

**Vraag nr. 263**  
**van 24 februari 1998**  
**van de heer JOHN TAYLOR**

*Geplande weg N449 Wetteren-Dendermonde –  
Schrapping*

Het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen voorziet blijkbaar niet langer in de gewestweg N449, op het gewestplan aangegeven als verbinding tussen Wetteren en Dendermonde.

Houdt dit in dat deze weg op korte termijn zal verdwijnen van het gewestplan, teneinde het, als uitvoeringsplan van het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen, daarmee in overeenstemming te brengen ?

**Antwoord**

De N449 werd niet opgenomen bij de selectie van de hoofd- en primaire wegen in het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen. De N449 maakt als verbinding tussen Dendermonde en Wetteren deel uit van een geplande verbindingsweg op (inter)nationaal niveau tussen Aarschot (A2) en Wetteren (E40) als een bijkomende oost-westverbinding voor Vlaanderen.

Deze oost-westverbinding (nieuwe hoofdweg) werd echter niet in aanmerking genomen in het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen. Daarbij werd gesteld dat reservatiestroken in de bestaande plannen van aanleg van wegverbindingen met een (inter)nationale verbindingsfunctie, die niet geselecteerd zijn als hoofdweg, kunnen worden geschrapt. Dit belet echter niet dat aan de gereserveerde tracés een andere functie en bestemming kan worden gegeven.

De schrapping van de reservatiestrook voor deze oost-westverbinding heeft reeds een eerste aanzet gekregen in het vastgestelde ontwerpplan tot wijziging van het gewestplan Leuven van 27 mei 1997 (Belgisch Staatsblad van 16 juli 1997).