

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 299
van **AN CHRISTIAENS**
datum: 18 november 2014

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Verkeersveiligheid - BOB-campagne

Op 28 november 2014 gaat de BOB-campagne van start. Tot en met 26 januari 2015 streeft de campagne ernaar om 250.000 bestuurders te onderwerpen aan gerichte alcoholcontroles door de lokale politie. Sinds 1995 is de BOB-campagne in België een belangrijke sensibiliseringsactie in de strijd voor meer verkeersveiligheid.

Bij de zesde staatshervorming werden bevoegdheden inzake de bevordering, de sensibilisering en de informatie met betrekking tot verkeersveiligheid overgeheveld naar de Gewesten, met daarbij de mogelijkheid tot samenwerking:

“Door middel van een samenwerkingsakkoord tussen de Gewesten, waarbij de federale overheid wordt betrokken, zullen op de autosnelwegen nationale bewustmakingsacties naar het brede publiek kunnen worden gevoerd.”

1. Wat is het standpunt van de minister inzake het belang van de BOB-campagne en de voortzetting ervan na de overdracht van bevoegdheden?
2. Behoort de BOB-campagne tot de categorie van bovenvermelde “nationale bewustmakingsacties” waarbij samengewerkt zal worden op bovenregionaal niveau?
3. Wat is de relatie tussen het Belgisch Instituut voor Verkeersveiligheid (BIVV) en de Vlaamse Regering? Gaat het daarbij om een structureel partnerschap of om een klant-leverancierrelatie?

ANTWOORD

op vraag nr. 299 van 18 november 2014
van **AN CHRISTIAENS**

Vanaf 1 januari 2015 voorziet de 6^e staatshervorming inderdaad in de verschuiving van de bevoegdheid voor het uitvoeren van de verkeersveiligheidscampagnes van de federale overheid naar de gewesten.

1. De Bob-campagne heeft in het verleden zijn kwaliteiten meer dan bewezen. Ik ben dan ook van mening dat deze campagne ook in de toekomst voor de gewesten een meerwaarde kan betekenen in het verkeersveiligheidsbeleid.

Op dit moment zijn er nog steeds meerdere werkgroepen actief om de afwikkeling van de 6^e staatshervorming zo goed mogelijk te laten verlopen. Het concept 'Bob' is één van de vele agendapunten. De drie gewesten hebben in de gesprekken met het Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid (het BIVV) reeds aangegeven vragende partij te zijn om 'Bob' te blijven gebruiken. [De intellectuele rechten van dit concept zitten echter bij twee partijen, enerzijds bij het BIVV en anderzijds bij de beroepsvereniging 'Belgische Brouwers'.]

In de loop van 2015, na afronding van de laatste Bob-campagne door het BIVV, zal het gebruik ervan door de gewesten verder worden besproken en uitgeklaard.

2. Op dit moment zijn er nog geen bovenregionale campagnes gepland. Wel houden de gewesten elkaar op de hoogte van de eigen campagnecalender. Daarnaast vindt er ook overleg plaats tussen de gewesten en de Federale wegpolitie, onder andere met betrekking tot de geplande handhaving. Voor de verderzetting van het verkeersmagazine 'Kijk Uit' werkt het Vlaamse Gewest samen met het Brussels Hoofdstedelijke Gewest en de Federale wegpolitie.
3. In het kader van de gesprekken die worden gevoerd over de 6^e staatshervorming, is het mogelijk dat de gewesten, met inbegrip van het Vlaamse Gewest, met het BIVV twee tijdelijke samenwerkingsovereenkomsten zullen afsluiten. Het gaat hier om het verzekeren van de dienstverlening van het Centrum voor Rijgeschiktheid en voertuig Aanpassing (CARA) en het laboratorium CAV.

Het CARA evalueert of een persoon met een medische aandoening nog geschikt is voor een veilige deelname aan het verkeer. Dit gebeurt door een multidisciplinair team van artsen, psychologen en rij-experten die de voorwaarden en beperkingen van het rijbewijs, en de eventuele aanpassingen aan het voertuig bekijken.

De kerntaak van het laboratorium CAV bestaat uit de periodieke en eerste verificatie van de apparaten van de autokeuringscentra in België (+/- 70 centra). Het labo CAV is tevens belast met de beproevingsdossiers en de goedkeuringsproeven van de verschillende apparaten (nieuwe apparaten die op de markt komen) en de verificatie (monsterneming) van de regloscoopen voor de garages.

De inhoud en termijnen van deze eventuele overeenkomsten zullen binnenkort vorm krijgen.

Voor andere werkzaamheden van het BIVV zal er mogelijk een leverancier-klant-relatie ontstaan. Dit wil zeggen dat het BIVV, als vzw, kan inschrijven op bepaalde opdrachten die door de Vlaamse overheid zullen worden uitgeschreven.