



SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 174
van **LYDIA PEETERS**
datum: 16 oktober 2014

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Agentschap Wegen en Verkeer - Onderhoud gewestwegen

Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) verwijdt momenteel hagen rond gewestwegen. Alles wordt ingezaaid met gras.

Navraag leert dat de onderhoudskost van het scheren en het onkruidvrij houden van de hagen de voornaamste reden is van deze nieuwe aanpak.

1. Sinds wanneer verkiest AWV deze aanpak?
2. Kan de minister een kostprijsvergelijking geven tussen de "oude" en de "nieuwe" aanpak?
3. In hoeverre wordt nu al bij het ontwerpen van nieuwe wegen rekening gehouden met deze werkwijze? Graag een overzicht van die nieuwe projecten per provincie met een gedetailleerd beeld van de vooropgestelde aanplantingswerken.

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 174 van 16 oktober 2014

van **LYDIA PEETERS**

Het verwijderen van hagen en de vervanging ervan door gras is binnen het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) geen algemene praktijk. Er is in die zin dus geen nieuwe aanpak. Indien hiervoor geopteerd wordt, betreft het een lokale problematiek. Het gaat hier dan over locaties waar de hagen niet in groei geraken en de hagen verwijderd worden.

Vooraleer het heraanplanten met nieuw plantgoed overwogen wordt, zal nagegaan worden of een goede ontwikkeling kan gegarandeerd worden (bv. ander type plantgoed). Zo niet, zal gekozen worden voor definitieve verwijdering van de hagen en kan gekozen worden voor het inzaaien met gras.

Hagen blijven ook in de toekomst een mogelijk ontwerpelement bij de aanleg van infrastructuur.