

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 89
van **KOEN DANIËLS**
datum: 21 oktober 2014

aan **JOKE SCHAUVLIEGE**
VLAAMS MINISTER VAN OMGEVING, NATUUR EN LANDBOUW

Baggerwerken Durme en Moervaart - Heropstart

In 2012 begon Waterwegen en Zeekanaal (W&Z) met het baggeren van de monding van de Durme in de Schelde. Daarbij werd 400.000 kubieke meter baggerspecie opgehaald. Om te voorkomen dat het probleem zich telkens verplaatst, verlopen de baggerwerken in stroomopwaartse richting.

In het voorjaar van 2014 ging de tweede fase van de baggerwerken op de Durme van start op het grondgebied van Waasmunster. Daar zal nog eens 435.000 kubieke meter baggerspecie worden bovengehaald. Zodra de baggerwerken tussen de Mirabrug en de Waasmunsterbrug afgerond zijn, starten de onderhoudsbaggerwerken in Zele en Lokeren. Dat is de derde en laatste fase van de baggerwerken in de Durme.

De baggerwerken op de Durme en de Moervaart werden echter in het voorjaar van 2014 stopgezet door vissterfte. In de week van 15 oktober 2014 werden de baggerwerken heropgestart, waarbij op regelmatige tijdstippen metingen zullen worden uitgevoerd en waar nodig op strategische plaatsen belucht om het zuurstofgehalte op peil te houden. De beweegbare bruggen op de Moervaart en de Boven-Durme zullen in de periode tijdens de baggerwerken regelmatig, vermoedelijk drie keer per uur, geopend worden om de werfvaartuigen door te laten. In overleg met de betrokken gemeente zullen twee verkeersluwe bruggen, de Terwestbrug en de Coudenbormbrug in Moerbeke, tijdens de werken permanent onderbroken zijn voor alle verkeer. Op die manier kunnen de werken sneller worden afgerond. Om de duur van de werken zo kort mogelijk te houden, werkt de aannemer ook op zaterdag. Op zondag wordt niet gewerkt en zijn alle bruggen steeds beschikbaar voor het verkeer.

1. Welke afspraken zijn met de aannemer genomen om het risico op vissterfte tijdens de baggerwerken tot een minimum te herleiden?
2. Op welke manier worden de milieu-aspecten van deze baggerwerken opgevolgd door het departement van de minister?

ANTWOORD

op vraag nr. 89 van 21 oktober 2014

van **KOEN DANIËLS**

1. Volgende afspraken werden gemaakt tussen Waterwegen en Zeekanaal (W&Z), het Agentschap voor Natuur en Bos (ANB), de VMM en de aannemer:
 - het ANB stelt gedurende de periode van de werken 3 beluchters ter beschikking van W&Z en de aannemer. Het ANB heeft, in overleg met de VMM, aan W&Z twee strategische locaties doorgegeven waar beluchters kunnen worden geplaatst (stroomop- en stroomafwaarts van de werken). De derde beluchter kan de aannemer, bij wijze van extra zekerheid, vrij inzetten op locaties waar zich eventueel toch nog problemen zouden voordoen;
 - in het centrum van Lokeren (kruising Stationsstraat en Durmelaan) is een gekende locatie waar zich winterconcentraties aan vis voordoen. Met de aannemer werd afgesproken dat hij daar start met de werken, voor zich op deze locatie een winterconcentratie vis kan vormen. Op deze locatie wordt het slib bovendien niet met duwpontons afgevoerd, maar per vrachtwagen. Daardoor wordt secundaire opwoeling vermeden en kan het door baggeren opgewoelde slib snel bezinken. Hierdoor ontstaat net op het juiste moment een rust- en schuilzone voor vissen die de zone van de verdere baggerwerken ontvluchten;
 - bij de brug aan de Stationsstraat sluit de aannemer met behulp van rijplaten de doorgang van het te baggeren gedeelte van de Moervaart af naar het niet te baggeren gedeelte van de Durme. Daardoor wordt vermeden dat opgewoeld slib via de doorgang naar de Durme kan stromen;
 - in het herbepotingsplan 2015 is een beperkte en eenmalige herstelbepoting voorzien om het herstel van het visbestand te bespoedigen. De Provinciale Visserijcommissie van Oost-Vlaanderen heeft al goedgekeurd dat er in 2015 in totaal 75 kg rietvoorn, 75 kg brasem, 100 kg blankvoorn en 50 kg zeelt in de Moervaart wordt uitgezet;
 - tijdens de eerste weken van de baggerwerken werd door de aannemer voorgesteld om de baggerzone waarin het slib per vrachtwagen wordt afgevoerd (in plaats van per duwponton) uit te breiden tot aan Daknam. Het ANB en de VMM hebben hierover positief advies gegeven, aangezien op die wijze secundaire opwoeling beperkt blijft en de verstoring van het aquatische milieu zo kort mogelijk is.
2. Voor aanvang van de baggerwerken voerde VMM metingen uit om een referentiebeeld te krijgen van de locaties op de Moervaart waar de baggerwerken worden hervat en om een basis te hebben voor milderende maatregelen tijdens de werken.

De VMM heeft samen met het ANB op het terrein de situatie ingeschat. De gezamenlijke bevindingen zijn aan W&Z en de aannemer doorgegeven en hebben geleid tot de bovenstaande concrete maatregelen.

De VMM blijft regelmatig staalnames uitvoeren teneinde de ontwikkeling van de zuurstofconcentraties verder op te volgen.