

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 378

van **KOEN VAN DEN HEUVEL**

datum: 5 december 2014

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Op- en afrittencomplex E19 Rumst - Overlast

Het op- en afrittencomplex van de E19 in Rumst, en in het bijzonder de overlast daar, is in het verleden al enkele keren onder de aandacht gebracht. Enerzijds is er het probleem van de geluidsoverlast, anderzijds is er de afwikkeling van het primaire wegennetwerk naar het secundaire netwerk dat voor de nodige problemen zorgt. In het bijzonder de nabijheid van de N1 (Antwerpsesteenweg–Mechelsesteenweg) en de overloop via de N1c hiernaartoe veroorzaakt een extra lokaal fileleed. Beide vormen van overlast zorgen voor druk op de levenskwaliteit van nabije woonwijken.

In de beleidsnota Mobiliteit stelt de minister voorop dat hij wil investeren met aandacht voor de leefomgeving en locaties op de prioriteitenlijst wenst aan te pakken.

1. Kan de minister mededelen of er nog verder onderzoek gedaan is of dat werken verricht werden in de aanpak van de geluidsoverlast ter hoogte van het afrittencomplex? Wat is het resultaat?
2. Werd reeds overlegd met de gemeente Rumst over deze geluidsproblematiek? Zo ja, wat was het resultaat van dat overleg?
3. Overweegt de minister langs de betrokken woonwijken geluidsschermen te plaatsen?
4. Kan de minister mededelen of er nog verder onderzoek gedaan is of dat werken werden verricht in de aanpak van de verkeersoverlast en het fileleed?
5. Werd reeds overlegd met alle betrokkenen over deze problematiek? Zo ja, wat was het resultaat van dat overleg?
6. Welke eventuele maatregelen op korte termijn plant de minister om de verkeersdruk er af te laten nemen?
7. Plant de minister nog structurele ingrepen in de toekomst om de verkeersafwikkeling vlotter te laten verlopen?
8. Staat het op- en afrittencomplex op de prioriteitenlijst?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 378 van 5 december 2014

van **KOEN VAN DEN HEUVEL**

1. Er zijn al enkele geluidsonderzoeken gedaan in 2005, 2009 en 2011. De gemeten geluidsniveaus varieerden destijds tussen 60 en 66 db(A).
In oktober 2014 werd een nieuw onderzoek uitgevoerd om de bestaande metingen te actualiseren. De resultaten van dit onderzoek worden medio januari 2015 verwacht en zullen aan de gemeente worden medegedeeld.
2. Over het geluidsdossier is recent geen overleg geweest met de gemeente. Er werd gewacht op de actualisering van de geluidsmetingen.
3. Gezien de lage gemeten geluidswaarden overweegt het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) niet om geluidsschermen te plaatsen. AWV plaatst prioritair geluidsschermen op de 26 locaties met de hoogste geluidshinder.
4. In de loop van de afgelopen maanden werd een carpoolparking ter hoogte van de op- en afrit gebouwd.
AWV heeft een voorstel klaar om de afslagstroken ter hoogte van het kruispunt van de N1c (Bussestraat) met de N1 (Mechelsesteenweg) te verbeteren. Er wordt verwacht dat deze ingreep ook de werking van het kruispunt met de op- en afrit van de E19 zal verbeteren.
5. De werking van de verkeerslichten is met de gemeente en de politie besproken op de Provinciale Commissie voor Verkeersveiligheid (PCV) van 30 juli 2014.
Omdat de aanleg van een afslagstrook een inname van een parkeerstrook ter hoogte van een handelszaak en onteigeningen van tuinen met zich meebrengt, werd voorbehoud gemaakt en is beslist om een bijkomende studie aangaande de doorstroming uit te voeren.
6. Zodra de resultaten van de studie zijn bekend, zal AWV het voorstel met de gemeente bespreken en op de PCV agenderen. Na deze beslissing kunnen de maatregelen uitgevoerd worden binnen de aanbesteding "ingrepen van beperkte omvang in kader van verkeersveiligheid".
7. AWV voorziet geen andere structurele ingrepen dan deze die momenteel bestudeerd worden.
8. Deze locatie komt niet voor in de lijst met 26 locaties met de hoogste geluidshinder.