

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 420
van **JAN PEUMANS**
datum: 19 december 2014

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

N79 kruispunt Tongersesteenweg-Valmeerstraat-Tolstraat (Riemst) - Flitspalen

Op de gemeenteraad van Riemst van maandag 8 december 2014 stelde ik een vraag naar de laatste stand van zaken wat betreft het plaatsen van flitspalen op het kruispunt aan de Tongersesteenweg, de Valmeerstraat en de Tolstraat in Herderen-Riemst. Dit omwille van het feit dat er op het kruispunt in kwestie vaak door het rode licht gereden wordt waardoor andere weggebruikers vaak in gevaar komen. De analyse van de ongevallen aldaar, die in 2013 aan het Agentschap Wegen en Verkeer werd bezorgd, is zeer duidelijk.

Op 7 mei 2012 richtte de gemeente Riemst een schrijven aan de Vlaamse overheid met de vraag om over te gaan tot de plaatsing van flitspalen. Op 14 augustus 2012 vertrok eenzelfde aanvraag richting het Agentschap Wegen en Verkeer Limburg. Tot op heden bleef deze aanvraag onbeantwoord.

In de Provinciale Commissie Verkeersveiligheid is dezelfde problematiek besproken op de vergadering van 17 september 2013. Daar werd unaniem beslist dat de aanvraag tot het verkrijgen van een onbemande camera wordt weerhouden en opgenomen in de prioriteitenlijst. De lokale politie maakte hierbij echter wel een opmerkelijke kanttekening. Ik citeer uit het verslag: "De camera zal naar alle waarschijnlijkheid nooit geplaatst worden, dus kan er beter nagedacht worden om maatregelen te nemen die de snelheid van de autobestuurders verlagen".

Na bijna drie jaar heen-en-weercorrespondentie staat de gevraagde flitspaal er nog steeds niet waardoor de verkeerssituatie ter plaatse nog altijd gevaarlijk blijft.

1. Wat is op dit moment het beschikbare budget voor de plaatsing van flitspalen in Vlaanderen? Graag een opsplitsing per provincie.
2. Hoeveel projecten werden er in 2014 gerealiseerd? Graag een opsplitsing per provincie.
3. Welke projecten staan er op het programma voor 2015? Graag een opsplitsing per provincie.
4. Is de minister op de hoogte van het gevaarlijke punt in Riemst en wanneer zullen de gevraagde flitspalen geplaatst worden?

ANTWOORD

op vraag nr. 420 van 19 DECEMBER 2014

van **JAN PEUMANS**

1. In 2014 werd er door de Taskforce Handhaving, onder voorzitterschap van de toenmalig bevoegde minister, geen budget voorzien voor de plaatsing van nieuwe klassieke flitspalen. Eind 2013 werd er wel 42.210,30 euro vrijgemaakt voor de realisatie van twee roodlichtcamera-installaties, namelijk op de kruispunten:
 - Maldegem, N44 – Halledreef (Oost-Vlaanderen);
 - Genk, N76 – Torenlaan (Limburg).Beide installaties werden in 2014 gerealiseerd en in dienst genomen.

Ingevolge het project 'gevaarlijke punten' (TV3V) werden op een aantal kruispunten ook roodlichtcamera's geïnstalleerd. Deze locaties volgen evenwel niet het proces van de Provinciale Commissie voor Verkeersveiligheid (PCV) en de prioriteitenlijsten.

2. Inclusief beide bovenstaande werden er in 2014 volgende nieuwe roodlichtcamera-installaties gerealiseerd:
 - 0 in Antwerpen;
 - 2 in Limburg;
 - 4 in Oost-Vlaanderen;
 - 0 in Vlaams-Brabant;
 - 4 in West-Vlaanderen.
3. Het programma 2015 inzake handhaving is op dit ogenblik nog niet opgemaakt.
4. Als minister van mobiliteit bepaal ik jaarlijks hoeveel budget er wordt toegekend voor het plaatsen van trajectcontrole of flitspalen.
Mijn administratie beschikt over een lijst van goedgekeurde locaties waar een camera mag worden geplaatst. Op basis van het beschikbare budget wordt bekeken welke locaties in aanmerking komen om te worden uitgevoerd. Deze beslissing wordt genomen op basis van een prioritering van de aanvragen, waarbij rekening wordt gehouden met de letselongevallen. Enkel de hoogst scorende locaties die binnen het beschikbare budget vallen, kunnen worden uitgevoerd.

Voor de aanvraag te Riemst is er tussen de datum van behandeling op de PCV en de datum van vandaag nog geen nieuwe prioriteringslijst goedgekeurd met het oog op uitvoering volgens het beschikbare budget. De locatie kon bijgevolg nog niet in aanmerking komen.