

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 99
van **MERCEDES VAN VOLCEM**
datum: 3 oktober 2014

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Sneeuwvrij wegdek - Maatregelen

Om het wegdek sneeuwvrij te houden, worden in 2014 een aantal maatregelen genomen die de verkeersveiligheid moeten verhogen. Zo stelde vorige Vlaamse Regering te investeren in gps-gestuurde strooiers, de aanschaf van extra sneeuwschoppen, en de uitbreiding van het camerasysteem voor betere monitoring van de toestand van het wegdek. Er zou ook een zoutloods voor het AWV (Agentschap Wegen en Verkeer) worden gebouwd.

1. Wat is de stand van zaken? Hoeveel gps-gestuurde strooiers en sneeuwschoppen werden bijkomend aangeschaft?
2. Wat is de capaciteit van het volledig beschikbaar materieel van het AWV? Volstaat die capaciteit om in een normale winterperiode de wegen afdoende en in een redelijke termijn sneeuwvrij te houden?
3. Werd de zoutloods reeds gerealiseerd? Over hoeveel zoutloodsen beschikt de Vlaamse overheid?
4. Er is een tendens richting strooien met pekels.

Heeft de minister hier initiatieven gepland? Wat kunnen we hier nog verwachten?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 99 van 3 oktober 2014

van **MERCEDES VAN VOLCEM**

1. In 2014 werden 39 strooiers en 6 sneeuwploegen aangekocht.
2. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) heeft in het verleden een gespecialiseerde firma onder de arm genomen om de strooitrajecten uit te tekenen. Hierdoor werden de gewest- en autosnelwegen in 317 strooitrajecten opgedeeld, waarbij de behandeltijd tussen de 2,5 uur voor autosnelwegen en 3,5 uur voor het onderliggende wegennet ligt. Voor elk strooitraject heeft AWV een strooier en een aannemer die een vrachtwagen en chauffeur kan inzetten.
3. AWV zal in de winterperiode 2014-2015 beschikken over een eerste strategische zoutloods van 5000 ton. Daarnaast heeft het Agentschap een eigen opslagcapaciteit aan smeltmiddelen van $\pm$ 35.000 ton.
4. AWV wil in eerste instantie het project rond het invoeren van de automatisch aangestuurde strooiers afwerken, waarna kan worden gekeken om verder te investeren in het pekelstrooien.