



SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 100
van **MERCEDES VAN VOLCEM**
datum: 3 oktober 2014

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

E40 Middelkerke-Nieuwpoort - Onderhoud

Conform de beleidsbrief Mobiliteit van 2013-2014 waren er in 2014 werken gepland op de E40 tussen Middelkerke en Nieuwpoort richting Frankrijk. Ik stel vast dat er in mei 2012 in opdracht van Wegen en Verkeer West-Vlaanderen structurele onderhoudswerken werden uitgevoerd op de E40 tussen Middelkerke en Nieuwpoort in de richting van Frankrijk.

1. Betreft het hier een vergissing in het Mobiliteitsplan Vlaanderen? Of werden er ook in 2014 onderhoudswerken uitgevoerd? En zo ja, welke werken?
2. Wat is het totale kostenplaatje verbonden aan deze werkzaamheden?
3. Werd - gezien de ligging - overleg gepleegd met de Franse autoriteiten betreffende deze werkzaamheden?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 100 van 3 oktober 2014

van **MERCEDES VAN VOLCEM**

1. Het betreft hier geen vergissing in de beleidsbrief Mobiliteit 2013-2014. In 2012 werden structurele herstellingen uitgevoerd tussen Middelkerke en Nieuwpoort. Het betrof hier herstellingswerken van het eerste gedeelte tussen Middelkerke en Mannekensvere.

In het voorjaar van 2015 worden de herstellingswerken uitgevoerd van het tweede gedeelte tussen Mannekensvere en Nieuwpoort.

Volgende werken zijn voorzien:

- het heraanleggen van de fundering in het rechterrijvak
 - het heraanleggen van de onderlaag en de definitieve top laag in drainerende asfalt in de richting van Frankrijk, met inbegrip van de pech-, uitloop- en lanceerstroken
 - het heraanleggen van de top laag op de afrit Nieuwpoort richting Frankrijk
 - het uitvoeren van structurele herstellingswerken aan de verschillende onderbruggen in het vak Middelkerke – Nieuwpoort (brug over de Ijzer, brug in Sint-Joris, de overwelling van de Grote Beverdijkvaart, de brug over de N356 en de brug over de verlaten spoorweg).
2. Het geraamd bedrag voor deze werken is 2.170.854,10 euro (inclusief BTW).
 3. Gezien er weinig tot geen hinder wordt verwacht op Frans grondgebied, is betreffende deze werken geen overleg gepleegd met de Franse autoriteiten.