

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 129
van **ANNICK DE RIDDER**
datum: 8 oktober 2014

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Berchembrug Antwerpen - Fietsverbod

De Berchembrug is een brug over de Ring R1, over spoorlijn 59 en over de Binnensingel R10 in het district Berchem van de stad Antwerpen. Sedert enkele weken is de brug heropend na een renovatie, waarbij het wegdek helemaal vernieuwd werd en de brug terug presentabel werd gemaakt. De Berchembrug is zeer populair bij wandelaars en fietsers in Antwerpen.

Groot was de verbazing bij de buurtbewoners dat fietsen voortaan verboden is op de brug. De wegbeheerder - het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) - plaatste C11 verkeersborden aan deze 600 meter lange brug. Ze haalt hiervoor de volgende redenen aan: de hellingsgraad van de brug zou te steil zijn, en het hekwerk van de brug onaangepast voor fietsers. Dit wekt enige verbazing, daar de toekomstige IJzerlaanbrug een hekwerk heeft van 1,25 meter hoogte. Bovendien is de Berchembrug zeker niet de steilste brug in het Antwerpse; de Herenpolderbrug in Hoboken is steiler.

Op dinsdag 7 oktober 2014 meldde AWV dat het wil onderzoeken of de brug ook opengesteld kan worden voor fietsers.

1. Wat is het resultaat van het onderzoek van AWV aangaande de Berchembrug?
2. Is de minister het ermee eens dat sensibiliseren een betere optie is dan de toegang voor fietsers te verbieden, bijvoorbeeld door het plaatsen van waarschuwingsborden?
3. In hoeverre zal pragmatisch worden omgegaan met het vademecum fiets bij toekomstige projecten (cfr. de IJzerlaanbrug)?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 129 van 8 oktober 2014

van **ANNICK DE RIDDER**

1. Het onderzoek is lopende. De resultaten worden verwacht in november 2014.
We streven ernaar om deze brug berijdbaar te maken voor fietsers.
2. Het toelaten van fietsers zal afhankelijk zijn van het onderzoek (zie deelvraag 1). Het verkeersreglement zal toegepast worden conform de conclusies van dit onderzoek.
3. Nieuwe projecten moeten worden uitgevoerd volgens de richtlijnen van het vademecum. Waar dit niet uitvoerbaar zou zijn, kan ad hoc gekeken worden of een andere oplossing mogelijk is, rekening houdend met veiligheid en doorstroming.