

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 142
van **PAUL VAN MIERT**
datum: 9 oktober 2014

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Proefproject watertrucks Kempen - Evaluatie

Door een goed uitgebouwd netwerk van waterwegen en snelwegen heeft de Kempen een sterk logistiek profiel. Dit wordt verder versterkt door de unieke ligging in het hinterland van de haven van Antwerpen en als transitregio naar het Ruhrgebied.

Binnen het Dynamisch Actieplan Kempen (DYNAK) werden 13 specialisatieprojecten geselecteerd, onderverdeeld in 4 niches. Deze projecten sluiten aan bij de Vlaamse (Vlaanderen in actie) en Europese doelstellingen (EU-2020). Een van deze projecten is het inzetten van innovatieve binnenvaarttoepassingen, meer in het bijzonder watertrucks. Deze watertrucks zijn een proefproject van het Vlaams instituut voor Mobiliteit.

In november 2013 startte IOK Afvalbeheer met een proefproject van watertrucks voor het vervoer van afval. Dit project liep op het traject Beerse, Geel en Mol. Indien het project van watertrucks verder wordt geïmplementeerd in de Kempen, zou dit op termijn een daling van 300.000 voertuigkilometers per jaar kunnen betekenen.

1. Wat waren de resultaten van dit proefproject?
2. Heeft men een evaluatie kunnen maken op het gebied van:
 - a) infrastructuur (kades, type schepen,...);
 - b) betrouwbaarheid (stiptheid van levering, wachttijden sluizen,...);
 - c) opleidingen (nieuw type schipper?, knelpuntberoep?);
 - d) concurrentiepositie ten opzichte van andere transporttypes?
3. Heeft men reeds een economische doorrekening gemaakt om te zien of het proefproject verder kan worden uitgebouwd in de Kempen?
4. Welke ondersteuning zal de Vlaamse Regering bieden om, bij een positieve evaluatie, dit netwerk verder uit te bouwen en bedrijven te stimuleren om ervan gebruik te maken?

ANTWOORD

op vraag nr. 142 van 9 oktober 2014

van **PAUL VAN MIERT**

1. Het proefproject voorzag in het uitvoeren van proefvaarten tussen de verschillende locaties van IOK Afvalbeheer (Mol, Geel en Beerse). Tijdens deze proefvaarten werden de vaaromstandigheden en het laden en lossen van de containers geëvalueerd en als gunstig beoordeeld. Het pilootproject heeft duidelijk gemaakt dat het Watertruck-concept voor het afvaltransport door zijn flexibiliteit een valabele oplossing biedt. Gemiddeld genomen werd gevaren aan een snelheid van 7 km/u en kan het traject Geel-Mol in 3,5 uur en het traject Mol-Beerse in 4,5 uur worden afgelegd. Het laden en lossen van een volledige duwbak (16 containers) neemt minimaal 45 minuten en maximaal 60 minuten in beslag. Ook vanuit het milieuoogpunt is het watertruckconcept succesvol gelet op de hoge CO2 reductie.
2.
 - a) Zowel het gebruik van de kaaimuren als het ingezette materieel beantwoorden aan de verwachtingen.
De kaaimuren in Geel, Mol en Beerse boden alle technische faciliteiten om het aanmeren en het laden en lossen van de containers met reachstacker vlot te laten verlopen.
Het proefproject Watertruck werkte met kleine duwbakken en kleine duwboden die dimensies en uitrustingen hebben die het varen op de Kempische kanalen toelieten.
 - b) Het proefproject toonde aan dat qua vaartijden, wachttijden en overslagtijden het Watertruck-concept een valabel alternatief is voor de afvaltransporten van IOK tussen de verschillende locaties.
 - c) Het Watertruckconcept werd voorgelegd aan schippers in opleiding in Nederlandse, Belgische en Franse scholen. Jonge kandidaatschippers zijn overwegend enthousiast over het nieuwe concept dat hen toelaat op het water te werken en toch aan wal te wonen.
 - d) Het proefproject heeft in elk geval zijn waarde bewezen. Of het Watertruck-concept kan wedijveren met andere modi dient altijd case per case onderzocht te worden. Op basis van de huidige ervaringen zijn er voor IOK voldoende elementen om op termijn een competitief resultaat te kunnen realiseren mits voldoende doorwerking naar andere gebruikers/economische activiteiten in de regio van de Kempen.
3. IOK heeft zich op basis van de positieve resultaten voorgenomen om het watertruck-concept verder operationeel te ontwikkelen. Of ook andere bedrijven in het Watertruck-concept zullen instappen staat nog niet vast.
4. De resultaten van het Watertruck-project werden voorgesteld tijdens de slotconferentie die plaatsvond op 24 oktober 2014. Op basis van de resultaten van de verschillende Watertruck-proefprojecten zal met de betrokken partijen (o.a. waterwegbeheerders) worden nagegaan op welke wijze het concept verder kan worden ontwikkeld en zullen voorstellen inzake het vervolgtraject worden geformuleerd.

Verder is te vermelden dat de door Europa goedgekeurde PPS-regeling voor de bouw van laad- en losinstallaties voor bedrijven nog van toepassing is tot 31 december 2016. Daarnaast kunnen via de waterwegbeheerders transportdeskundigen worden ingezet die analyses uitvoeren bij bedrijven om na te gaan voor welk deel van het goederentransport de waterweg opportuniteiten biedt.