

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 42
van **SABINE VERMEULEN**
datum: 8 oktober 2014

aan **JOKE SCHAUVLIEGE**
VLAAMS MINISTER VAN OMGEVING, NATUUR EN LANDBOUW

Visserijonderzoek ILVO - Beschikbaarheid onderzoeksschepen

Voor het technisch visserijonderzoek doet het Instituut voor Landbouw- en Visserijonderzoek (ILVO) een beroep op het onderzoeksschip Belgica, in eigendom van de Belgische staat, en op de RV Simon Stevin, in eigendom van de Vlaamse overheid. Beide schepen hebben een ander werkgebied en andere mogelijkheden ter ondersteuning van het visserijonderzoek.

1. Hoeveel dagen/uren kan ILVO beschikken over de Belgica en de Simon Stevin inzake visserijonderzoek? Graag cijfers voor de laatste vijf jaar.
2. Nachvisserij is een belangrijk gegeven in visserijonderzoek.

Hoeveel nachten/uren kan ILVO beschikken over de Belgica en over de Simon Stevin in het kader van technisch nachtelijk visserijonderzoek? Graag cijfers voor de laatste vijf jaar.

3. Is het ILVO vragende partij voor meer onderzoeksuren op de Belgica of Simon Stevin? Kan het ILVO, indien noodzakelijk, extra uren aanvragen naargelang de lopende projecten?
4. In welke mate doet het ILVO een beroep op private vissersboten voor visserijonderzoek? Voor welke projecten?
5. Op welke manier worden de gemaakte kosten van de Belgica en RV Simon Stevin aan ILVO doorgerekend?

JOKE SCHAUVLIEGE

VLAAMS MINISTER VAN OMGEVING, NATUUR EN LANDBOUW

ANTWOORD

op vraag nr. 42 van 8 oktober 2014

van **SABINE VERMEULEN**

1. Gebruik door ILVO van de Belgica en de Simon Stevin 2010 – 2014

Jaar	Belgica	Simon Stevin
	Aantal dagen	
2010	57	31*
2011	54	16*
2012	86	23*
2013	84	53
2014	53	58

*: tot juni 2012 met de Zeeleeuw

2. Aantal nachten dat ILVO gebruik kan maken van de Belgica en de Simon Stevin

Jaar	Belgica	Simon Stevin
	Aantal dagen	
2010	46	0
2011	43	0
2012	64	0
2013	66	6
2014	42	6

3. De laatste 5 jaar kan ILVO gebruik van de Belgica en de Simon Stevin volgens behoefte.

De ervaring met de coördinatoren van beide vaartuigen is heel positief. Er worden grote inspanningen gedaan om te voldoen aan de behoeftes van de verschillende onderzoeksgroepen.

4. ILVO maakt gebruik van vissersvaartuigen en occasioneel ook van private onderzoekingsvaartuigjes.

Voor het project NDGP (het datacollectieprogramma) schepen ILVO waarnemers in aan boord van vissersvaartuigen, in de Noordzee, het Engels Kanaal, de Keltische Zee en de Ierse Zee.

Voor diverse technische projecten wordt dikwijls ingescheept aan boord van vissersvaartuigen voor technische experimenten.

5. Bij eigen onderzoeksopdrachten worden, net zoals voor universiteiten en andere instituten, geen kosten aangerekend aan ILVO voor het gebruik van de Belgica en de Simon Stevin. Bij opdrachten waar kosten kunnen worden doorgerekend, wordt wel gefactureerd.