

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 430
van **JAN PEUMANS**
datum: 23 december 2014

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Heraanleg N71 Heerstraat Neerpelt - Stand van zaken

Op 2 en 3 maart 2013 liet het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) Limburg in de weekendbijlage van het Belang van Limburg aankondigen dat het dit jaar (lees: 2013) nog wou aanvangen met de herinrichting van gevaarlijke kruispunten op de Heerstraat en de Koning Albertstraat in Neerpelt. Tot op heden is er van deze ambitieuze plannen nog niets gerealiseerd.

In de globale rapportering "wegwerken van gevaarlijke punten" van 21 maart 2013 zien we inderdaad dat zowel de Heerstraat als de Koning Albertstraat aan te pakken gevaarlijke punten zijn. Echter, in beide gevallen is geen concrete timing vermeld.

De aanpak van gevaarlijke kruispunten doorheen Vlaanderen is een prioriteit en moet dat ook blijven. Bovendien kan een doordachte heraanleg van kruispunten een positieve invloed hebben op andere mobiliteitssituaties in de omgeving.

1. Wat is de laatste stand van zaken wat betreft de herinrichting van de kruispunten op de Heerstraat en de Koning Albertstraat in Neerpelt?
2. Hoeveel klachten ontving AWV Limburg naar aanleiding van de oorspronkelijke ontwerpen tijdens het openbaar onderzoek en hoe werden deze verder in het finale ontwerp opgenomen?
3. Kan de minister de meest recente plannen van de herinrichtingen van de kruispunten op de Heerstraat en de Koning Albertstraat in Neerpelt bezorgen?
4. Wat is de geschatte kostprijs van de heraanleg van deze kruispunten?
5. Wanneer denkt de minister dat de werken zullen aanvangen?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 430 van 23 december 2014

van **JAN PEUMANS**

1. De aanbesteding voor dit werk is doorgedaan op 28 november 2014. Dit project omvat de globale heraanleg van de N712 vanaf de Stationstraat tot de Haagdoornstraat. De gevaarlijke punten nr. 7264 (Koning Albertlaan x Stationstraat) en 7309 (Heerstraat x Boseind) vallen binnen dit traject.
2. Er werd een klacht ingediend tegen de inrichting van het kruispunt met de Boseind. Deze gaf geen aanleiding tot wijziging van het ontwerp, aangezien de gevraagde aanpassingen niet binnen de beschikbare ruimte konden worden gerealiseerd zonder afbreuk te doen aan de veiligheid van de zwakke weggebruiker.
3. De meest recente plannen van de herinrichting van de kruispunten 7264 en 7309 zijn als bijlage bijgevoegd.
4. Het aanbestedingsbedrag bedraagt 783.429,42 euro (inclusief BTW).
5. De vermoedelijke start van de werken is voorzien voor mei 2015, afgestemd op de te verplaatsen nutsleidingen.

BIJLAGEN

11 bijlagen: planafdrukken voor de herinrichting van de kruispunten 7264 en 7309