

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 89
van **BERT MAERTENS**
datum: 2 oktober 2014

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Westbekesluis Evergem - Herstellingswerken

Het sluizencomplex van Evergem bekleedt een cruciale rol in het binnenvaartverkeer tussen de haven van Gent, de Ringvaart, het kanaal Gent-Terneuzen en de Westerschelde; tevens is dit een belangrijke schakel in de Seine-Scheldeverbinding.

Eind augustus 2014 echter werd de Westbekesluis door technische problemen volledig onderbroken voor het scheepvaartverkeer. De sluis werd volledig drooggezet en er werden herstellingswerken uitgevoerd aan de sluisdeuren. Het binnenvaartverkeer moest via de kleinere sluis of werd omgeleid via Merelbeke.

Recentelijk werden deze herstellingswerkzaamheden beëindigd, zoals Waterwegen en Zeekanaal op 25 september 2014 communiceerde. In hetzelfde persbericht werden nog toekomstige werken aangekondigd om deze sluis volledig operationeel te krijgen.

1. Wat was de precieze oorzaak van de technische problemen die ervoor zorgden dat het scheepvaartkeer gedurende een maand onderbroken werd?
2. Welke toekomstige werken moeten er nog uitgevoerd worden?
3. Wat is de actueel vooropgestelde timing voor deze werken?

ANTWOORD

op vraag nr. 89 van 2 oktober 2014

van **BERT MAERTENS**

1. Op 27 augustus 2014 werd de grote sluis te Evergem onderworpen aan een duik-onderzoek in het kader van de opvolging van de tijdelijke herstelling aan de grote sluis van maart 2014. In verband met de herstelling van maart 2014 verwijs ik naar de schriftelijke vraag nr. 642 van de heer Peter Reekmans van 24 maart 2014 aan toenmalig Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken, mevrouw Hilde Crevits. Tijdens het onderzoek van 27 augustus 2014 werd vastgesteld dat de sluisdeur op linkeroever van het stroomafwaartse sluishoofd niet meer bewogen kon worden. Op 29 augustus 2014 heeft Waterwegen en Zeekanaal NV (W&Z) beslist om de volledige grote sluis te Evergem buiten dienst te stellen en droog te zetten voor inspectie en herstelling. Vanaf 4 september 2014 werden volgende vaststellingen in den droge gedaan. Aan de sluisdeur op linkeroever van het stroomafwaartse sluishoofd werd zeer ernstige schade vastgesteld aan de onderste drukstoel en aan de taatspen zelf. Op rechteroever werd lichte schade vastgesteld aan een onderdeel van het onderwaterdraaipunt. Aan de sluisdeuren van het middenhoofd werd geen significante schade vastgesteld. Aan de sluisdeuren van het stroomopwaartse sluishoofd werd lichte schade vastgesteld aan onderdelen van het onderwaterdraaipunt.
2. Vanaf 25 september 2014 werd de grote sluis te Evergem gedeeltelijk opnieuw in gebruik genomen. Er wordt geschut met de stroomopwaartse sluiskolk. Toekomstige werken zijn noodzakelijk om definitief de volledige capaciteit van de grote sluis te herstellen. De werken zullen gefaseerd worden uitgevoerd. Als eerste stap zal de volledige capaciteit van de grote sluis worden hersteld door de sluisdeuren van het stroomafwaartse sluishoofd voorlopig te herstellen en terug te plaatsen. Als tweede stap zullen de sluisdeuren definitief worden hersteld volgens de conclusie van een lopend onderzoek dat in maart 2014 werd gestart.
3. Op heden wordt het voorlopig herstellen en terugplaatsen van de sluisdeuren van het stroomafwaartse sluishoofd uitvoeringstechnisch en op het vlak van timing uitgewerkt. Deze werken worden prioritair uitgevoerd. Het onderzoek naar de definitieve herstelling is in afronding. De timing voor uitvoering van deze definitieve herstelling dient nog te worden bepaald.