

Vraag nr. 235
van 12 februari 1998
van mevrouw YOLANDE AVONTROODT

Fietspaden Schilde – Investerings – Prioriteiten

Fietzers in de gemeente Schilde – 's Gravenwezel menen dat het hoog tijd is om investeringen te doen voor de aanleg van fietspaden langs de verbindingsweg tussen de twee deelgemeenten.

Meer bepaald gaat het daarbij om enkele gewestwegen, de N121 (Brasschaatsebaan – Gilles De Pelichylei – Kerkstraat – Botermelkbaan). De aanleg van een veilig fietspad tussen beide deelgemeenten is een prioriteit, daar het risico op deze steeds drukker bereden weg gestaag toeneemt.

Naar aanleiding van de schriftelijke vraag nr. 370 van 3 juni 1997 van de heer Johan Malcorps wees de minister in zijn antwoord op het feit dat de terbeschikkinggestelde gegevens waren gebaseerd op het indicatief driejarenprogramma 1997-1999 en dat in het nieuwe programma 1998-2000 een herschikking van investeringen zou worden doorgevoerd volgens de resultaten van de behoefteanalyse met betrekking tot de aanleg van fietspaden en doortochten (*Bulletin van Vragen en Antwoorden nr. 19 van 10 juli 1997, blz. 1779 – red.*).

1. Wat zijn de resultaten van de voormelde behoefteanalyse ?
2. Welke herschikking op het vlak van investeringen heeft de minister doorgevoerd in het programma 1998-2000 op het vlak van de fietspaden ? Welke zijn de herschikkingen voor het arrondissement Antwerpen ? Op welke plaatsen worden ingevolge de analyse nieuwe fietspaden aangelegd ?
3. Wat zijn de prioriteiten op basis van het programma 1998-2000 met betrekking tot de fietspaden in Schilde-'s Gravenwezel ?

Antwoord

1. Als **bijlage** vindt de Vlaamse volksvertegenwoordiger de resultaten van de behoefteanalyse voor de projecten "fietspaden" voor gans het Vlaams Gewest.
2. De projecten "fietspaden" werden in het driejarenprogramma 1998-1999-2000 in aanmerking genomen op basis van de resultaten van de behoefteanalyse.

De plaatsen waar fietspaden zijn gepland, zijn hierop aangegeven.

3. Principieel wordt de prioriteit van een project bepaald door de waarde die het project heeft verkregen volgens de selectiecriteria van de behoefteanalyse. De uitvoerbaarheid van de projecten, alsook de reeds vergevorderde procedure voor sommige opgestarte projecten, hebben mede de effectieve inschrijving op het programma bepaald.

Het fietspad in het vak Schilde-'s Gravenwezel heeft de waarde 65 volgens de behoefteanalyse en werd opgenomen voor 1999 met een bedrag van 6 miljoen frank.

4. Het beleid streeft, binnen de beschikbare budgettaire ruimte, een grotere doelmatigheid en efficiëntie na.

Daarom heb ik het beleidsinstrument "behoefteanalyse", met zijn objectieve selectiecriteria voor het vaststellen van de prioriteiten, concreet ingevoerd. Aangezien dit als instrument nieuw werd toegepast, moet de voor het eerst toegepaste afwegingsmethode zeker nog worden verfijnd. De administratie is trouwens hiermee reeds gestart.

Tevens heb ik ook de mobiliteitsconvenants ingevoerd. Door dit beleidsinstrument worden de lokale besturen ook geëngageerd bij de realisatie van de vooropgestelde mobiliteitseffecten.

Met dergelijke objectieve aanpak worden dan ook de lokale besturen maximaal betrokken bij het beleid.

(*Bovenvermelde bijlage ligt ter inzage bij het secretariaat van het Vlaams Parlement, dienst Schriftelijke Vragen – red.*)