

**SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 340  
van **BERT MAERTENS**  
datum: 26 november 2014

---

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

---

*Vier Linden-Ringlaan Kortrijk - Aanpassing verkeerssituatie*

In april 2014 werd de verkeerssituatie aan het kruispunt Vier Linden-Ringlaan in Kortrijk gewijzigd. Er kwam een rechts afslagverbod voor voertuigen komende van de R8 richting Vier Linden. Wanneer voertuigen, komende van de R8, de Vier Linden willen bereiken, zouden ze via de Izegemsestraat of via de U-bocht moeten omrijden.

Deze wijziging werd initieel besproken in de Verkeerscommissie Kortrijk van 26 november 2013 en na overleg en evaluatie werd in augustus 2014 door de Provinciale Commissie Verkeer (PCV) besloten de oorspronkelijke situatie deels te herstellen: afslaan naar rechts werd terug toegelaten en er zouden "haaiantanden" worden aangebracht. Dit zou zo snel mogelijk uitgevoerd worden.

De aannemer die in opdracht van Agentschap voor Wegen en Verkeer de markeringen uitvoert, bracht die pas op 20 november aan.

1. Kan de minister toelichting geven bij het voorstel tot aanpassing zoals besproken werd in de PCV? Wat zijn momenteel de vastgestelde problemen en hoe denkt men ze te kunnen aanpakken?
2. Waarom liet de uitvoering van de aanpassingswerken op zich wachten?
3. Werden de betrokken bewoners en bedrijven bevraagd over de initiële wijziging? Hoe verliep de communicatie met hen?

**BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

---

**ANTWOORD**

op vraag nr. 340 van 26 november 2014

van **BERT MAERTENS**

---

1. Door het afschaffen van de doorgang van de Izegemsestraat onder de R8 werd de N395e (de U-bocht onder de R8) veel meer gebruikt. Dit resulteerde in gevaarlijke situaties aan het kruispunt met de Vier Linden. Dit werd het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) gemeld door de lokale politiezone VLAS, wat AWV noodzaakte om iets te ondernemen. In oktober 2013 werd dit dan besproken op de verkeerscommissie te Kortrijk. Hier werd afgesproken om de afslagbeweging vanop de afrit van de R8 naar de Vier Linden te verbieden en dit verkeer via de nieuwe koker aan de Noordlaan en de N395e te laten verlopen. Dit vergde een aanpassing van de markeringen en de bewegwijzering. Deze aanpassingen werden uitgevoerd in april 2014 samen met de lopende werken aan de R8 en de Izegemsestraat. Deze aanpassingen lokten echter heel wat reacties uit van de omliggende bedrijven. Daarom werd dit opnieuw besproken op de Provinciale Commissie voor verkeersveiligheid (PCV) eind augustus 2014. Hier werd afgesproken om de eerder uitgevoerde wijzigingen ongedaan te maken en de situatie opnieuw te evalueren.
2. Voor het aanpassen van de markeringen naar de oorspronkelijke situatie werd er gewacht totdat de werken in de nabije omgeving afgerond waren. Daarna werden de aanpassingen onmiddellijk na het geven van het dienstbevel en bij gunstige weersomstandigheden uitgevoerd.
3. Er is geen specifieke actie ondernomen om de betrokken bewoners en bedrijven te bevragen naar aanleiding van de initiële aanpassingen. Deze zijn gebeurd naar aanleiding van verschillende meldingen over de verkeersonveiligheid. Deze initiële aanpassingen werden besproken in de verkeerscommissie te Kortrijk waarin AWV, de stad Kortrijk, de lokale politie en de Lijn vertegenwoordigd zijn.