



SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 211
van **WILFRIED VANDAELE**
datum: 23 oktober 2014

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Bermbeheer A10/A18 - Stand van zaken

We ontvingen enkele berichten van burgers uit de gemeente Gistel die te maken hebben met geluidshinder aan de autosnelweg A18. Om geluidshinder van de autosnelwegen tegen te gaan, worden in Vlaanderen vooral geluidsschermen geplaatst, maar ook geluidsbermen kunnen een oplossing bieden.

In de beleidsbrief Mobiliteit 2013-2014 van de voormalige minister staat dat de studies gestart zijn voor de bermbeheerplannen van de A2 (E314) en A10/A18. Het gaat om geïntegreerde bermbeheerplannen voor zowel de grazige als de houtige vegetatie, die rekening houdt met de landschappelijke inpassing.

Ondertussen zijn we al meer dan een jaar verder.

Is de studie voor een bermbeheerplan van de A10/A18 reeds afgerond?

Zo ja, welke maatregelen worden genomen in functie van het beperken van de geluidshinder (o.a. ter hoogte van de gemeente Gistel)? Binnen welke termijn zullen de maatregelen worden uitgevoerd en wat is de kostprijs?

Zo neen, wanneer wordt de studie opgeleverd?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 211 van 23 oktober 2014

van **WILFRIED VANDAELE**

Dit jaar werden de verouderde bermbeheerplannen van de A10 en de A18 inderdaad herbekeken. Voor de A18 dateerde het bermbeheerplan van 2001 en voor de A10 van 2005.

Het doel van een bermbeheerplan bestaat erin de ecologische, de landschappelijke en de belevingswaarde van de wegbermen te verhogen waarbij de verkeersveiligheid gegarandeerd blijft en waarbij de berm een meerwaarde biedt aan het ecologische netwerk van het gebied waardoor de weg loopt.

De vernieuwing van de bermbeheerplannen is als volgt aangepakt: een evaluatie van de bestaande bermbeheersplannen, het uitvoeren van een nieuwe inventarisatie (fauna en flora) en de opmaak van een visie en een nieuw bermbeheersplan.

In een bermbeheerplan worden beheersmaatregelen opgesteld voor de bestaande grazige bermen, houtkanten en begroeiingen op de bruggenhoofden, complexen en parkings (bijvoorbeeld maairegimes, hakhoutbeheer, ruigtebeheer, ...).

In bermbeheersplannen wordt het aspect "geluidshinder" echter niet meegenomen omdat dit geen impact heeft op de ecologie van de wegbermen en omdat bermbeplantingen niet leiden tot een reductie van het geluid.

Er kan gemeld worden dat bij het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) geen enkele klacht van geluidshinder bekend is in de regio Gistel, laat staan dat er geluidsstudies opgestart zijn.

Indien er geluidsklachten zijn, dient dit via de gemeente gemeld te worden aan AWV, waarna een geluidsstudie gestart kan worden door de afdeling Wegenbouwkunde van AWV. Na deze studie kan in samenspraak met de gemeente beslist worden of er maatregelen dienen genomen te worden.