

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 96
van **MERCEDES VAN VOLCEM**
datum: 3 oktober 2014

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

E19 Kleine Bareel Sint-Job - Onderhoud

In 2014 werden enkele infrastructurele onderhoudswerken gepland waaronder werkzaamheden op de E19 tussen Kleine Bareel en Sint-Job. Onder andere de vervanging van het bovenste wegbedekking was hier gepland. In maart 2014 realiseerde het Agentschap Wegen en Verkeer de aanleg van de spitsstrook.

1. Verliep de uitvoering van de werken zoals gepland? Was er sprake van niet te voorziene hinder?
2. Wat was het totale kostenplaatje verbonden aan deze werkzaamheden? Was dit conform het voorziene budget?
3. Hebben zich incidenten voorgedaan naar aanleiding van de werken?
4. Hoe evalueert de minister de aanleg van de spitsstrook? Is er merkbaar minder fileleed tijdens de spitsuren?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 96 van 3 oktober 2014

van **MERCEDES VAN VOLCEM**

1. De uitvoering van de werkzaamheden op de E19 tussen Kleine Bareel en St. Job verliep zoals gepland. Er was geen sprake van niet te voorziene hinder.
2. Het voorziene budget voor deze werkzaamheden bedroeg ongeveer 8.500.000,00 euro (inclusief BTW). De eindafrekening bedroeg ongeveer 8.000.000,00 euro.
3. Er hebben zich tijdens de werken een aantal kleine ongevallen met blikshade voorgedaan.
4. Een eerste evaluatie zal zeven maanden na de ingebruikname van de spitsstrook worden uitgevoerd door het Vlaams Verkeerscentrum.