

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 90
van **BERT MAERTENS**
datum: 2 oktober 2014

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

N43 Pottelberg Kortrijk - Evaluatie herinrichting

Op 6 juni 2013 werd de N43 Pottelberg in Kortrijk feestelijk ingehuldigd na jaren van wegenwerken en bijhorende hinder. In 1999 werden verkeerslichten geplaatst, die er echter voor zorgden dat het verkeer in de wijde omgeving volledig vastliep. Een geplande rotonde bleek ook geen oplossing voor het fileleed. Het Agentschap Wegen en Verkeer West-Vlaanderen werkte een alternatieve oplossing uit, waarbij niet alleen het kruispunt van de Pottelberg met de Ring van Kortrijk, maar ook het kruispunt van de Pottelberg met de Engelse Wandeling-Bruyningstraat werd aangepakt. Op elkaar afgestemde verkeerslichten, verlengde afslagstroken, veilige oversteekplaatsen voor voetgangers en fietssuggestiestroken moeten ervoor zorgen dat de doorstroming en verkeersveiligheid op beide kruispunten geoptimaliseerd worden.

De feestelijke inhuldiging van deze herinrichting ligt reeds meer dan een jaar achter ons.

1. Is een evaluatie van de herinrichting gepland of heeft die reeds plaatsgevonden? Zo ja, wat waren de conclusies?
2. Beschikt de minister over cijfergegevens die de beoogde doelstelling van de herinrichting, namelijk veiliger en vlotter verkeer, staven? Zo ja, graag een overzicht?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 90 van 2 oktober 2014

van **BERT MAERTENS**

1. Er is geen evaluatie van de herinrichting gepland. Op basis van meldingen wordt de werking van de verkeerslichten bijgestuurd en verbeterd om die zo perfect mogelijk te kunnen afstellen.
2. Er zijn momenteel geen cijfergegevens beschikbaar om de beoogde doelstelling van de doortocht, namelijk veiliger en vlotter verkeer, te staven.