde zullen de stations in gebruik worden genomen en waarom?

ANTWOORD

op vraag nr. 313 van 21 november 2014

BJÖRN RZOSKA

1. De "Reuzenpijp", waarvan sprake in de vraagstelling, loopt onder de N12 Turnhoutsebaan in Borgerhout (Foorplein – Opera). Een deel ervan wordt momenteel voor exploitatie klaargemaakt binnen het project Livan 1.

Livan 1 bevat het afwerken van één premetrostation, "Zegel" en het verbouwen van een ander, namelijk "Astrid".

Naast het trajectgedeelte Opera-Zegel (behorend tot de "Reuzenpijp") omvat Livan 1 ook de doortrekking van de tram tot (aan het rondpunt te) Wommelgem.

Het project Livan 1 wordt opgeleverd en in gebruik genomen in het voorjaar van 2015.

De afwerking van de stationsruimten "Drink" en "Carnot" werden niet in Livan 1 voorzien. Specifieke kostenramingen voor deze stations werden dan ook nog niet gemaakt. Op basis van de parameters Livan 1 kan zeer ruw worden gesteld dat de afwerking van een premetrostation in grootte-orde 4.000.000 euro kost. Elk station is echter specifiek (voornamelijk in de aansluiting met de bovengrond), zodat kostprijzen sterk kunnen variëren.

De kost voor uitrusting van een tunnelkilometer bedraagt in grootte-orde 12.500.000 euro.

2. De ingebruikname van ondergrondse infrastructuur in de aangehaalde premetrotunnel wordt in het regeerakkoord en de beleidsnota van de Minister naar voor geschoven als "prioritair te onderzoeken". Het ontbreken van afgewerkt studiemateriaal hierrond maakt het momenteel onmogelijk met enige accuraatheid een raming van kosten of timing te maken. Als (zeer ruwe) indicatie kunnen de kostenramingen van het (lopende) project Livan 1 worden gehanteerd.