

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 88
van **BERT MAERTENS**
datum: 2 oktober 2014

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

N43 Aalbeke - Evaluatie herinrichting

Op 11 mei 2013 vierde Aalbeke de afronding van de werken aan de doortocht van de N43 Moeskroensesteenweg. Deze drukke gewestweg doorkruist het centrum van Aalbeke en had een nefaste impact op de leefbaarheid van het centrum. De noodzakelijke herinrichting, een gezamenlijk project van de stad Kortrijk en de Vlaamse overheid, startte in februari 2011 en resulteerde onder meer in nieuwe fietspaden, fietssuggestiestroken, vernieuwde voetpaden en wegverlichting.

De vernieuwing van de Aalbeekse kern is nu reeds meer dan een jaar oud.

1. Werd de vernieuwde doortocht reeds geëvalueerd? Zo ja, wat waren de conclusies? Of wordt een evaluatie binnenkort gepland?
2. Beschikt de minister over cijfergegevens die de beoogde doelstelling van de herinrichting, namelijk veiliger verkeer, staven? Zo ja, graag een overzicht.
3. Wat was de totale investeringskost voor de werken? Hoeveel daarvan was ten laste van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) en hoeveel ten laste van de stad Kortrijk?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 88 van 2 oktober 2014

van **BERT MAERTENS**

1. De vernieuwde doortocht van de N43 te Kortrijk (Aalbeke) werd nog niet geëvalueerd.
Een eerste evaluatie wordt gepland in de loop van november/december 2014 op basis van nieuwe snelheidsmetingen langs de N43 Moeskroensesteenweg.
2. Er zijn momenteel geen cijfergegevens beschikbaar om de beoogde doelstelling van de herinrichting, namelijk veiliger verkeer, te staven.
3. De totale investeringskost is momenteel 3.921.615,48 euro en is als volgt verdeeld:
 - Stad Kortrijk: 2.420.866,41 euro
 - Agentschap Wegen en Verkeer: 1.500.749,07 euro