

Blue-bike in een notendop:

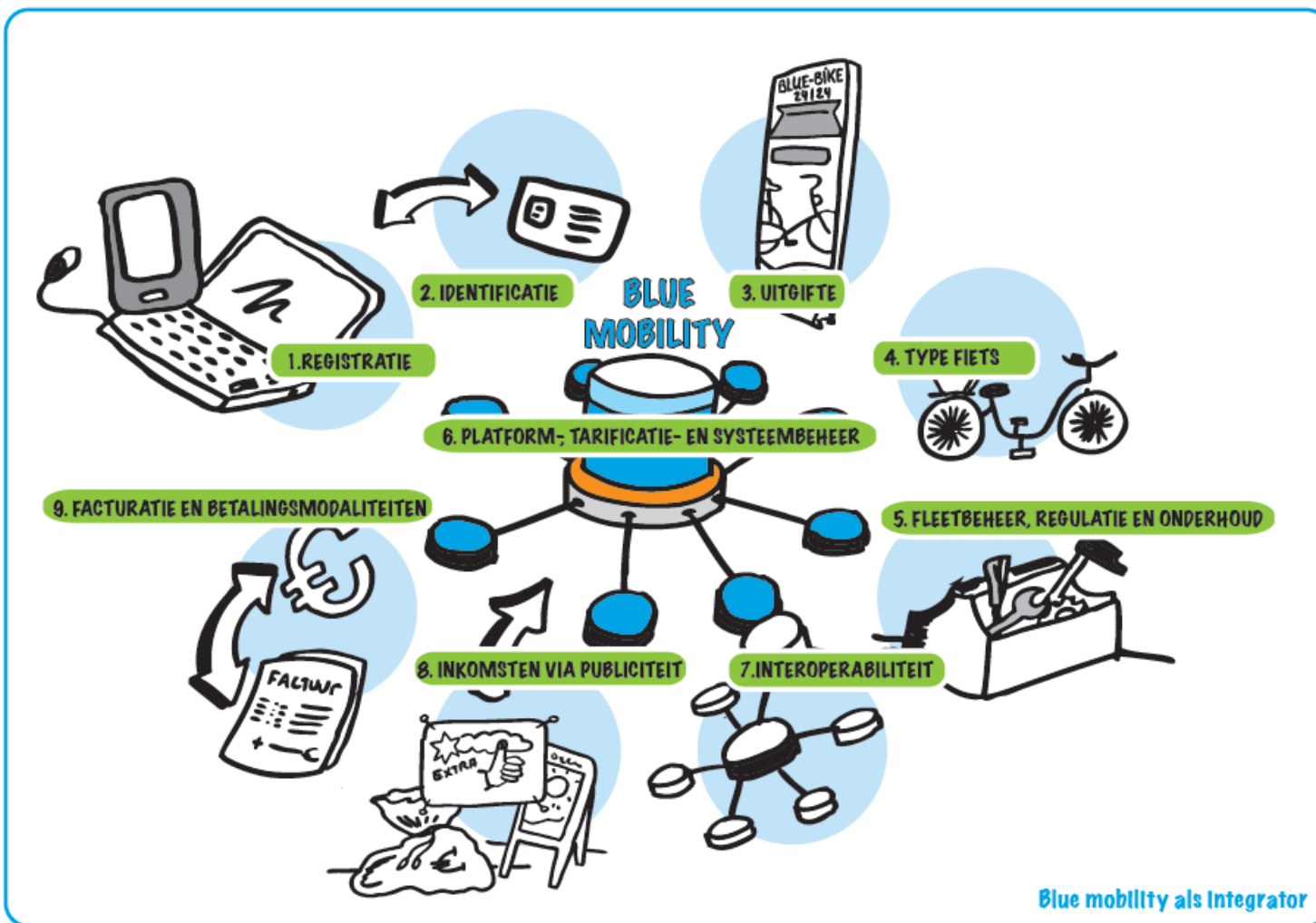


Na de trein
verder met de fiets
www.blue-bike.be



Uniform deelfietsennetwerk in Vlaanderen

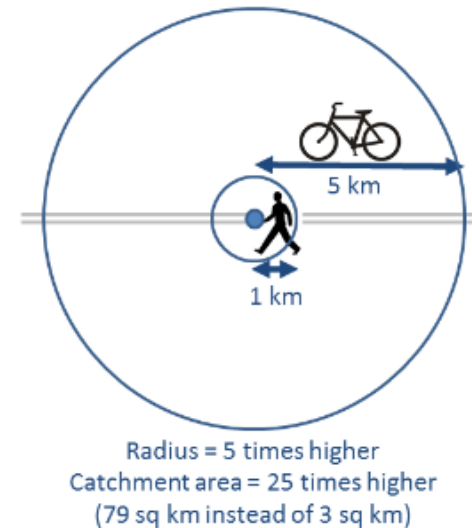
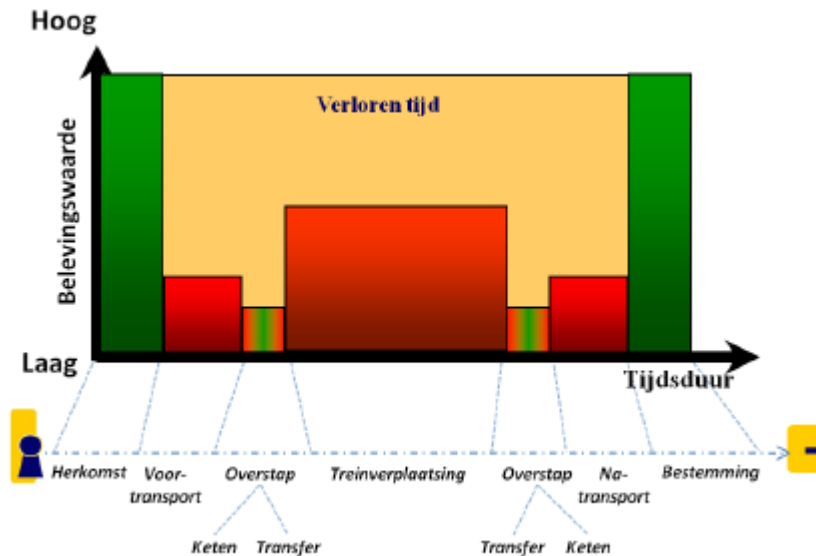
Blue-bike werking



Blue-bike onderneming

- Private onderneming: Blue-mobility NV – 4 VTE
- Publieke aandeelhouders
 - NMBS 51%
 - DeLijn 30%
 - F&W 14,5%
 - SRWT/TEC 4,5%
- Kostendekkende exploitatie
 - Eigen inkomsten 93% (waarvan 20%-25% overheid via 3^e betalingsregeling)
 - Vlaamse overheid 4% (+ 8,5% opgenomen in eigen inkomsten 3^e betaler)
 - Europa 3% BiTiBi-dossier (uitwisseling rond fiets in voor en natransport OV)
- Investerings in infrastructuur door “vragende” overheid
- 1/4^e Vlaamse steden en gemeenten interesse in BB-aanbod

Waarom “fiets” als openbaar vervoer?



- Werken op totaalbeleving OV = Werken aan grootste drempels
- Verhoging actieradius OV door voor-en natransport
 - Efficiëntiewinsten voor het kernnet.
 - NL tot 20% extra klanten voor OV
- Fiets als snelste en voorspelbaarste vervoermiddel korte afstanden en in stedelijke omgeving
- Fiets als onderdeel van het openbaar vervoer met economisch interessantste kost/km

Inzetten op combi-mobiliteit?

- Klant als regisseur van zijn eigen mobiliteit
- Modi-keuze in functie van:
 - Locatie en eindbestemming
 - Tijdstip van de dag
 - Reden van verplaatsing
- Versterking radius kernnet met nieuwe vormen van OV
- Drempels
 - Gewoontegedrag doorbreken
 - Kennis van het aanbod
 - First try van het aanbod (registratiedrempels etc)
 - Historische ipv logische of sturende prijszetting

Hoe faciliteren – intern OV – 1/2

1. Evolutie van haltes naar multimodale mobiliteitsknooppunten
 - Aandacht voor-en natransport => integratie in OV-aanbod
 - Zowel randparkings en “stedelijke” hubs
 - 1 lokale en 1 bovenlokale regisseur
 - Vanuit portfolio benadering => diensten en aanbieders
 - Bovenlokale prijskader met lokale accenten voor lokale mobiliteit
2. Portfolio van o.a. (fiets)diensten als onderdeel van OV
 - fietsparkeer-faciliteiten aan mobiliteitsknooppunten (Safe & sheltered)
 - Beschikbaarheid van gebruiksvriendelijke deelfietsen in natransport
3. Regionaal herkenbare en uniforme (basis-)dienstverlening over modi heen
4. Positieve, multimodale marketing, communicatie en promotie

Kracht van herkenbare en uniforme dienstverlening

OV-fiets NL

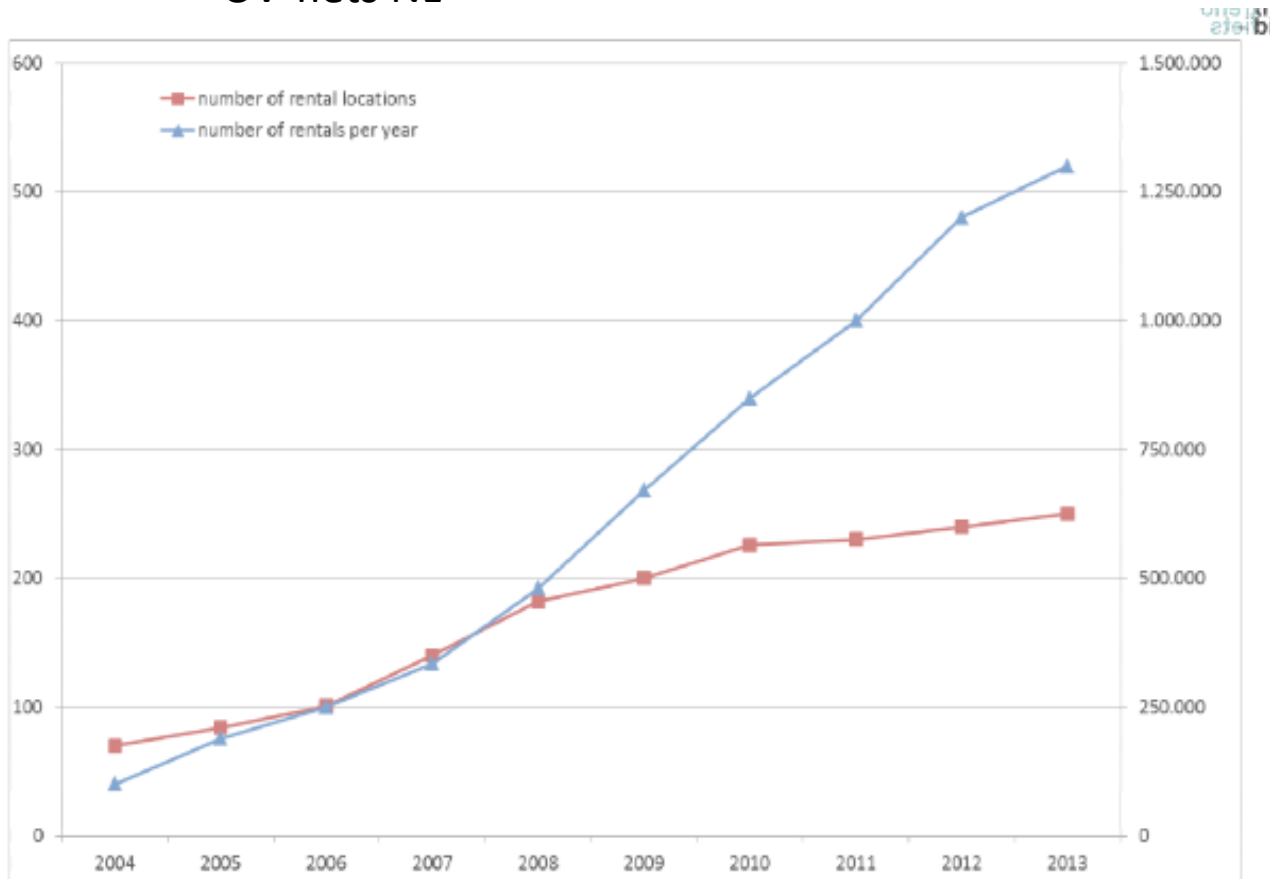


Figure 20: The development of the use of OV-fiets since 2004

Blue-bike- Bel

	locaties	verhuur
2013	40	35.000
2014	44	90.000
2015	65	185.000
2016	75	230.000
2017	80	300.000



Blue-bike is...

na de trein verder op de fiets



Spring van de fiets op de bus
met Blue-bike en De Lijn.

DE LIJN



MEER *BLUE* OP STRAAT!



Verplaats je in Kortrijk voor slechts 1€ met je Blue-bike

Meer info: www.kortrijk.be/bluebike

Stad KORTRIJK



Hoe faciliteren – intern OV – 2/2

5. Eenvoudige en geïntegreerde:
 - Gebruikersinformatie/communicatie
 - Voor-tijdens-na
 - Aanbod en voorwaarden
 - Bij voorkeur real-time of frequentie
 - betaalmogelijkheden,
 - Supersize-me functionaliteit
 - Tariefintegratie? – combivoordelen
 - Ticket-integratie (Mobib)
6. Sturing van gewenst gedrag door sturing prijs, binnen portfolio, per vervoerstype.

Multimodale informatie & registratie

 NS Zonetaxi Gemakkelijk en snel van én naar het station tegen een aantrekkelijke prijs	€ 6 vanaf prijs per rit	 Regiotaxi U deelt een rit met andere reizigers	
 Greenwheels Naast de trein, soms de auto	€ 5 vanaf prijs per maand	 OV-fiets De makkelijkste huurfiets voor het laatste stukje van uw reis	€ 10 per jaar
 NS-scooter Vlot en zonder inspanning reizen	€ 7,50 voor 24 uur	 Zelfservice fietsstalling Uw fiets veilig en droog stallen	€ 103 per jaar
 Eigen fietskluis huren Een privéplek voor uw fiets, veilig en droog	€ 109 per jaar	 Q-park P+R parkeren Naast het station en altijd plaats	€ 7 max. dagtarief
 Met bus, tram of metro Met openbaar vervoer van én naar het station			

Hoe faciliteren – extern OV

1. Gebruiksvriendelijke (fiets)routes van en naar mobiliteitsknooppunten. Ontworpen i.f.v. overstap
2. Fiscaliteit/mobiliteitsbudget/BTW
(21% BTX => 6% deelfiets en deelauto zijn OV)
3. Sturing van gewenst gedrag door sturing prijs per vervoersmiddel (ook privé vervoer)
4. Beschikbaarheid fietsparking op hdoelbestemmingen en werk aan andere.
5. Aanwezigheid andere (fiets)dienstverlening (wachtruimte, kiosk, pechverhelping, oplaadpunten, etc)
6. Status van de fiets/OV (infrastructuur, communicatie, etc)
7. Ruimtelijke ordening

Bovenlokale regierol - intern OV

- bovenlokale regie

- Mobiliteit ipv “traditionele” OV en deelfiets is OV
- Mobiliteitsknooppunten ipv haltes/stations
- Integrale aanpak over “Modi’s” heen
 - Integrale, sturende, prijszetting over “Modi’s” heen
 - Integrale klantenbenadering over “Modi’s” heen
 - Integrale kostenverdeling
- Mobiliteitsportfolio “Vlaanderen”
 - Diensten en aanbieders
 - Alle modi
 - Van A naar B
- Borgen van good practices, studies, etc
- Van sensibilisering tot aanbieder

=> Visie op maat van operationele afstemming

Regierol - intern OV

- lokale regie
 - Lokale inbedding
 - Toegankelijkheid mobiliteitsknooppunten
 - Lokale keuzes aanbod uit “portfolio”
 - lokale, sturende, prijszetting

Blue-bike werking

