

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 164
van **BJÖRN RZOSKA**
datum: 14 oktober 2014

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Omgeving station Gent Sint-Pieters - Verkeerscirculatie

De bewoners van de buurt ten zuiden van het Sint-Pieters-station in Gent geven aan dat hun buurt verkeersonveilig(er) en onleefbaarder is geworden door een toename van het verkeer.

Voor de aanleg van de Vaerwyckweg en de rechtstreekse toegang die hierdoor ontstaat met de R4, E40 en de E17 heeft voor problemen gezorgd. Oorspronkelijk was de Vaerwyckweg bedoeld als ontsluitingsweg voor de stationsparking, maar hij groeide uit tot een extra toegang tot het hoofdwegennet. De combinatie van verkeersstromen geeft aanleiding tot dagelijkse files zodat de ontsluiting met de stationsparking niet vlot kan verlopen.

De toename van het (vracht)verkeer door de wijk heeft verschillende gevolgen. Naast de dagelijkse files is er een toename van fijn stof en verkeerslawaaï. Bovendien worden de snelheidslimieten niet altijd gerespecteerd wat leidt tot onveiligere situaties voor zwakkere weggebruikers.

De buurt verzamelde zich in een actiegroep en na uitgebreid overleg stapte ze naar de Stad Gent met een gedragen wijkcirculatieplan.

Daarin staat onder meer de herinrichting van de het kruispunt met de Vaerwyckweg en de Sint-Denijslaan waardoor de Vaerwyckweg enkel aansluiting geeft op de ondergrondse parking, zoals oorspronkelijk bedoeld en geen verbinding meer heeft met de Sint-Denijslaan.

Dit kan ofwel door het (gedeeltelijk) ingraven van de Vaerwyckweg tot het niveau van de inrit van de ondergrondse parking, en het (gedeeltelijk) verhogen van de Sint-Denijslaan ter hoogte van het kruispunt, waardoor dit kruispunt wordt ontdebeld, ofwel door het plaatsen van verkeersborden die enkel verkeer mogelijk maken van de Vaerwyckweg naar de parking (en van de parking naar de Vaerwyckweg) en afslaan bewegingen verbieden. De Vaerwyckweg is altijd bedoeld geweest als toegangsweg tot de parking en is daarom ook smal.

Na uitgebreid overleg binnen de buurt en met de betrokken partners, vragen de buurtbewoners aan de Stad Gent en de Vlaamse overheid om een proefproject te lanceren teneinde bovenvermelde verkeerscirculatiemaatregelen uit te testen.

Vermits de Vaerwyckweg een gewestweg is, ligt de bevoegdheid voor het onderzoeken van deze mogelijke herinrichting bij de Vlaamse Regering.

Is het loskoppelen van de Vaerwyckweg en de Sint-Denijslaan voor de minister een optie en zo ja, welke concrete maatregelen zal hij ter zake nemen? Graag met een timing.

ANTWOORD

op vraag nr. 164 van 14 oktober 2014

van **BJÖRN RZOSKA**

Allereerst moet er gesteld worden dat de verkeerssituatie in de omgeving van de Vaerwyckweg en Sint-Denijslaan het voorbije jaar niet representatief was. Door een aantal ingrijpende werken in de omgeving (heraanleg van het knooppunt De Sterre, sanering van de Maaltebrug die daarbij volledig is afgesloten geweest) zijn er omleidingen georganiseerd via de Vaerwijckweg en hebben verkeersstromen zich verplaatst. Dit blijkt ook uit de tellingen die door de buurtbewoners zijn gehouden. De resultaten van die telling moeten dan ook in dat licht gezien worden.

Al ten tijde van de opmaak van het Gewestelijk Ruimtelijk Uitvoeringsplan (GRUP) "Stationsomgeving Gent Sint-Pieters – Fabiolalaan" was het de bedoeling de Vaerwyckweg aan te sluiten op de Sint-Denijslaan. In de toelichtingsnota bij het GRUP staat op blz. 20 vermeld dat "...Een lichtengeregeld kruispunt aan de Sint-Denijslaan moet verhinderen dat de verbindingsweg als invalsweg naar de stadskern wordt gebruikt."

Het (gedeeltelijk) ingraven van de Vaerwyckweg tot het niveau van de inrit van de ondergrondse parking is niet mogelijk zonder ingrijpende werken aan een aanwezige hoofdcollector in de Sint-Denijslaan. Het (gedeeltelijk) verhogen van de Sint-Denijslaan ter hoogte van het kruispunt is niet mogelijk zonder ingrijpende werken aan de erftoegangen tot de sporthal van HoGent en private percelen aan de zuidwestelijke kant van het kruispunt.

Het 'ontkoppelen' van de Vaerwyckweg en ondergrondse stationsparking van de Sint-Denijslaan door het verbieden van (alle) afslaande bewegingen door (enkel) het plaatsen van verkeersborden is door de 6 partners in het project Gent-Sint-Pieters (NMBS – Infrabel – Eurostation – De Lijn – Agentschap Wegen en Verkeer – Stad Gent) niet weerhouden omwille van volgende redenen :

- De controleerbaarheid (afdwingbaarheid), lijkt uiterst moeilijk, zo niet onmogelijk.
- Het principe is in strijd met de randvoorwaarde dat het werfverkeer zo vlug mogelijk van en naar de R4 moet worden gekanaliseerd, tenzij dat het werfverkeer kan uitgezonderd worden van de afslagverboden. In die zin is dit niet verzoenbaar met de werfactiviteit in de zone A, B en C.
- Op die manier is de ondergrondse parking op geen enkele andere manier meer bereikbaar dan via de Vaerwyckweg. De toegang via de Sint-Denijslaan is secundair van aard, maar valt zo echter volledig weg.
- Het ontkoppelen van de Vaerwyckweg en de Sint-Denijslaan zou tot gevolg hebben dat er geen K&R-mogelijkheid zou bestaan (met directe toegang vanaf de R4) om over te stappen op openbaar vervoer met een minimum aan loopafstand (voor mensen met koffers, mensen met een beperking, e.d. is het van groot belang dat ze in de onmiddellijke nabijheid afgezet worden van de opstapplaats zelf).
- Dit vergt ook dat er nagegaan wordt hoe een keerbeweging op het einde van de Voskenslaan (aan het station) mogelijk kan worden gemaakt worden voor mensen die daar de K&R willen gebruiken. De verkeersveiligheid van deze beweging moet verder worden onderzocht.