

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 348

van **DANIELLE GODDERIS-T'JONCK**

datum: 28 november 2014

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Waterwegen - Berging scheepswrakken

De afdeling Maritieme Toegang (AMT) van het departement Mobiliteit en Openbare Werken is bevoegd om scheepswrakken te bergen die zich op de bodem bevinden van de Vlaamse waterwegen. De kosten voor de bergingsoperatie worden daarbij teruggevorderd van de eigenaar van het scheepswrak. Voor elke aangevraagde ligvergunning wordt door AMT ook een bergingswaarborg gevraagd.

1. Kan de minister, sedert 2010 en per provincie opgesplitst, het aantal gezonken schepen weergeven dat AMT geborgen heeft? Voor hoeveel van deze scheepswrakken konden de kosten voor de bergingsoperatie worden teruggevorderd van de eigenaars van het wrak? Bij hoeveel wrakken konden de kosten gerecupereerd worden via de bergingswaarborg?
2. Welke bedragen aan bergingswaarborgen werden sedert 2010 overgemaakt aan AMT?

ANTWOORD

op vraag nr. 348 van 28 november 2014

van **DANIELLE GODDERIS – T'JONCK**

De afdeling Maritieme Toegang is niet bevoegd voor alle wrakken in Vlaamse wateren, maar uitsluitend voor deze die zich in de maritieme toegang bevinden (d.i. de Schelde vanaf de Nederlands-Belgische grens tot aan de sluis van Wintam).

Aan de kust doet het Maritiem Reddings- en Coördinatie Centrum (MRCC) de coördinatie en neemt zelf het initiatief bij calamiteiten. De afdeling Maritieme Toegang wordt hier soms bij betrokken.

Andere wateren vallen onder de bevoegdheid van andere instanties, zoals de havenbedrijven, Waterwegen en Zeekanaal N.V., nv De Scheepvaart, Rijkswaterstaat voor de Schelde in Nederlands grondgebied, ...

1. In bijlage is een overzicht terug te vinden van de incidenten in het ambtsgebied van de afdeling Maritieme Toegang waarbij de afdeling betrokken is.

In het ambtsgebied van Waterwegen en Zeekanaal NV (W&Z) werden sedert 2010 tot op heden in totaal vijf scheepswrakken geborgen. Twee kwamen tot zinken in Oost-Vlaanderen, nog twee in Antwerpen en één in Vlaams-Brabant.

Voor één van deze scheepswrakken konden de kosten integraal worden gerecupereerd bij de eigenaar van het vaartuig. Momenteel is één gerechtelijk onderzoek lopende om de kosten voor de berging van het schip terug te vorderen van de eigenaar.

Voor geen van deze scheepswrakken konden kosten gerecupereerd worden via de bergingswaarborg.

nv De Scheepvaart heeft sinds 2010 geen gezonken schepen geborgen.

2. De afdeling Maritieme Toegang vraagt of ontvangt geen bergingswaarborg, noch krijgt de afdeling een waarborg per ligplaats.

Bij W&Z wordt er geen specifieke bergingswaarborg gevraagd. Er worden vijf basisvoorwaarden gesteld voor het verkrijgen van een concessie of een vergunning voor langdurige ligplaats(en) voor woonvaartuigen of commerciële vaartuigen. Deze voorwaarden omvatten onder andere het instellen van een waarborg en verzekerd zijn tegen brand en burgerlijke aansprakelijkheid (m.i.v. berging bij zinken en milieuongevallen).

Voor woonvaartuigen wordt er een waarborg van 2.500 euro gevraagd en voor commerciële vaartuigen bedraagt dit het concessierecht van één jaar met een minimum van 2.500 euro. Deze waarborg kan gesteld worden onder de vorm van een bankgarantie of een waarborg op eerste verzoek.

Sinds 2010 werden er 78 waarborgen gesteld, en dit in totaal voor een bedrag van 200.752,61 euro.

Bij nv De Scheepvaart worden jaarlijkse vergunningen afgeleverd waarbij geen waarborgen ingesteld worden.

BIJLAGE

Overzicht van de incidenten in het ambtsgebied van de afdeling Maritieme Toegang