

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 410
van **MATHIAS DE CLERCQ**
datum: 17 december 2014

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Tramlijnverlenging naar UZ Gent - Stand van zaken

De tramlijnverlenging voor het traject vanaf de kruising De Pintelaan/Galglaan zal ervoor zorgen dat er een terminus komt op het nieuwe entreeplein van het UZ.

1. Wat is de stand van zaken in dit dossier?
2. Wanneer is de effectieve start van de werken gepland?
3. Wanneer wordt de voltooiing van de werken verwacht?
4. Welke kostprijs hangt vast aan dit project? Kan de minister toelichting geven over de verdeling van die kostprijs tussen de betrokken partners?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

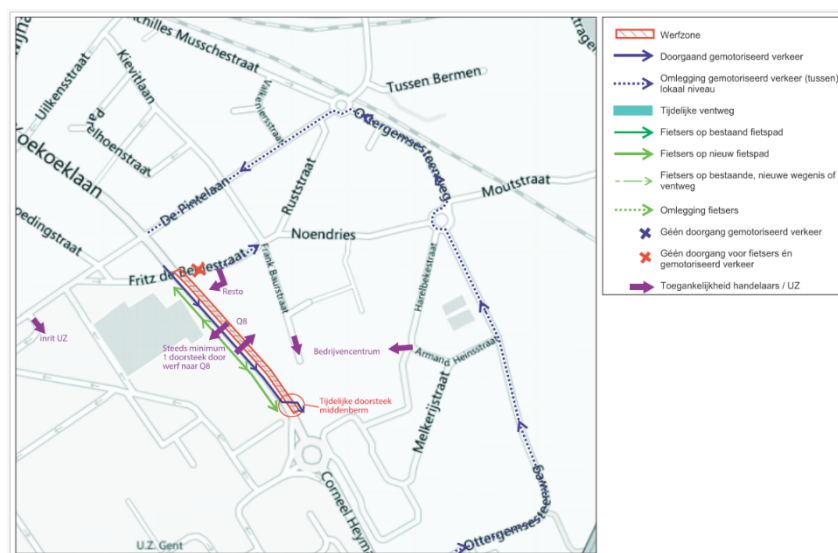
op vraag nr. 410 van 17 december 2014

van **MATHIAS DE CLERCQ**

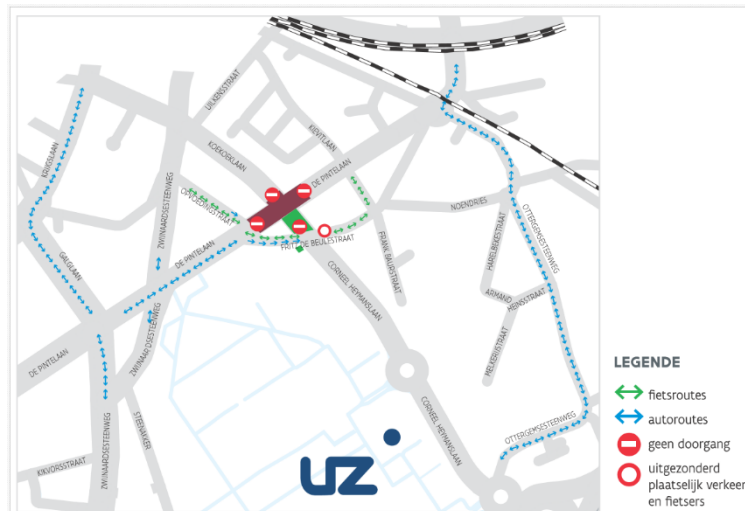
1. De werken zijn in uitvoering en zitten op schema.
2. De nutsmaatschappijen startten - onder leiding van Synductis - op 17 februari 2014 met het vernieuwen van de nutsleidingen voor gas, elektriciteit, openbare verlichting, water en telecom. Deze werken waren in juli 2014 voltooid.

Fase 1: Corneel Heymanslaan

Op 22 september 2014 startte de eerste fase van de werken met hinder. Momenteel neemt men de Corneel Heymanslaan onder handen tussen de rotonde aan het UZ en het kruispunt met de Fritz de Beulestraat. Eerst wordt de rijweg richting E17 onder handen genomen, vervolgens volgt de andere kant van de weg.

**- Fase 2: Koolmeesstraat**

Fase 2 start op 5 januari. Tijdens de tweede en derde fase wordt gewerkt aan de Koolmeesstraat en De Pintelaan tussen Koekoeklaan/Koolmeesstraat en Opvoedingstraat/Fritz de Beulestraat. De voet- en fietspaden worden aangepakt, de rijweg wordt heraangelegd, de riolering wordt vernieuwd en de trambedding wordt aangelegd.



3. Eind 2015.

Graag verwijs ik naar (het verslag van) de commissie MOW van 22 januari 2015, waar de tramverlengingsprojecten uitgebreid behandeld werden.

4. De totale investering voor de tramverlening/heraanleg tot op de site van het UZ bedraagt (afgerond) 7,8 miljoen euro, verdeeld onder volgende partners:

- De Lijn: 4 miljoen euro;
- stad Gent: 1,33 miljoen euro;
- TMVW: 1,9 miljoen euro;
- UZ Gent: 0,58 miljoen euro.