

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 425
van **MICHEL DOOMST**
datum: 23 december 2014

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Aansluiting A8/R0 Halle - Stand van zaken

Met het oog op meer verkeersveiligheid en een verbeterde doorstroming door een scheiding van doorgaand en lokaal verkeer, wordt al sinds de jaren 90 gesproken over de heraanleg en sinds een paar jaar ook de ondertunneling van de aansluiting A8 en R0 in Halle.

In 2011 werden de plannen reeds toegelicht door het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV).

1. Wat is de stand van zaken in dit dossier?
2. Tegen wanneer voorziet de minister in de start van de werkzaamheden?
3. Wat is de geraamde kostprijs van deze werken?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 425 van 23 december 2014

van **MICHEL DOOMST**

1. Er bestaat een afgewerkt voorontwerp voor het hele project. Verder zijn de onteigeningsplannen eveneens opgemaakt, maar is de onteigeningsprocedure nog niet opgestart.

Het plan-MER is opgemaakt en goedgekeurd, het (P)RUP wordt in samenwerking met de provincie Vlaams-Brabant in het kader van het afbakeningsproces van het kleinstedelijk gebied rond Halle momenteel uitgewerkt (voorzien tegen midden 2015).

2. De totale kost voor dit project (zie antwoord op vraag 3) is zo aanzienlijk dat het project binnen de beschikbare middelen niet op korte termijn kan uitgevoerd worden. Ik zal daarom mijn administratie de opdracht geven om in overleg met de betrokken actoren, een aantal - al dan niet tijdelijke - maatregelen voor te stellen, die op een kortere termijn, ten goede kunnen komen aan de verkeersleefbaarheid in de omgeving.

3.

- Voorontwerpraming (2012)

1. Nieuw op- en afrittencomplex A8 x N7	16.138.618,10 €
2. Nieuwe gewestweg N7a	23.541.238,48 €
3. Tunnel tussen kanaal - R0 (excl. burgerlijk bouwkunde)	45.640.066,14 €
4. Tunnel tussen kanaal - R0 (burgerlijk bouwkunde)	125.464.782,10 €
5. Aanpassing complex N203a x R0	42.521.387,89 €
<i>Subtotaal fase 3</i>	<i>213.626.236,13 €</i>
Totaal excl. BTW	253.306.092,71 €
BTW 21%	53.194.279,47 €
Algemeen Totaal, incl. BTW	306.500.372,18 €