

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 289
van **BERT MAERTENS**
datum: 13 november 2014

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

River Information Services (RIS) - Stand van zaken

Conform de EU-richtsnoeren voor de ontwikkeling van de trans-Europese netwerken, wordt ons waterwegennet uitgebouwd tot een intelligent transportsysteem. De uitbouw van telematica laat een betere en veilige aansturing van de verkeersstromen, een optimalisatie van de infrastructuurbenutting en een verbeterde transportplanning toe. De verdere ontwikkeling van River Information Services (RIS), moderne verkeersmanagementsystemen, maakt het scheepvaartverkeer niet alleen veiliger, maar zorgt ook voor een betere gegevensuitwisseling tussen alle betrokkenen bij het vaarproces. Bovendien staat dit mee in voor een verbetering van de logistieke dienstverlening.

1. Wat is de stand van zaken met betrekking tot de uitbouw en integratie van het RIS in Vlaanderen? Graag een overzicht van de tot nu toe gerealiseerde RIS-deelprojecten, met aanduiding van het project, de locatie en de kostprijs.
2. Welke RIS-deelprojecten staan op de planning voor de komende maanden en jaren? Graag een overzicht met aanduiding van het project, de locatie, de kostenraming en timing.
3. Welke meerwaarde heeft RIS voor onze binnenvaart en economie? Welke opportuniteiten wil de minister ter zake benutten? Op welke manier werkt de overheid hiervoor samen met de privésector?

ANTWOORD

op vraag nr. 289 van 13 november 2014

van **BERT MAERTENS**

1. De voorbije jaren hebben nv De Scheepvaart en Waterwegen en Zeekanaal NV reeds heel wat toepassingen in het kader van RIS ontwikkeld en geïmplementeerd. Hierbij wordt voldaan aan de Europese verplichtingen en de bijhorende technische specificaties.

Onderstaande tabel geeft een overzicht van de reeds uitgevoerde investeringen :

- **Electronic Reporting International (ERI)**

Twee deelprojecten werden uitgewerkt:

- ☐ het verzamelen van de gegevens aan de sluizen, hetzij fysiek, hetzij elektronisch;
- ☐ het opmaken van een referentiedatabank.

Deze toepassingen dekken niet enkel de RIS-processen, maar bieden ook ondersteuning aan andere bedrijfsprocessen (vb. facturatie, exploitatie gebonden activiteiten, havenmanagement, ...).

Deelproject	kostprijs
Inningstoepassing	1.300.000 €
Reisopvolging, havenmanagement, referentiedatabank	800.000 €

- **Inland Electronic Navigational Chart (IENC)**

In 2009 werd een eerste set van elektronische vaarkaarten geproduceerd. Deze kaarten zijn inmiddels verouderd en zijn onvoldoende gedetailleerd om aan de huidige behoeften te voldoen (cfr. infra voor lopend project rond updates).

Deelproject	kostprijs
Aanmaak IENC kaarten	61.000 €

- **Automatic Identification System (AIS)**

Sinds 2009 beschikken de waterwegbeheerders over een gebiedsdekkend AIS-netwerk. Positie-informatie, afkomstig van schepen, wordt ter beschikking gesteld van de RIS-centra en bepaalde sluizen.

Deelproject	kostprijs
AIS-netwerk Vlaanderen	900.000 €

- **Notices to Skippers (NTS)**

In 2010 is de website *nts.flaris.be* voor de opmaak en distributie van berichten aan de schipperij in productie genomen.

Deelproject	kostprijs
Realisatie NTS website	300.000 €

- **Calamity abatement Support (CAS)**

Met het oog op het verhogen van de efficiëntie van het afhandelen van calamiteiten op en langs de waterwegen, werden de beschikbare draaiboeken gedigitaliseerd, incl. de bijhorende registraties en communicaties.

Deelproject	kostprijs
C@IRIS	420.000 €
Uitbouw RIS-centra	300.000 €

2. Volgende deelprojecten zijn lopende of gepland:

Deelproject	Aanvang	Raming
VisuRIS (FIS¹, AIS)	1/11/2014	1.800.000 €
Optimalisatie E-melden en E-betalen (ERI)	1/6/2014	60.000 €
Mobile mapping – inmeten objecten (IENC)	1/6/2013	892.000 €
Aanmaak IENC (IENC)	1/1/2015	142.000 €
Re-design sluisplanning (ERI)	1/6/2015	350.000 €

Via het VisuRIS-portaal zal alle bestaande RIS-informatie aan verschillende doelgroepen via een op kaart gebaseerde oplossing aangeboden worden.

Op basis van de mobile mapping data zullen er up-to-date digitale vaartkaarten (IENC's) geproduceerd worden.

Om de uitwisseling van reis- en ladinginformatie te faciliteren, wordt er ingezet op het digitaal uitwisselen van informatie tussen de schipper/verlader en de waterwegbeheerder.

Om de vaarrechten op een eenvoudige manier te kunnen afrekenen, zal er een online betaalportaal aan de waterweggebruikers aangeboden worden.

De huidige sluisplanning is verouderd en maakt nog geen gebruik van nieuwe technologieën. In de komende jaren zal er ingezet worden op een vernieuwing van deze toepassing. In dit deelproject zal er ook de nodige aandacht geschonken worden aan de mogelijkheden rond het reserveren van tijdsloten om het *groener* varen te bevorderen.

3. Het invoeren van RIS heeft positieve effecten inzake het uitbouwen van Vlaanderen als slimme draaischijf van Europa, het garanderen van een doelmatige, veilige en vlotte binnenscheepvaart-afwikkeling, de opwaardering van de binnenvaart binnen de logistieke keten, het verbeteren van de capaciteit van de waterwegen teneinde het scheepvaartverkeer vlot én veilig te kunnen laten verlopen, het uitbouwen van het Dynamische verkeersmanagement.

Investeren in RIS, betekent investeren in een moderne, vlotte en veilige binnenvaart.

Met de ontwikkelingen in het kader van RIS voldoet Vlaanderen aan de verplichtingen opgelegd door de EU én aan de verwachtingen en ambities van de binnenvaartsector.

Concrete opportuniteiten zijn te vinden in:

- het beschikken over operationele informatie hetgeen beantwoordt aan de vraag van zowel interne als externe klanten (schippers, verladers, ...);

¹ FIS: Fairway Information Services

- administratieve vereenvoudiging.
Schipper kunnen zich nu reeds elektronisch aanmelden; een volgende stap is het elektronisch betalen aan boord van het schip;
- het streven naar een efficiënte en milieuvriendelijke binnenvaart zoals het beschikken over meer betrouwbare verwachte aankomsttijden op de eindbestemming.

Het opzetten van deze instrumenten zelf en het leggen van de focus gebeurt in interactie met de privésector.

Uit proefprojecten en contacten blijkt dat de RIS-applicaties een belangrijke meerwaarde kunnen bieden voor het verhogen van de efficiëntie van logistiek en transport. De waterwegbeheerders nemen zich voor om in overleg met de privésector na te gaan hoe deze meerwaarde best kan gegenereerd worden.