

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 91
van **BERT MAERTENS**
datum: 2 oktober 2014

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Leiewerken Wervik - Timing

Het Vlaams regeerakkoord 2014-2019 vermeldt dat de Vlaamse Regering de inspanningen met het oog op het verbeteren van de bereikbaarheid via de waterwegen zal verderzetten.

Onder meer het Seine-Scheldeproject, dat moet uitmonden in een vlotte binnenvaartverbinding tussen de bekkens van de Seine en de Schelde, speelt hierin voor Vlaanderen een cruciale rol. In het kader van dit ambitieus project staat Waterwegen en Zeekanaal onder andere in voor het verdiepen en verruimen van de Leie tussen Wervik en Gent en het vervangen van bruggen.

De Leiewerken in Wervik lopen echter niet volgens plan. Daar moet de Leie over een afstand van ongeveer 300 meter verbreed worden en komen er nieuwe kaaimuren. De planning van Waterwegen en Zeekanaal om de werken aan Vlaamse zijde te beëindigen tegen eind dit jaar moest echter herbekeken worden: bij de voorbereidende werken werden archeologische restanten en oorlogsmunitie gevonden, waardoor bijkomende onderzoeken noodzakelijk waren. Ook de timing van de noodzakelijke aanpassingswerken aan Franse zijde is onduidelijk. Pas wanneer deze voltooid zijn, kan de nieuwe brug aangelegd worden.

1. Werd er bij de bijkomende onderzoeken nog meer oorlogsmunitie gevonden?
2. Wat is de nieuwe streefdatum om de werken aan Vlaams zijde te voltooien?
3. Welke infrastructuurwerken werden reeds uitgevoerd en welke moeten nog gebeuren?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 91 van 2 oktober 2014

van **BERT MAERTENS**

1. Er werden sporadisch nog restanten van gebruikte munitie gevonden. Het betrof vooral kogelmunitie.
2. De infrastructuurwerken voor de Leieoever en de Vrijdagsmarkt zullen, uitgaande van de huidige planning, tegen het eind van de zomer 2015 afgewerkt zijn, met uitzondering van de toegangshelling voor de nieuwe brug. De bouw van de brug is afhankelijk van de uitvoering van de verbredingswerken aan Franse zijde en het verkrijgen van de bouwvergunning aldaar.
3. De hoofdstructuren van de kaaimuren aan Vlaamse oever zijn nagenoeg voltooid. Na aanleg van de riolering, nu volop in uitvoering, zullen deze kaaimuren verankerd worden. Begin 2015 zal de afwerking van de wegopbouw en de inrichting van het openbaar domein langs de nieuwe kaaimuur aanvangen.
Voor de Franse oever en de brug is het nog wachten op de nodige vergunningen in Frankrijk. Deze worden, volgens de laatste berichten van de Franse projectpartners, verwacht in september 2015.