

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 111
van **ANNICK DE RIDDER**
datum: 3 oktober 2014

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Verbetering verkeersdoorstroming regio Antwerpen - Aanbesteding supercomputer

Tijdens de commissievergadering van 28 februari 2013 werd uitgebreid stilgestaan bij de aanschaf en installatie van een nieuwe supercomputer in de regio Antwerpen (nr. 818 (2012-2013)). Dat systeem, ter waarde van 20 miljoen euro, dient alle verkeerslichten in en rond de stad Antwerpen te regelen, om zo de doorstroming te verbeteren. Het project is een samenwerking tussen het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV), De Lijn, de stad Antwerpen en de Vlaamse overheid, en past binnen de beheersovereenkomst van het Agentschap Wegen en Verkeer voor 2011-2015.

De beslissing van deze aankoop dateert van april 2012. Tezelfdertijd werd een werkgroep opgericht met vertegenwoordigers van onder andere De Lijn, de politie, AWV en de stad Antwerpen. Zij werkten de praktische zaken uit, waarna in januari 2013 uiteindelijk de samenwerkingsovereenkomst getekend werd.

Toenmalig minister Hilde Crevits meldde in februari 2013 dat de aanbesteding "de komende weken" zou plaatsvinden. Het vermoeden was toen dat ze ergens in 2014 in de eerste zone zou kunnen worden uitgerold.

1. Wat is de stand van zaken betreffende de aanbesteding van deze nieuwe computer?
2. Zijn er plaatsen in en rond de stad Antwerpen waar het systeem reeds actief is? Zo ja, hoe wordt de werking ervan beoordeeld?
3. Zal de vooropgestelde einddatum van implementatie in 2017 worden gehaald?

ANTWOORD

op vraag nr. 111 van 3 oktober 2014

van **ANNICK DE RIDDER**

1. In januari 2013 werd inderdaad de eerste, principiële samenwerkingsovereenkomst tussen de verschillende betrokken partijen, met name het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV), De Lijn en de stad Antwerpen, ondertekend. Stellen dat de aanbesteding de komende weken zou plaatsvinden, strookte echter niet met de werkelijkheid en was ook niet realistisch, rekening houdende met de noodzakelijke administratieve goedkeuringstrajecten, zowel binnen de Vlaamse overheid als bij de stad Antwerpen.

In 2012 werden de voorbereidende overlegvergaderingen opgestart. In de eerste jaarhelft van 2013 werd vervolgens gewerkt aan de goedkeuring met betrekking tot de aanbestedingswijze (onderhandelingsprocedure met bekendmaking), de opmaak van de selectiedocumenten en een tweede samenwerkingsovereenkomst tussen AWV en de stad Antwerpen, die de afspraken voor de uitvoering van het bestek vastlegde. Op 26 september 2013 werd dan de oproep tot kandidaatstelling (selectie) gepubliceerd. Op 12 november 2013 ontving AWV de kandidaturen.

Daaropvolgend werden eind december 2013 het selectieverslag, het voorstel tot selectiebeslissing en het bestek ter goedkeuring voorgelegd aan de bevoegde delegatiehouders.

Op 7 mei 2014 ontving AWV de formele goedkeuring. Zo konden eind mei 2014 de gemotiveerde selectiebeslissing en de opdrachtdocumenten verzonden worden aan de weerhouden kandidaten.

Op 23 juni 2014 hield AWV een infosessie waarin de kandidaat-inschrijvers toelichting kregen over de opdrachtdocumenten.

De offertes werden ingediend op 2 september 2014. In de week van 22 september vonden vervolgens de opgelegde demosessies plaats, die door elk van de inschrijvers gegeven werden.

De komende maanden zal de gunningscommissie de ingediende offertes verder evalueren en bijsturen tijdens de onderhandelingsmomenten met het oog op een succesvol beëindigen van de procedure. De aanbestedende overheid gaat ervan uit dat deze onderhandelingsrondes in het voorjaar van 2015 afgerond zullen kunnen worden, met het oog op sluiting van de opdracht vóór de zomer van 2015.

2. Zoals geschetst in het antwoord op deelvraag 1, is de toewijzing van de opdracht pas voorzien voor medio 2015. Bijgevolg zijn er nog geen realisaties op het terrein.
3. De voornoemde einddatum van implementatie in 2017 is achterhaald. In de opdracht wordt er 6 jaar voorzien voor de installatie en implementatie op het terrein. Bij aanvang van de opdracht in 2015, zal de einddatum omstreeks 2021 zijn. De implementatie zal stapsgewijs en systematisch gebeuren, per regelgebied of per cluster van kruispunten. De eerste realisatie op het terrein kan vanaf 2016 worden verwacht.