

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 294
van **LUDO VAN CAMPENHOUT**
datum: 17 november 2014

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Fietspaden - Pekelsproeien

Tijdens de vergadering van de de Commissie voor Mobiliteit en Openbare Werken van 7 februari 2013 stelde de toenmalige minister: "Ik heb een week geleden gecommuniceerd over het pekelsproeien op fietspaden. De resultaten van het pekelsproeiproject zijn positief. Als je zout en water op een fietspad strooit, zal het fietspad minder aanvriezen. Als je veegt en strooit op een fietspad, en er is alleen maar zout, heb je een grote kans dat het opnieuw zal aanvriezen. Als je er water bij mengt, dan is het vriespunt wat lager. Dat is dus positief. De evaluatie is voorlopig positief. Zeker voor de fietspaden moeten we nagaan of we dat kunnen uitbreiden. We moeten wel uitzoeken wat de meerkost is, wat de investeringen zijn. Dit moet nog definitief worden geëvalueerd.

Voor pekelsproeien heb je minder zout nodig. Dat kan in de toekomst worden uitgebreid voor fietspaden. Het kan een goed alternatief zijn, maar het vraagt weer een aangepast stuk op de machine. We moeten dus planmatig en budgettair uitzoeken of we dat overall kunnen doen. Zijn er tuinaanleggers of landbouwers die dat voor ons kunnen doen, zonder extra investeringen? Die bevraging loopt op dit moment."

1. Zal het sneeuwvrij maken van fietspaden via het sproeien van pekels in de toekomst verder worden uitgebreid?
2. Welke extra uitgaven en investeringen staan hier tegenover?
3. In hoeverre en onder welke condities kunnen tuinaanleggers en landbouwers hiervoor worden ingeschakeld?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 294 van 17 NOVEMBER 2014

van **LUDO VAN CAMPENHOUT**

1. Het proefproject met de sneeuwplough en pekelsproeier (winter 2012-2013) werd positief geëvalueerd en zal worden verder gezet. Niet enkel blijkt deze methode effectiever te werken, ze is ook milieuvriendelijker en zuiniger. Het sproeien van pekels zorgt dat er een veel lagere concentratie aan zout wordt gebruikt, waardoor er minder zout in de berm terecht komt.
2. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) schakelt momenteel aannemers (tuinaanleggers en landbouwers) in om de fietspaden te strooien. Zij dienen echter zelf in te staan voor de aankoop van een fietspadstrooier, waardoor dit in het algemeen droogzoutstrooiers zijn.

Indien men in de toekomst meerdere fietspaden met pekels wil behandelen, kan AWV overgaan tot de aankoop van fietspadpekelsproeiers voor de behandeling van deze trajecten. Momenteel staat AWV in voor 163 fietspadtrajecten. Rekening houdend dat één pekelsstrooier een gemiddelde kostprijs heeft van 25.000 euro, betekent dit een investering van 4.075.000 euro.

Een ander optie is om de aannemers te verplichten om fietspadpekelsproeier aan te kopen i.p.v. droogzoutstrooiers, wat tot verhoogde aannemingskosten zal leiden.

3. Zoals in bovenstaand antwoord aangegeven, beschikken de tuinaanleggers en landbouwers enkel over droogzoutstrooiers. De aannemers zouden verplicht kunnen worden om fietspadpekelsproeiers aan te kopen, al houdt dat wel het risico in dat zij afhaken om in te schrijven op de aanbestedingen. Hierover is echter nog geen beslissing genomen.