

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 240
van **LORIN PARYS**
datum: 30 oktober 2014

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Verkeerseducatie voor senioren - Vernieuwd aanbod

Sinds 2005 bestaat de mogelijkheid voor verenigingen en lokale overheden om een volwaardige opfriscursus verkeer en mobiliteit aan te bieden aan 55-plussers. Mobiplus werd hiervoor speciaal ontwikkeld door VSV (Vlaamse Stichting Verkeerskunde) in nauwe samenwerking met de federatie van de autorijscholen, Federdrive.

Verenigingen en lokale overheden nemen hiervoor zelf het initiatief en de praktische organisatie van een dergelijke cursus op zich. De eigenlijke lessen worden gegeven door erkende lesgevers die jaarlijks worden bijgeschoold.

Vorig jaar werd het concept van Mobiplus aangepast en geïntegreerd in het project Veilig Verkeer. Aan de vier bestaande modules (mobiel actief, preventief rijden met de wagen, verkeersveiligheid met de wagen, opfrissing van de verkeersregels en lokale situaties) werden onder meer vier nieuwe verkeersmodules toegevoegd (de verkeersquiz, ontspannen achter het stuur, zo lang mogelijk mobiel, met kinderen in het verkeer). Deze info is ook terug te vinden op de vernieuwde website www.veiligverkeer.be die sinds 6 mei 2013 beschikbaar is.

Met betrekking tot de verkeerseducatie voor senioren heb ik de volgende vragen voor de minister.

1. Hoeveel opfriscursussen Mobiplus werden er tot op vandaag georganiseerd? Graag met opsplitsing:
 - per jaartal;
 - per provincie waar de cursus doorging;
 - per type van vereniging/lokale overheid die de organisatie op zich nam.
2. Hoeveel senioren konden er op die manier een aanvullende opleiding genieten? Graag met vermelding van de gevolgde modules.
3. Hoe wordt het vernieuwde cursusaanbod ervaren door de cursisten? Wordt de tevredenheid systematisch in kaart gebracht? Zo neen, waarom niet? Zo ja, rond welke parameters wordt er een bevraging verricht?
4. Hoe wordt het vernieuwde project Mobiplus beoordeeld door de betrokken rijlesgevers en rijscholen?

5. Op welke wijze wordt gecommuniceerd over het cursusaanbod van Mobiplus naar mogelijke organisatoren?
6. Welke andere kanalen kunnen senioren daarnaast nog raadplegen/aanspreken met betrekking tot theoretisch verkeers- en mobiliteitsonderricht en praktische rijvaardigheid?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 240 van 30 oktober 2014
van **LORIN PARYS**

1. Tot op heden werden er 399 cursussen Mobiplus georganiseerd en 146 workshops van Veilig Verkeer.

De provinciale verdeling van Mobiplus en Veilig Verkeer was de volgende:

Provincie	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Antwerpen	8	47	10	10	7	12	11	8	17	8
Limburg	0	1	0	1	0	0	5	2	7	2
Oost-Vl.	1	22	3	2	2	5	7	2	8	8
VI-Brabant	1	22	15	5	7	7	9	3	8	11
West-Vl.	3	83	32	9	1	9	8	4	20	17
Niet gekend									22	22
TOTAAL	13	175	60	27	17	33	40	19	82	68

Voor de workshops die via de Verenigingen voor Verkeersveiligheid georganiseerd worden, is de provincie niet gekend bij Veilig Verkeer.

Tot 2008 stonden enkel gemeentebesturen in voor de organisatie. Vanaf 2008 krijgen we de volgende verdeling:

2008: gemeenten (24), OCMW (3)
 2009: gemeenten (10), OCMW (3), seniorenraad (1), politiezone (2), vereniging (1)
 2010: gemeenten (12), seniorenraad (13), politiezone (4), dienstencentrum (4)
 2011: gemeenten (14), dienstencentrum (4), vakbond (10), KVLV (4)
 2012: gemeenten (6), dienstencentrum (8), Ouderenraad (5)
 2013: gemeenten (4), Verenigingen voor Verkeersveiligheid (22), KVLV (18), dienstencentrum (14), seniorenraad (7), OCMW (6), varia (11)
 2014: gemeenten (1), Verenigingen voor Verkeersveiligheid (22), dienstencentrum (18), OCMW (7), seniorenraad (6), KVLV (4), varia (10)

2. Tot op heden volgden 11.122 senioren langs deze weg een opleiding. Hiervan volgden 2.618 een vernieuwde opleiding van Veilig Verkeer. De verdeling van het aantal workshops dat binnen Veilig Verkeer georganiseerd is de volgende:

	2013	2014
Actief mobiel	8	6
Met kinderen in het verkeer	1	1
Mobiplus (volledig)	5	4
Ontspannen achter het stuur	2	1
Opfrissing verkeersregels en lokale situaties	20	24

Preventief rijden	5	5
Verkeersquiz	19	20
Verkeersvaardig met de wagen	11	7

3. Na iedere opleiding wordt aan de organisator gevraagd een evaluatie in te vullen. Hieraan is een tegemoetkoming van 100 € verbonden. De evaluatie bevat vragen over de opleiding in zijn geheel, de lesgever, het lesmateriaal, de mogelijkheid om vragen te stellen en de locatie, daarnaast worden er ook open vragen gesteld over wat als het meest en minst interessant ervaren werd, waar ze nog opleiding over willen volgen en of er nog algemene opmerkingen zijn. Op deze evaluatie wordt een gemiddelde score van 4,5 op 5 gehaald.

Uit de ervaringen die we met Mobiplus hebben opgedaan leren we dat:

- Er binnen de gemeenten een vast publiek is voor de workshops. Wie deze organiseert binnen de gemeente is in de loop van de jaren geëvolueerd.
- Het is belangrijk regelmatig nieuwe doelgroepen aan te spreken binnen de groepen van senioren. Deze nieuwe groepen organiseren telkens wel enkele activiteiten, maar het is zeer moeilijk het op hun jaarlijkse agenda te krijgen.
- De uitwerking van een workshop moet laagdrempelig genoeg zijn. De vier nieuwe workshops van Veilig Verkeer werden in samenwerking met KVLV ontwikkeld. We zien hier dat vooral de Verkeersquiz een succes was. Andere workshops zoals 'Met kinderen in het verkeer' en 'Ontspannen achter het stuur' hadden minder succes.

Om in te spelen op deze vaststellingen weerhouden we van het huidige aanbod 4 workshops: Verkeersquiz, Oprissing verkeersregels en lokale situaties, Verkeersvaardigheid met de wagen en Actief Mobiel. Deze vullen we aan met twee nieuwe workshops over elektrisch fietsen, een praktijkopleiding en een theorieopleiding.

4. Rijlesgevers en rij scholen zijn enthousiast over de nieuwe insteek voor Mobiplus. Aan de infomomenten over het vernieuwde Mobiplus namen 40 verschillende rij scholen deel. Ze voelen de toegenomen vraag en zijn hier tevreden met. De nieuwe workshop rond elektrisch fietsen komt tot stand in samenwerking met VAB.
5. Er wordt zo goed mogelijk gediversifieerd in de communicatie naar de doelgroep toe. We communiceren rechtstreeks naar gemeenten en steden, rij scholen spreken hun eigen lokale netwerk aan, we hebben een samenwerking met de Verenigingen voor Verkeersveiligheid en we werken samen met specifieke groepen zoals ACLVB en KVLV, zij communiceren ons aanbod naar hun doelgroep.
6. De website www.veiligverkeer.be streeft naar de bundeling van alles wat er voor senioren op de markt is, om zodoende te zorgen voor een leidraad tussen de verschillende vaak kleine initiatieven die er bestaan. De website verwijst daarnaast ook nog door naar 'Verenigingen voor Verkeersveiligheid', waar verenigingen uit het middenveld, zoals bijvoorbeeld seniorenorganisaties terecht kunnen voor ondersteuning.

Vanuit mijn bevoegdheid ondersteun ik daarnaast ook nog 'veilig elektrisch fietsen' van Okra Sport vzw. Aan een subsidie van 73.431,30 werden de ontwikkeling van een opleidingspakket, de opleiding van 40 lesgevers, de organisatie van 200 vormingsmomenten met in totaal 5000 deelnemers en de opmaak van een eindrapport als doelstellingen gekoppeld. Na de ontwikkeling van het lespakket volgden 153 vrijwilligers de opleiding tot lesgever. Ook de interesse bij de senioren en lokale afdelingen bleek zeer groot. Omdat de vraag dus aanzienlijk groter was dan het voorziene aanbod werd aan de vzw Okra Sport in 2014 een 2e subsidie toegekend om 100 extra sessies te organiseren. De vzw ontvangt hiervoor een subsidie van 38.400 euro. Dit project loopt nog tot juli 2015.

Voor de realisatie van dit project werkt Okra sport samen met de vzw's Mobiel21 en Verenigingen voor verkeersveiligheid. Geïnteresseerde verenigingen kunnen via deze laatste 2 vzw's informatie opvragen over de organisatie van een cursus. De opleidingen die aangeboden zullen worden door de lokale trefpunten van Okra Sport staan ook open voor niet leden van de organisatie.