

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 229
van **PAUL VAN MIERT**
datum: 27 oktober 2014

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Opdrachtencentrale ANPR-verkeerscamera's - Stand van zaken

In het verleden bestelden gemeentebesturen en politiezones zonder gecoördineerd overleg ANPR-camera's. Een dergelijke manier van werken bracht diverse problemen met zich mee, zoals compatibiliteit, extra belasting van de diensten, niet efficiënt aankopen enzovoort. Om hieraan een oplossing te bieden heeft het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV), op aangeven van politiezone Voorkempen, besloten om vanaf 2013 steden, gemeenten en politiezones te ondersteunen in hun aankoop van ANPR-camera's via de opdrachtencentrale vast ANPR-netwerk van AWV. Dit is echter geen verplichting tot samenwerking, maar biedt wel een aantal oplossingen op het gebied van zuinigheid, doeltreffendheid en doelmatigheid.

Voor de opdrachtencentrale vast ANPR-netwerk werd in de regio Brecht, Sint-Job-in-'t-Goor, Brasschaat een proefproject opgestart. Ze was de eerste regio die een bestelling plaatste voor ANPR-camera's via de opdrachtencentrale. Dat project is gestart in het najaar van 2013. Het bestond uit de opbouw van een tiental sites op de gewestwegen (o.a. N 117, N115, N133) in Brecht en Brasschaat met telkens twee nummerplaatherkenningscamera's. Die worden naast trajectcontrole ook ingeschakeld voor controle van geseinde en gestolen voertuigen, niet-verzekerde voertuigen of voertuigen die niet in orde zijn met de technische keuring.

1. Kan de minister een overzicht geven van de aankoopvoordelen (kortingen, tijdswinst,...) die gegenereerd zijn door de aankoop via de opdrachtencentrale te laten lopen voor dit proefproject?
2. Hoe heeft men de resultaten van het proefproject gebruikt om de opdrachtencentrale verder uit te bouwen?
3. Wat is de toekomst van de opdrachtencentrale, nadat AWV en het departement MOW (Mobiliteit en Openbare Werken) worden samengevoegd? Blijft ze bestaan? Wordt ze op een andere manier ingevuld?
4. Men is ook aan het bekijken om oude systemen compatibel te maken met de systemen die via de opdrachtencentrale worden aangeboden (interview met de projectingenieur verkeershandhavingssystemen bij AWV, op site mobieltvlaanderen.be van 3 april 2014).

Wat is hiervan de stand van zaken?

ANTWOORD

op vraag nr. 229 van 27 oktober 2014

van **PAUL VAN MIERT**

1. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) heeft in het najaar van 2012 een opdrachtcentrale in de markt geplaatst voor de levering, de plaatsing en het onderhoud (inclusief software) van vaste ANPR-camera's.

De opdrachtcentrale is gesloten conform de wet op de overheidsopdrachten via een algemene offerteaanvraag. Er kunnen bestellingen geplaatst worden gedurende vier jaren na het sluiten van de opdracht op 10 januari 2013. Afnemers van de opdrachtcentrale kunnen aanzienlijke tijdswinst boeken doordat ze niet zelf een overheidsopdracht dienen uit te schrijven. Ze kunnen onmiddellijk bestellingen plaatsen op het contract. Bovendien zijn een aantal basis softwaremodules al ontwikkeld bij aanvang van het contract in het kader van het startproject.

De hoeveelheden die zijn opgenomen in de meetstaat, zijn gebaseerd op de interesse bij de lokale overheden op basis van een bevraging in 2012. Dit zorgt voor een schaalvoordeel en competitieve kostprijs. Dit kostprijsvoordeel is moeilijk te kwantificeren.

De technische en functionele specificaties van de opdrachtcentrale zijn opgesteld op basis van de knowhow en expertise van de aanbestedende overheid met gelijkaardige installaties. Een rechtsgeldig trajectcontrolestelsel met modelgoedkeuring is één van de modules die zijn opgenomen in de opdrachtcentrale.

Daarnaast zijn uniformiteit langsheen de gewestwegen, uitwisselbaarheid van systemen en registraties en beheersing van de onderhouds- en exploitatiefase belangrijke meerwaarden.

De opdrachtcentrale geeft afnemers de mogelijkheid een vast ANPR-netwerk uit te bouwen in fasen, afgestemd op de budgettaire planning. Verscheidene afnemers kunnen bovendien kostendelen door te gaan samenwerken en nieuwe modules, uitbreidingen of aanpassingen samen te financieren. AWV adviseert om deze samenwerking vast te leggen in een samenwerkingsovereenkomst.

2. Het proefproject in Brecht en Brasschaat, of liever het startproject van de opdrachtcentrale, werd intensief opgevolgd door de aanbestedende overheid, d.w.z. de afdeling Elektromechanica en Telematica van AWV. In het kader van dit startproject werden de basismodules van de opdrachtcentrale ontwikkeld. De testprocedures van de voorlopige oplevering werden op punt gesteld, de gebruiksvriendelijkheid van de software werd bijgestuurd, het afstellen van de ANPR-camera's werd gefinetuned, alsook het opvolgen van de veiligheidsinstructies door de opdrachtnemer werd overlegd. De resultaten van deze inspanningen kunnen door andere bestellende overheden worden gerecupereerd.
3. Dit moet in de globale oefening worden bekeken.
4. AWV heeft verschillende bestellingen geplaatst om de al geïnstalleerde ANPR-camera's van diverse toepassingen (Weigh-in-motion, Trajectcontrole, verkeerskundige ANPR-camera's, ...) in Vlaanderen compatibel te maken met de systemen van de opdrachtcentrale.

Met behulp van standaard interfaces kunnen de systemen van de opdrachtcentrale de registraties van de al geïnstalleerde ANPR-camera's verwerken en recupereren. Eind 2014 worden de eerste testen ingepland.