

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 318
van **BERT MAERTENS**
datum: 21 november 2014

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

E40/A17 Izegem/Roeselare - Herinrichting op- en afrittencomplex

Op de Provinciale Commissie Verkeersveiligheid van 8 oktober 2014 werd de mogelijkheid besproken om het op- en afrittencomplex 7 van de E40/A17 in Izegem/Roeselare herin te richten. Het voorstel houdt het aanleggen van drie bypassen in: 2 bypassen van en naar de E403 aan de westelijke zijde van het complex en één bypass voor het verkeer komende van Izegem naar Brugge. Er is echter geen ruimte om nog een bypass te maken voor het verkeer dat afrijdt komende van Kortrijk naar Roeselare.

Met de voorgestelde aanpassingen zou de doorstroming in het sas tussen de twee lichten moeten verbeteren, waardoor ook het verkeer op de afrit beter zou moeten kunnen verlopen. Indien dat niet volstaat, zou de carpoolparking eventueel kunnen wijken voor een extra opstelstrook in het sas richting Roeselare.

De bestaande carpoolparking kent bovendien een tekort aan plaatsen en recent stelde het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) daarom ook een uitbreiding/herlokalisatie van de parking in het vooruitzicht. AWV zal nu een detailontwerp maken.

1. Met welke objectieve data, bijvoorbeeld uit tellingen van het aantal voertuigen, kan AWV de problematiek van doorstroming staven?
2. Welke timing en budget wordt vooropgesteld voor de opmaak van het detailontwerp en de realisatie van de bypassen?
3. Welke initiatieven worden in afwachting genomen om de verkeersproblemen inzake verkeersdoorstroming te verminderen?
4. Kan de minister meer duidelijkheid verschaffen over de vooropgestelde plannen en timing van een eventuele heraanleg of herlokalisatie van de carpoolparking? Kan de minister ook voorlopige cijfers voor 2014 inzake bezetting van deze parking bezorgen?
5. In hoeverre worden de aanpassingswerken inzake de aansluiting op de E403 en de eventuele heraanleg/herlokalisatie van de carpoolparking op elkaar afgestemd?

ANTWOORD

op vraag nr. 318 van 21 november 2014

van **BERT MAERTENS**

1. Op basis van de gegevens van de kruispunttelling die op 26 juni 2012 plaatsvond, blijkt dat er op beide kruispunten (die deel uitmaken van het op- en afrittencomplex) heel wat rechtsaffers zich opstellen tussen het recht doorgaand verkeer. Dit belemmert de doorstroming.
2. Het detailontwerp en de detailraming van de bypassen worden in de loop van 2015 verder uitgewerkt. De geplande ingrepen worden voorlopig voorzien in een jaarlijks herhaald budget van 500.000,00 euro voor het aanpassen van complexen, en het aanleggen van vluchthavens en dergelijke. De effectieve aanleg die pas kan volgen na het doorlopen van de vereiste procedures – bijvoorbeeld de stedenbouwkundige vergunningsaanvraag en de gunningsprocedure – dient dan te worden afgestemd op de grote infrastructurele werken in de omgeving van het complex nr. 6.
Vermoedelijk zal de uitvoering dan ook pas in 2017 kunnen worden ingepland.
3. Het is op vandaag evenwel onmogelijk om werken uit te voeren aan het complex nr. 7 omdat dit complex deel uitmaakt van de omleidingsroutes van de werken die plaatsvinden op het volgende complex nr. 6.
4. In de studie Carpoolparkings West-Vlaanderen is de huidige carpoolparkingsite onderzocht. Momenteel is er op deze bestaande carpoolparking ruimte voor ongeveer 20 personenwagens. Deze carpoolparking kent een hoge bezetting en een uitbreiding is gewenst.

Op de bestaande locatie is een uitbreiding niet mogelijk. Daarom wordt er in de studie voorgesteld om een nieuwe carpoolparking in te richten langs de afgesneden oeverweg, parallel aan de Graankaai, die via de rotonde kan worden bereikt.

Gezien de ligging binnen een zone voor watergebonden bedrijven, dient te worden aangetoond dat de carpoolparking geen significante impact heeft op het ruimtelijk kwetsbaar gebied.

Voor de eventuele realisatie van deze nieuwe carpoolparking dient er eerst nog met de bevoegde instanties te worden overlegd aangaande de inpasbaarheid van de carpoolparking in een zone voor watergebonden bedrijven. Daarna dient er nog een ontwerp te worden opgemaakt. Een nadere timing geven van een eventuele aanleg kan dan ook nog niet.

De jaarlijkse (gemiddelde) bezetting van de carpoolparking de laatste drie jaren is de volgende : 2012 – 104%, 2013 – 60% en 2014 – 105%.

5. Een afstemming van de aanpassingswerken inzake de aansluiting op de E403 en de eventuele heraanleg/herlokalisatie van de carpoolparking dient vanzelfsprekend te gebeuren, maar de twee dossiers staan in wezen los van elkaar. De realisatie verloopt bovendien volgens verschillende procedures, met voorlopig onzekere timing.
Hoe de afstemming in de praktijk dan zal verlopen, kan nog niet worden gesteld.