

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 293
van **WILLY SEGERS**
datum: 17 november 2014

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Ring Brussel - Herinrichting afritten Dilbeek en N8

In schriftelijke vraag nr. 530 van 19 februari 2014 aan de toenmalige miniïster stelde ik enkele vragen over de herinrichting van de N8 en afritten in Dilbeek.

In haar antwoord liet de minister onder meer het volgende weten: "Op het intergemeentelijk overleg met de betrokken gemeenten (Ninove, Roosdaal, Lennik en Dilbeek) werd afgesproken dat de betrokken gemeenten en administraties opnieuw bij elkaar zouden komen om een gemeentegrensoverschrijdende mobiliteits- en verkeersvisie op te maken, waarin de functie van de Ninoofsesteenweg (N8) wordt verwerkt. Hierbij kunnen de bestaande mobiliteits- en verkeersstudies als basis dienen voor de opmaak van deze visie, samen met de uitgangspunten, zoals de realisatie van het GEN, een treinbediening van de stopplaats Schepdaal, COOVI, Wambeek en hoogwaardig openbaar vervoer op de Ninoofsesteenweg."

Enkele andere vragen, vooral inzake het mogelijk afschaffen van afrit 12, werden echter niet duidelijk beantwoord.

1. Wat is de stand van zaken met betrekking tot het opstellen van een streefbeeld voor de N8 en een bijbehorend herinrichtingsvoorstel? Welk tijdspad wordt voor beide naar voren geschoven?
2. Zal een onderscheid worden gemaakt tussen een volledige herinrichting van de N8 enerzijds en een betere aansluiting van de N8 op afrit 13 anderzijds? In welke mate is het herinrichtingsvoorstel voor afrit 13 concreet?
3. Zal aan de herinrichting van afrit 13 een afschaffing van afrit 12 gekoppeld worden?
4. In welke mate worden de oude plannen van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) voor de herinrichting N8 "gerecupereerd"? Dat plan ging uit van het opheffen van een aantal kruispunten en een betere doorstroming voor bussen aan de resterende kruispunten.
5. In welke mate zal de gemeente Dilbeek betrokken worden bij dit alles?

ANTWOORD

op vraag nr. 293 van 17 november 2014

van **WILLY SEGERS**

1. Zoals al werd gemeld in het antwoord van mijn voorganger op uw vraag nr. 530 van 19 februari 2014, kan worden beschouwd dat alle luiken (sluipverkeerstudie, onderzoek naar een openbaar vervoer verbinding en bijhorende inrichtingsconcept) - en dus de volledige streefbeeldstudie - zijn afgerond.

Voor het uitwerken van een effectief herinrichtingsvoorstel en voorontwerp van de wegenis dient, zoals ook al werd gemeld, een ontwerp bureau te worden aangesteld. Deze opdracht is momenteel niet voorzien op het indicatieve driejareninvesteringsprogramma van AWV.

2. Op dit ogenblik kan nog geen uitsluitsel worden gegeven of er een onderscheid zal worden gemaakt, dit gelet op het feit dat het inrichtingsvoorstel slechts is gemaakt op streefbeeldniveau (principes van inrichting). Er zal bij de verdere uitwerking moeten worden bekeken wat verkeerskundig, technisch en financieel de meest aangewezen werkwijze is, eenmaal bekend is wat er gebouwd en concreet moet worden aangepast.
3. Het standpunt van AWV is steeds geweest dat het afschaffen van complex 12 meer verkeer naar complex 13 zal afleiden en voor extra sluipverkeer binnen Dilbeek zal zorgen. Indien inderdaad kan worden bekomen dat complex 13 vlotter kan worden afgewikkeld, is er voor het Vlaamse Gewest echter geen reden meer om complex 12 open te houden en kan deze voor AWV worden afgeschaft, weliswaar met akkoord van de gemeente Dilbeek.

AWV heeft echter eind oktober vanuit de gemeente Dilbeek de vraag gekregen om een proefproject uit te voeren waarbij complex 12 tijdelijk zou worden afgesloten, dit om de impact van deze maatregel in te schatten zonder een aanpassing aan complex 13. Hiervoor ging op 28 november 2014 een eerste overleg door met de gemeente, dit om de haalbaarheid en concrete uitwerking te bespreken. Indien haalbaar en bij een succesvol proefproject, sluit AWV niet uit dat het afsluiten van complex 12 vroeger kan gebeuren.

4. Tot nu toe werden er geen plannen opgemaakt voor de herinrichting van de N8. Er werden in het streefbeeld enkel inrichtingsprincipes uitgewerkt. Deze principes, zoals het rechts-in rechts-uit maken van een aantal kruispunten en het voorzien van een aanzet voor bussen naar de kruispunten toe, zullen inderdaad worden "gerecupereerd". Het is vervolgens op basis van die inrichtingsprincipes, dat éénmaal een studie bureau wordt aangesteld, een voorontwerp zal worden opgemaakt.
5. Zoals tot nu toe is gebeurd, en zoals al werd gemeld door mijn voorganger in het antwoord op uw vraag 530, is het logisch dat bij de uitwerking van herinrichtingsplannen de gemeente Dilbeek wordt betrokken. Dit zit ook verankerd in het systeem van de Gemeentelijke Begeleidingscommissie (GBC) en de Regionale Mobiliteitscommissie (RMC). Getuige ook het overleg van 28 november 2014.