

***Basisbereikbaarheid dankzij
hoogwaardig OV en
een betere ruimtelijke ordening***

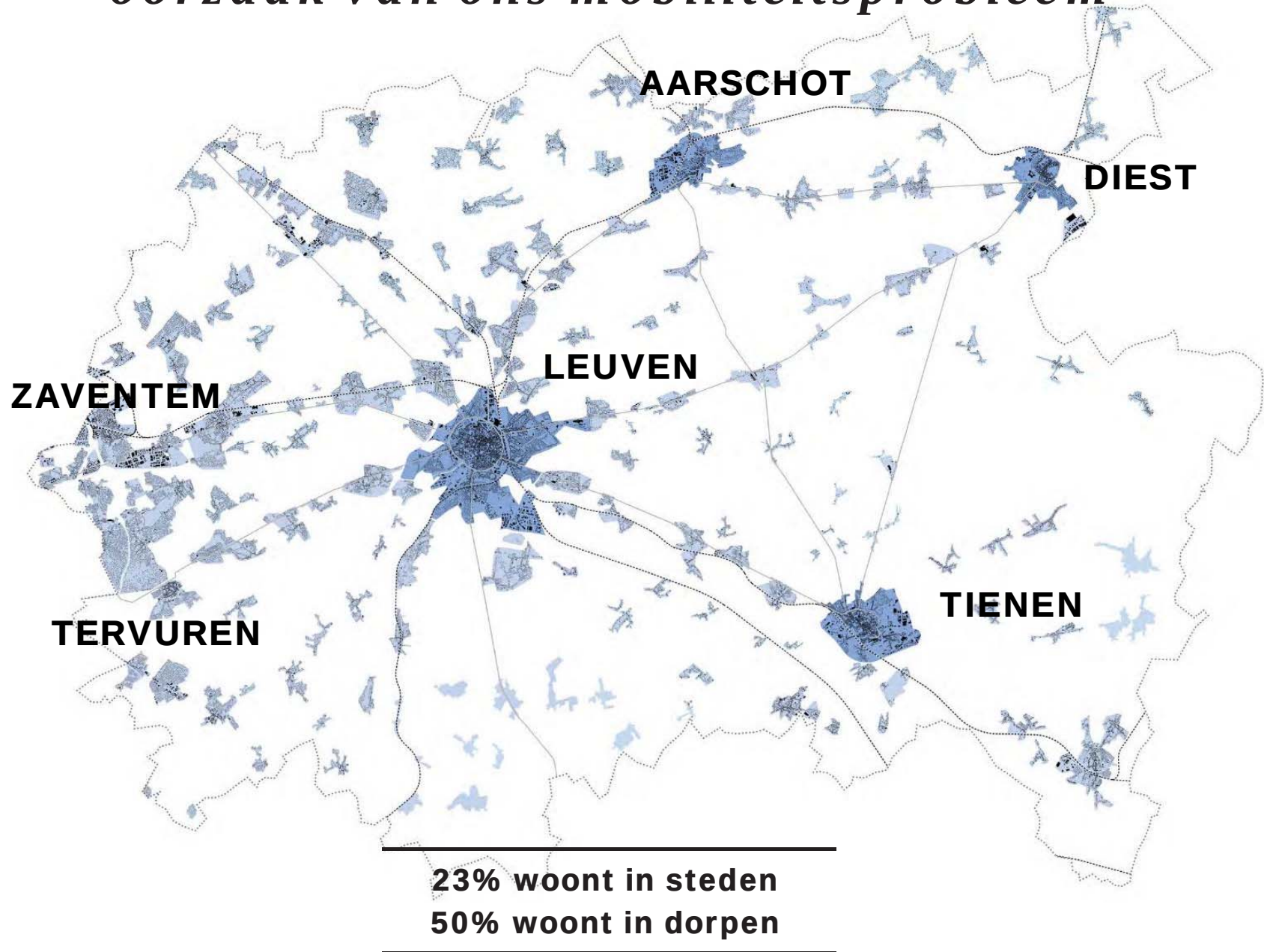
Casestudy Regionet Leuven

Hoorzitting Vlaams Parlement, 7 mei 2015

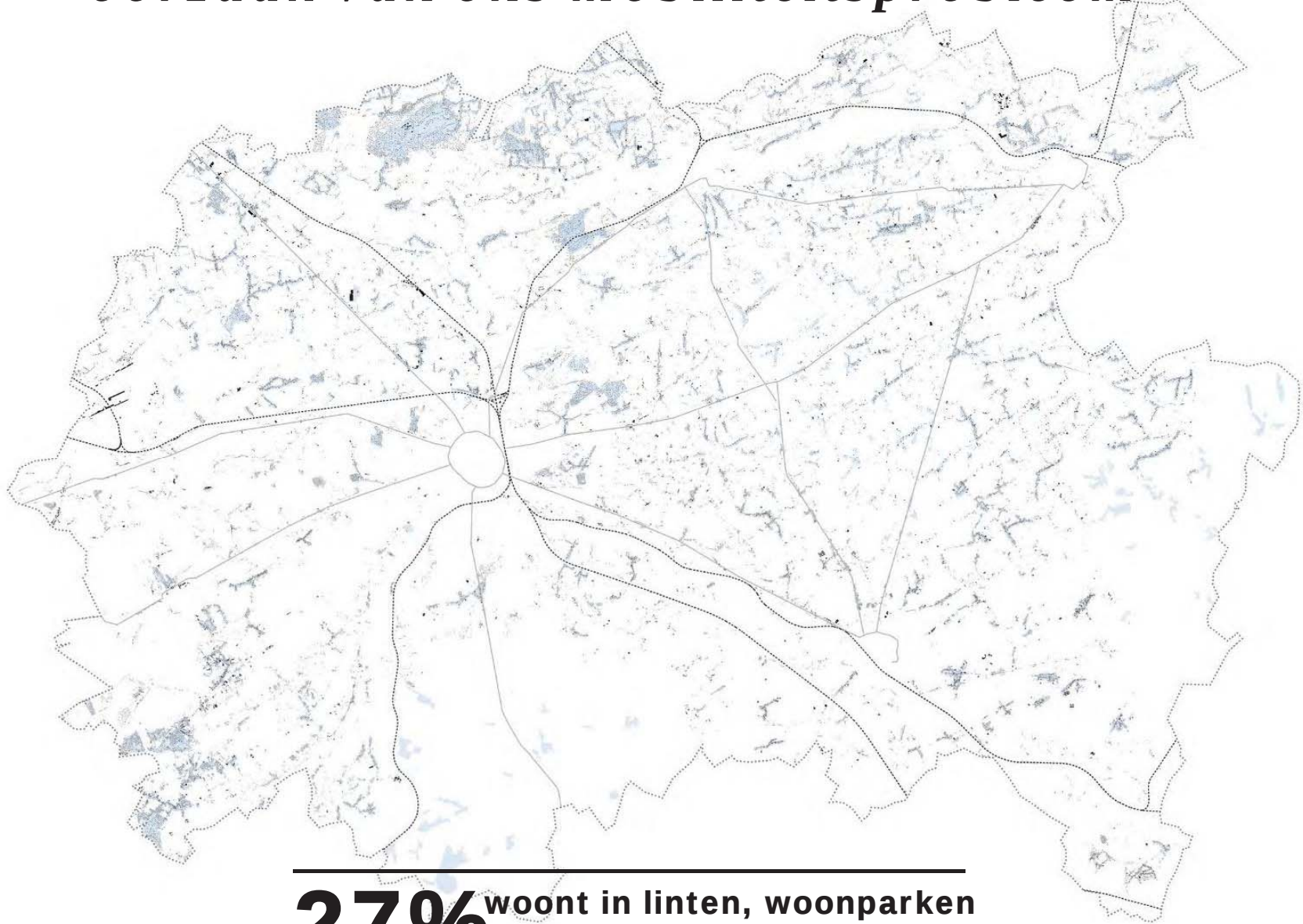
*Johan Van Reeth
johan@buur.be*



Ruimtelijke (wan)orde: oorzaak van ons mobiliteitsprobleem

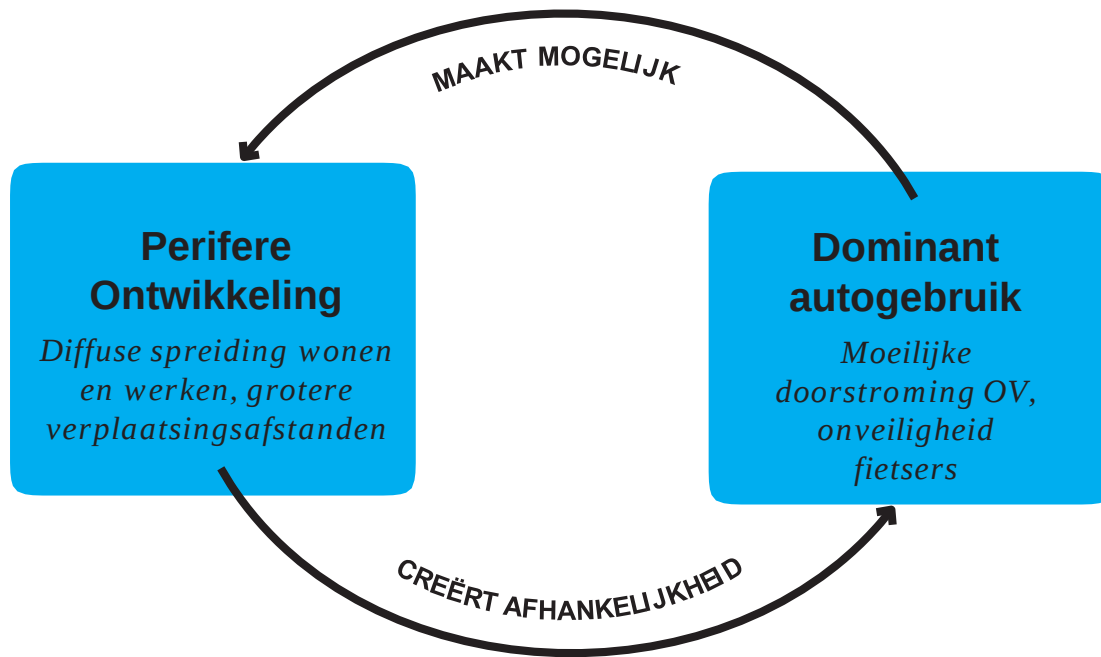


Ruimtelijke (wan)orde: oorzaak van ons mobiliteitsprobleem



27% woont in linten, woonparken
en “op de buiten”

Diffuse verplaatsingen: toenemende auto-afhankelijkheid



Toename autoverkeer bemoeilijkt OV en fiets:

Een neerwaartse spiraal



Sterke spreiding van herkomst en bestemming: moeilijk te bundelen verplaatsingen.

***Teloorgang lokale voorzieningen:
verdere toename verplaatsingsafstanden***



**Periferisering van handel en diensten leidt tot
langere verplaatsingen:
versterkt de vervoersarmoede**



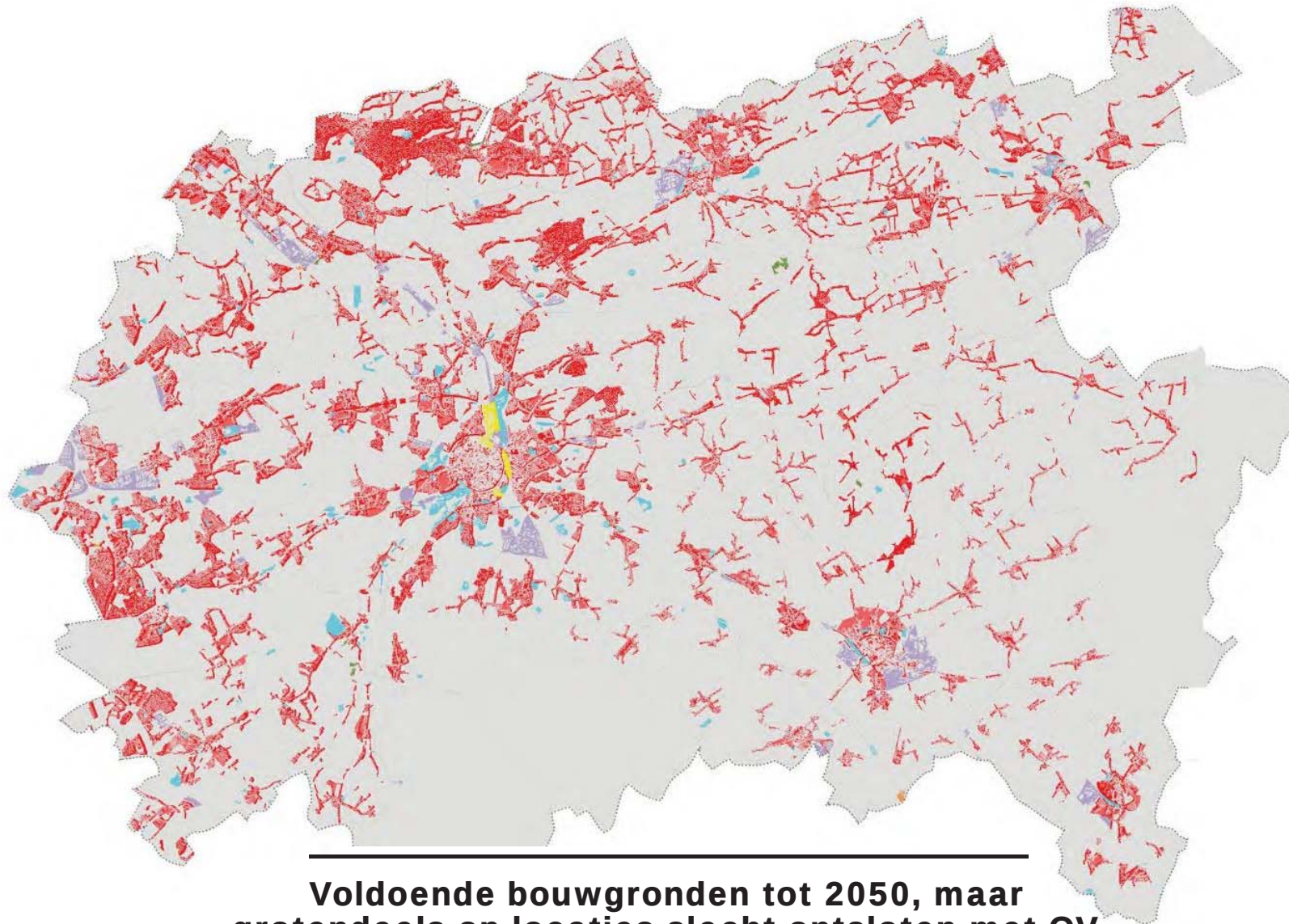
Decreet basismobiliteit resulteert in diffuus busnetwerk

**Beperkte snelheid, frequentie,
amplitude, bereikbaarheid**

Geen optie voor “keuzereizigers”

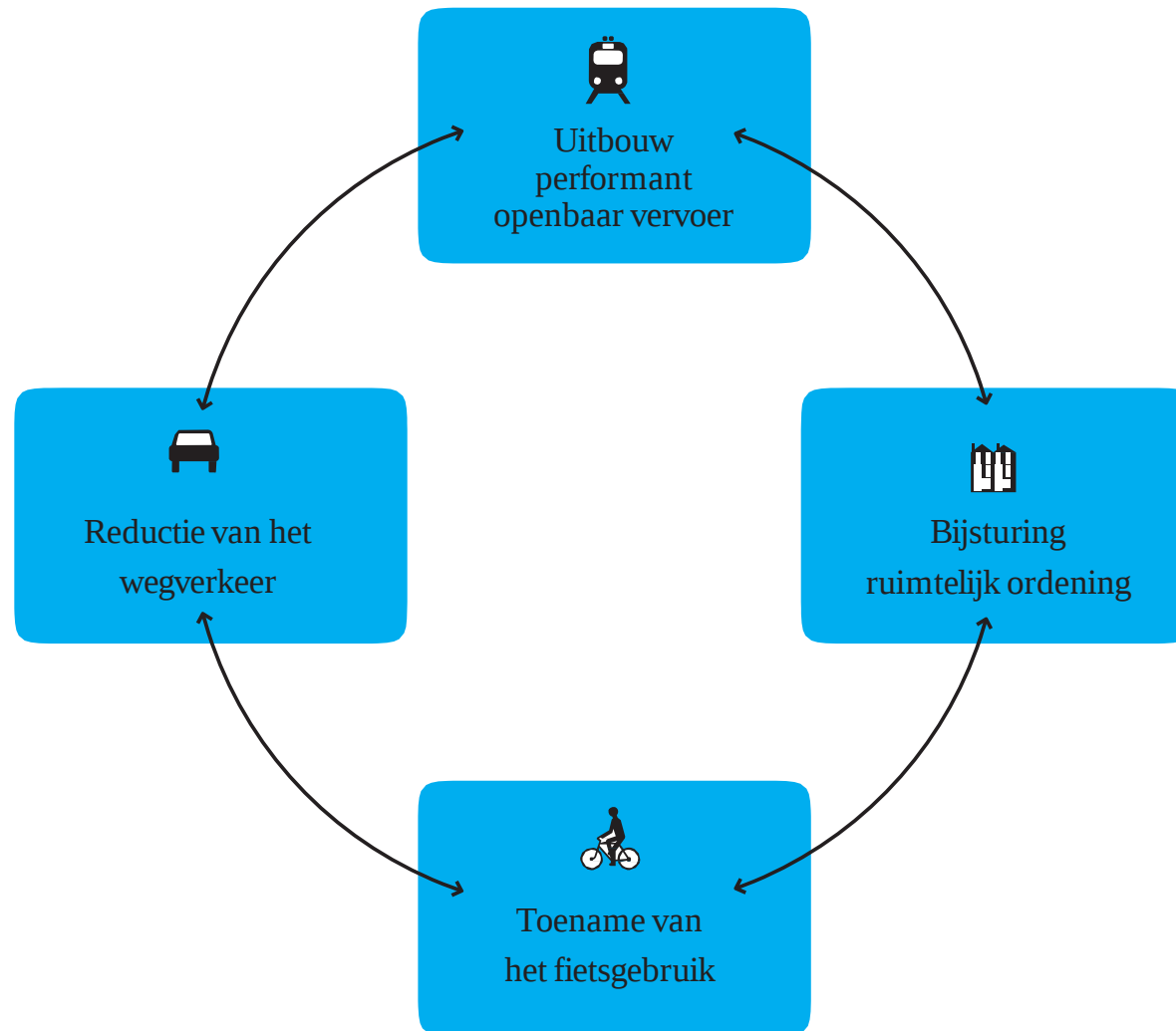
Inefficiënt netwerk tegen hoge kostprijs

*Tendens: verdere periferisering,
Steeds meer vervoersarmoede*

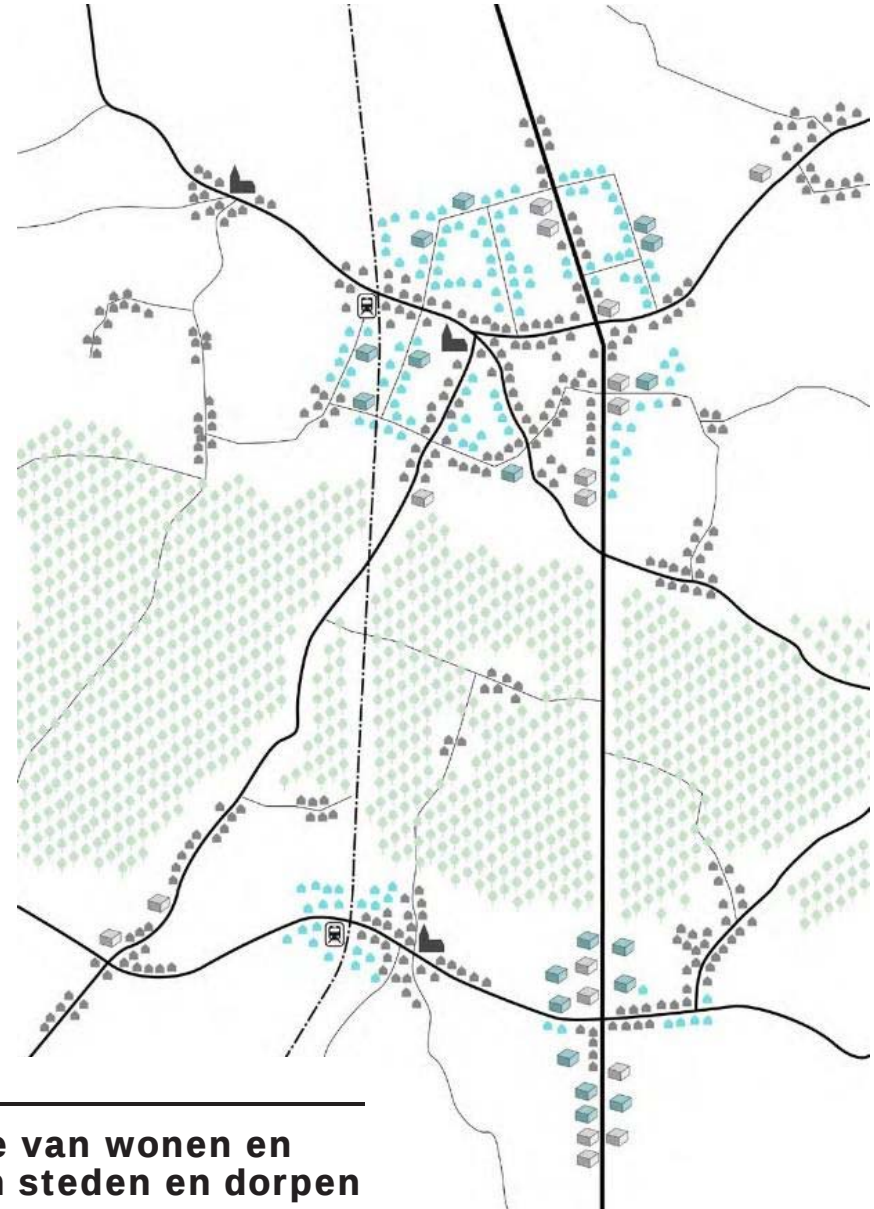
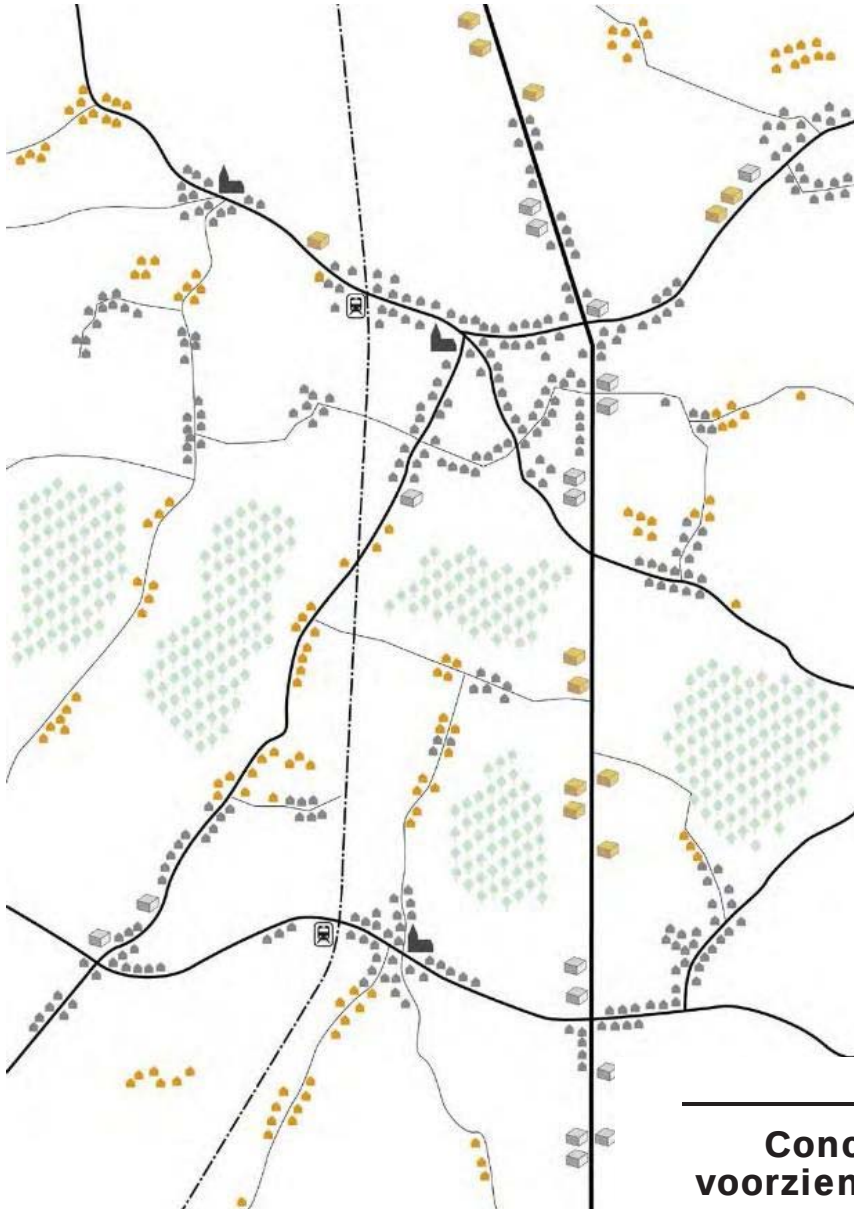


**Voldoende bouwgronden tot 2050, maar
grotendeels op locaties slecht ontsloten met OV**

Vier speerpunten voor een duurzame mobiliteit

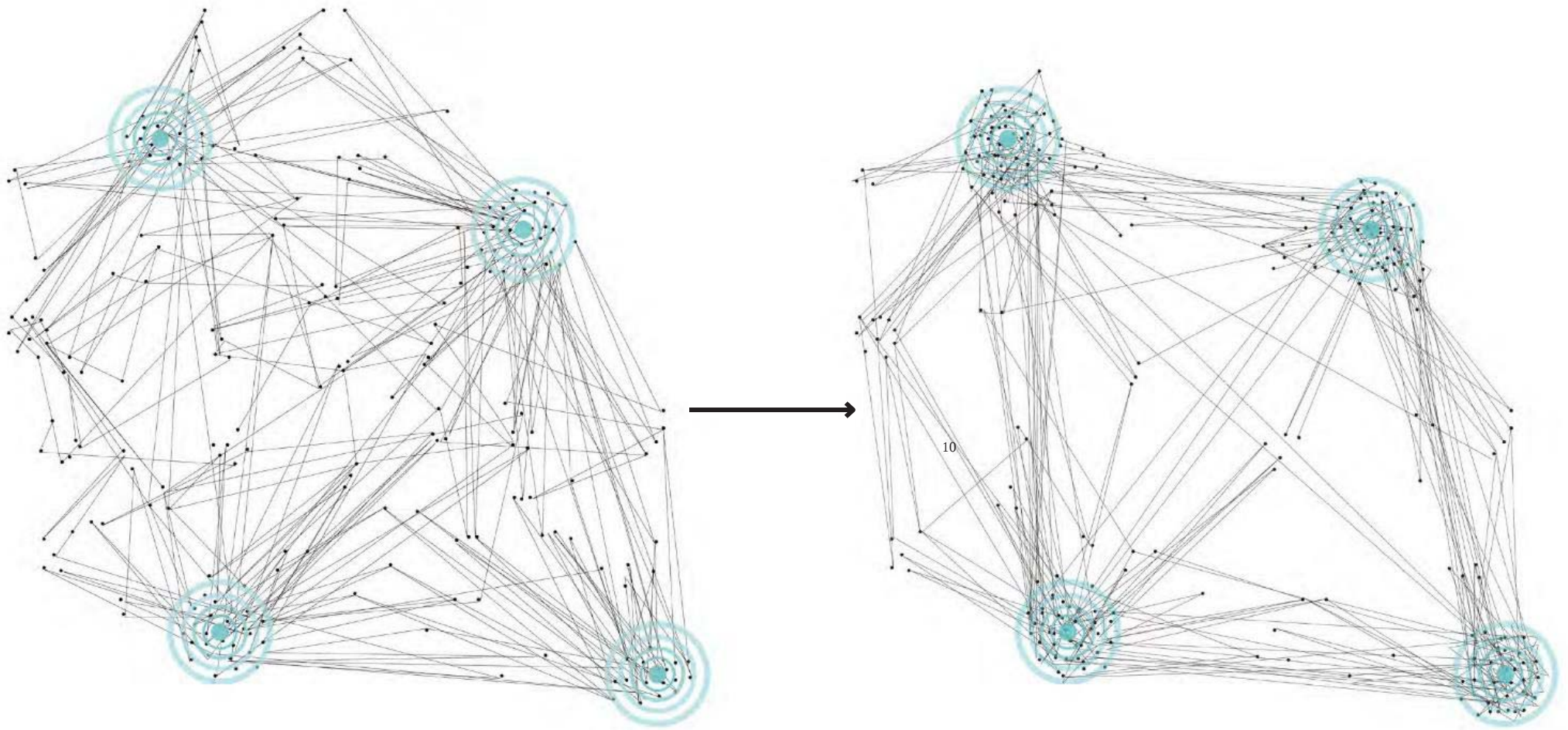


Terug naar een nabijheidslogica



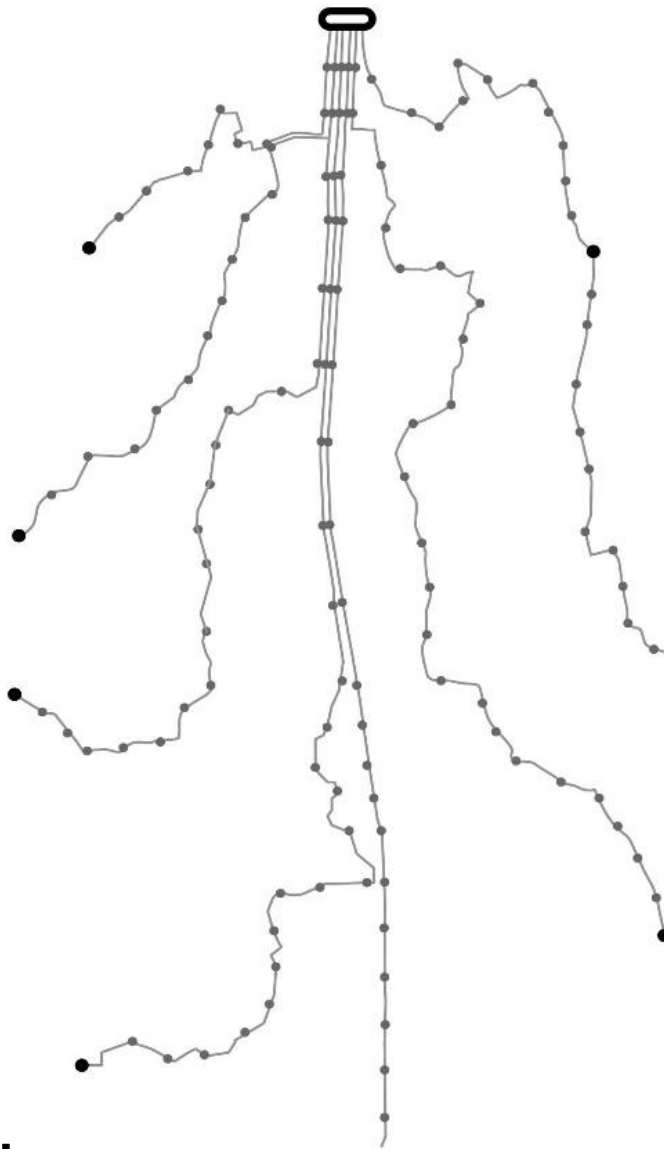
**Concentratie van wonen en
voorzieningen in steden en dorpen**

Resultaat: kortere en gebundelde verplaatsingen



**Groter potentieel voor verplaatsingen
te voet, per fiets en met OV**

Gebundelde verplaatsingen: potentieel voor hoogwaardig OV (“HOV”)

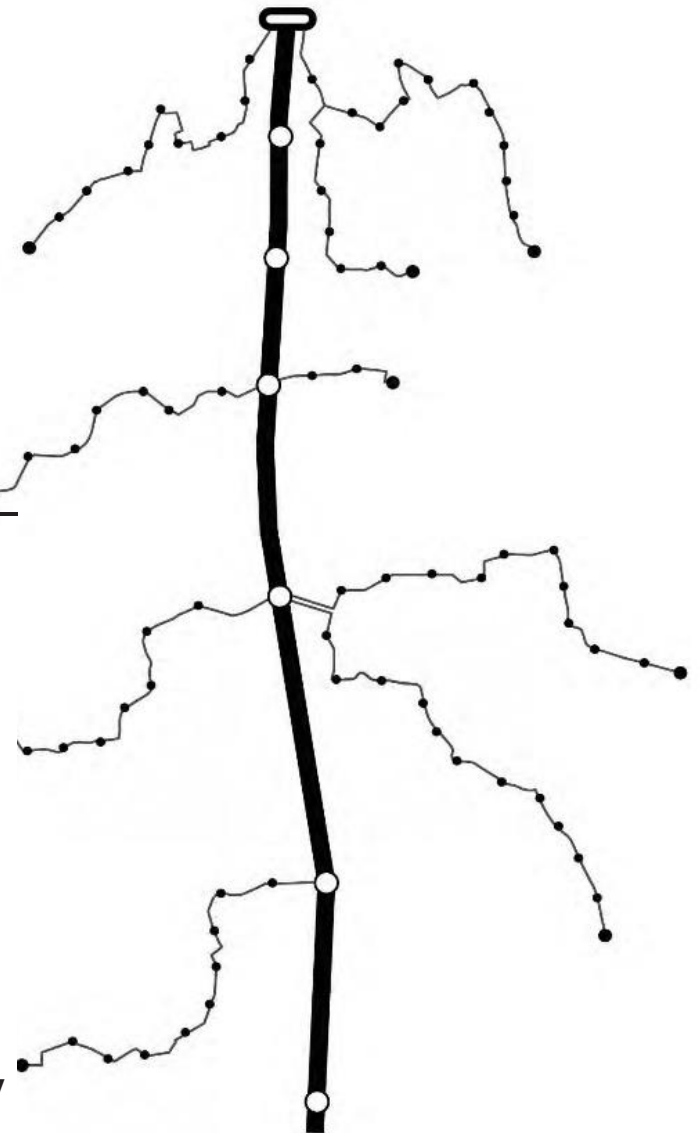


**Stamlijnen verbinden
dorpskernen en steden**

**Door bundeling van
verplaatsingen:
economisch draagvlak voor**

**Hogere frequentie
Groter comfort
Bredere amplitude**

Vrije bedding: stipt en snel OV



Uitbouw netwerk van regionale stamlijnen

Lighttrain (b.v. type Desiro)



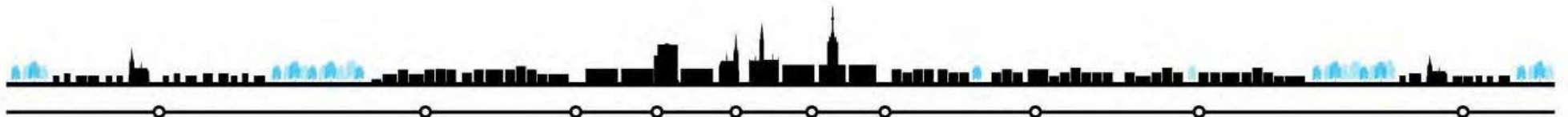
Tram op eigen bedding



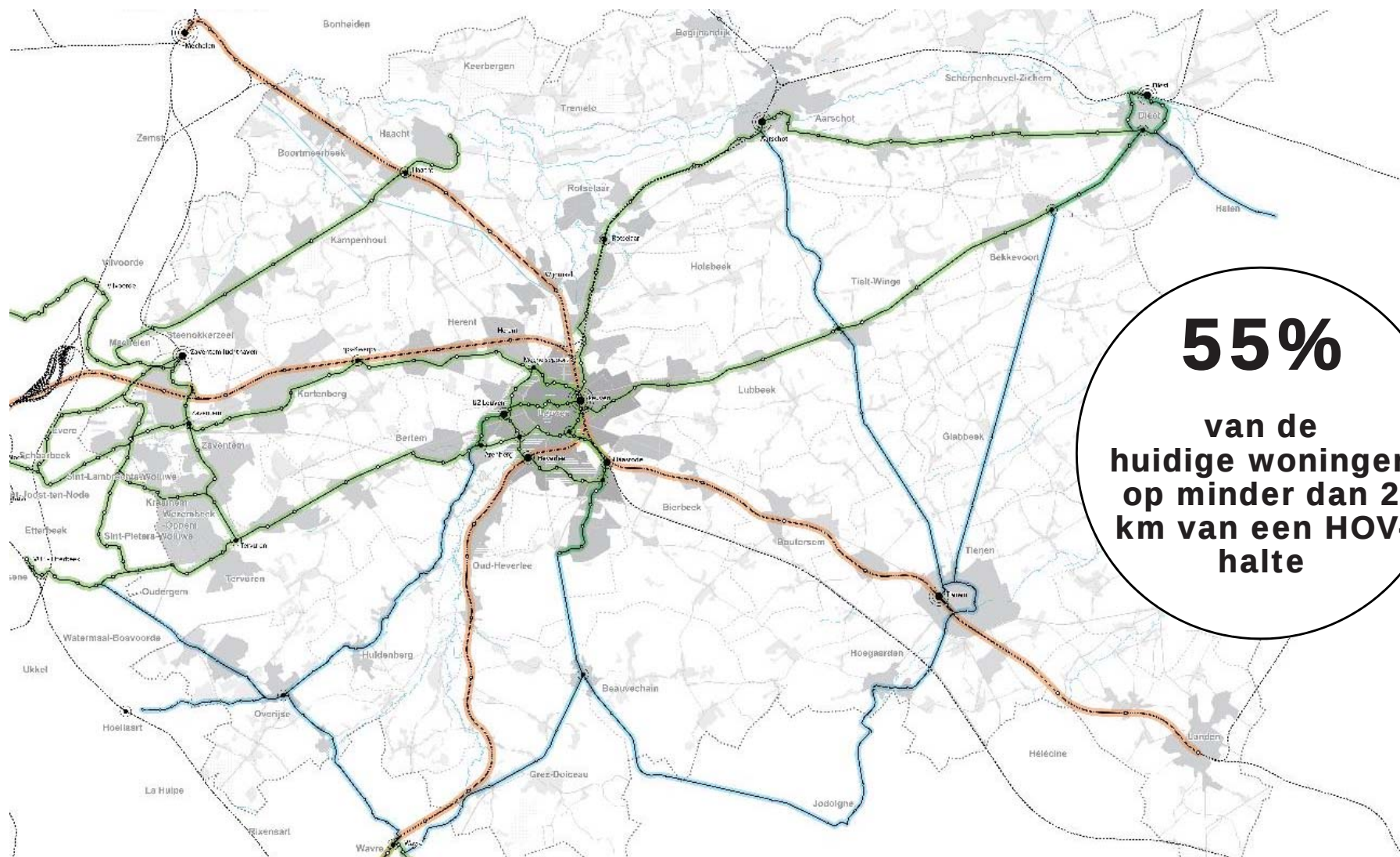
Hoogwaardige bus op eigen bedding



**Integratie en verdere uitbouw van bestaande
OV-systemen tot samenhangend netwerk**

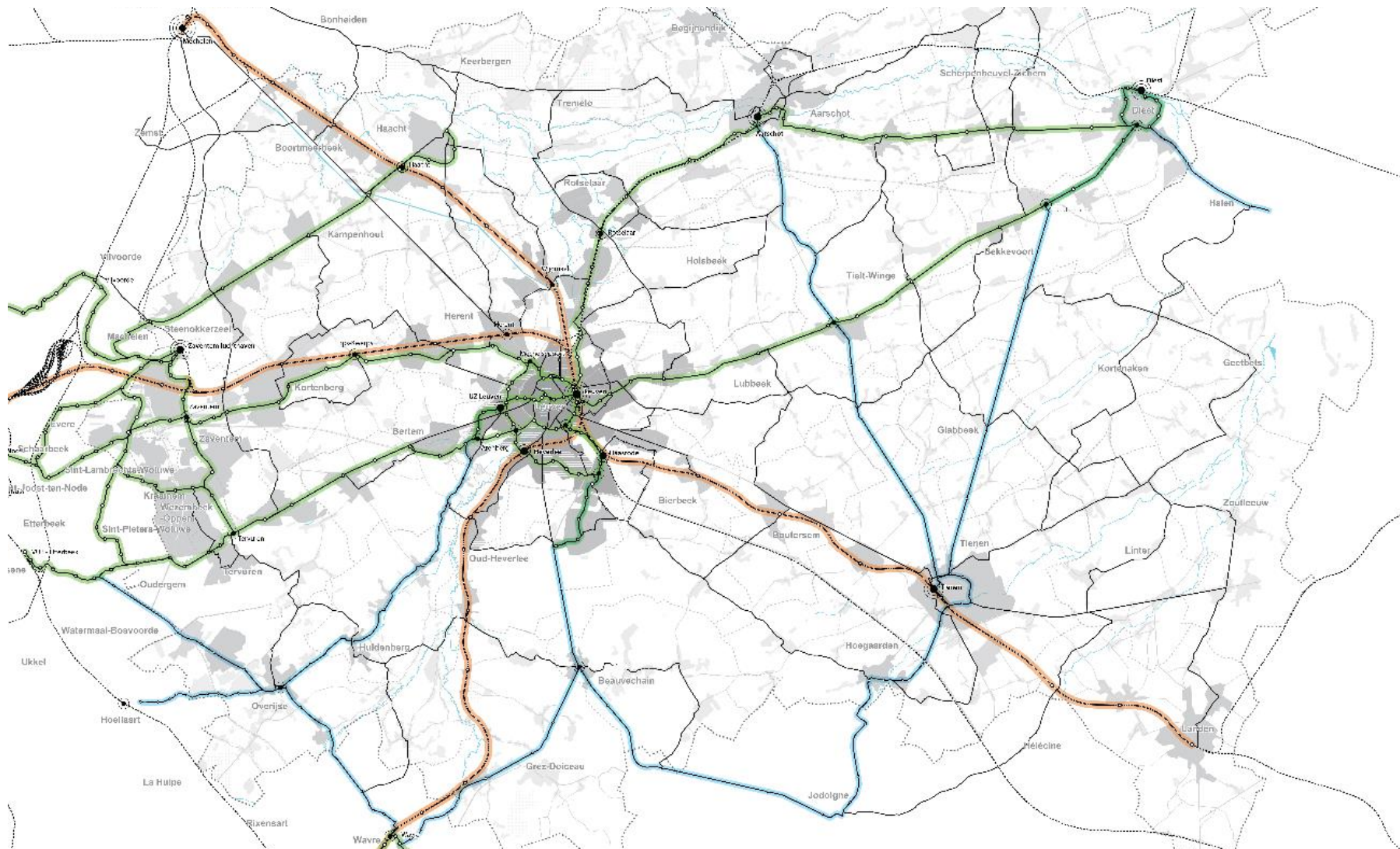


Uitbouw netwerk van regionale stamlijn



**Hoogwaardige bediening van
steden, economische
knooppunten en dorpskernen**

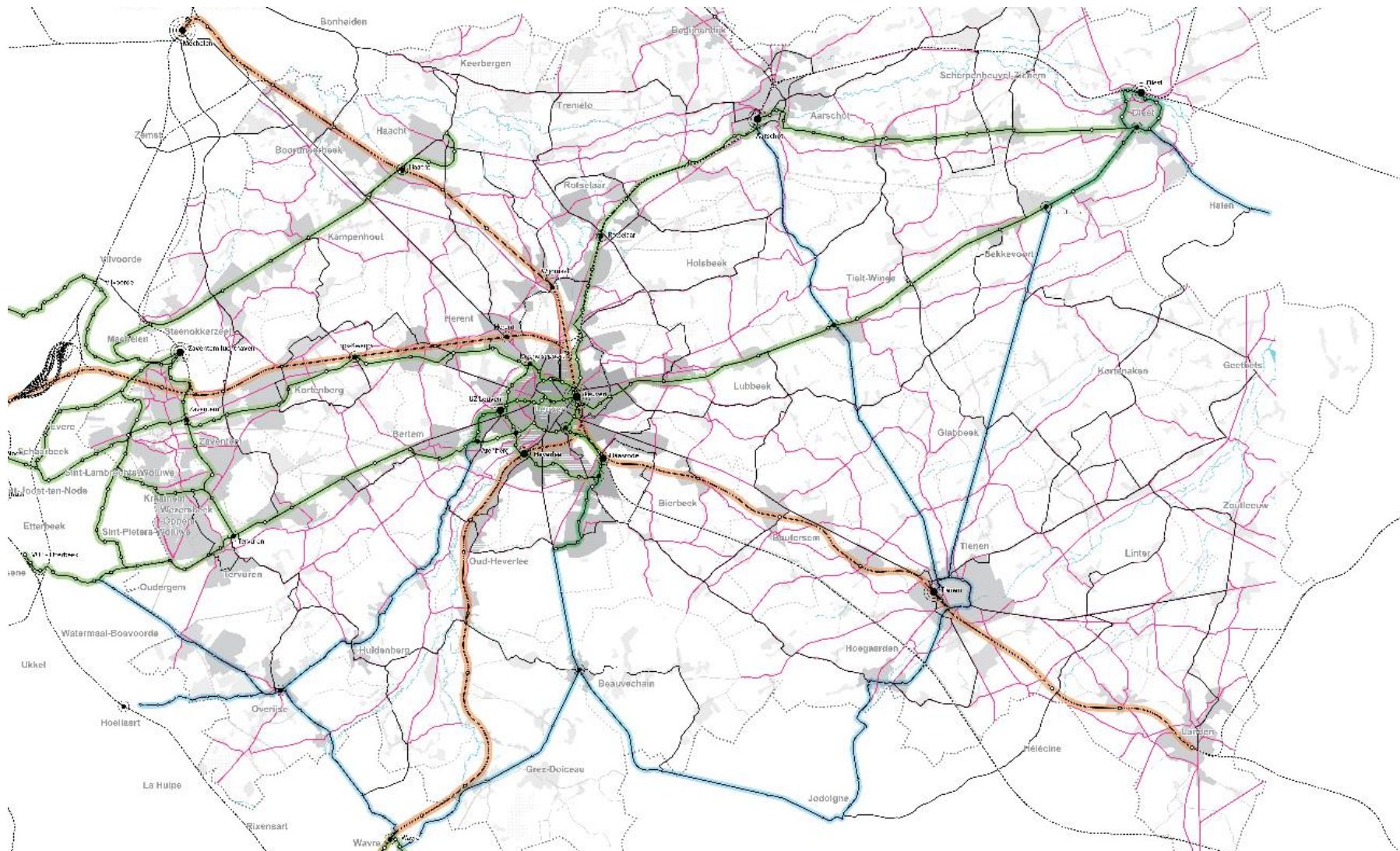
Lokale buslijnen verbinden afgelegen kernen met HOV-haltes



**Reguliere buslijnen mits
voldoende vervoervraag**

Zoniet: vraagafhankelijk collectief vervoer

Onderliggend fijnmazig fietsroutenetwerk



**Veilige en comfortabele fietsroutes
verbinden woonkernen,
voorzieningen en HOV-haltes**

Flexibel (vraaggestuurd) voor- en natransport

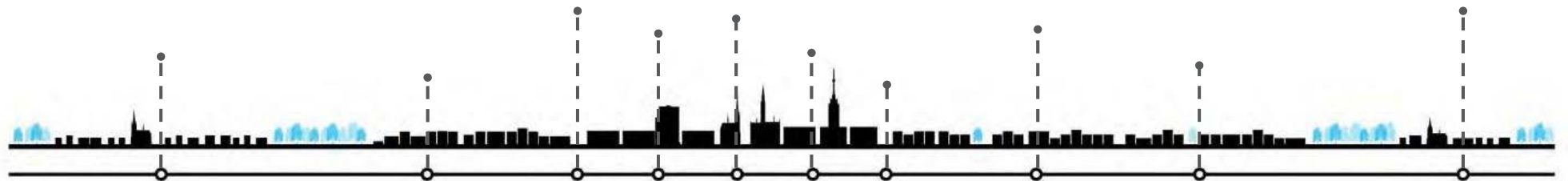
Te voet of per fiets



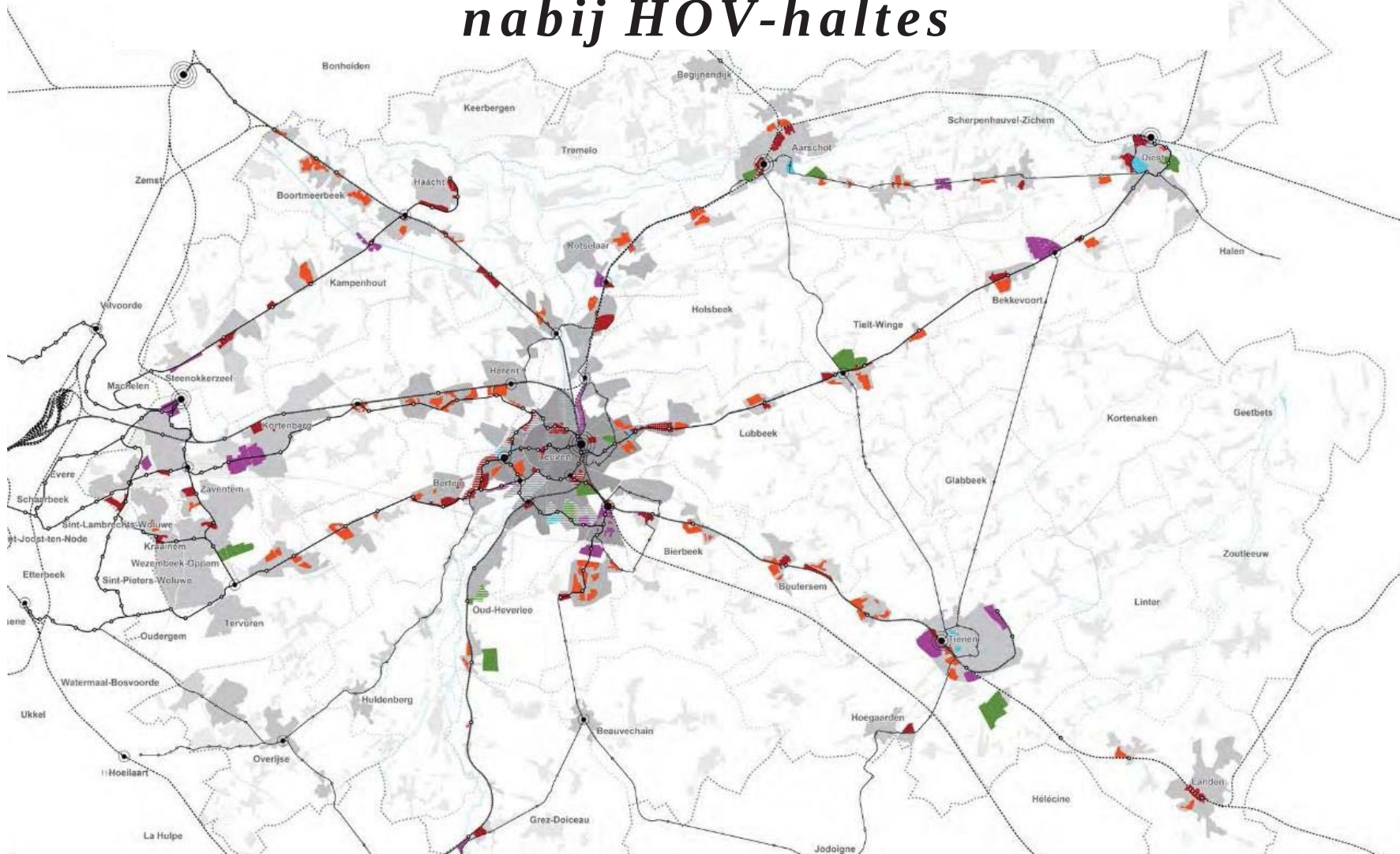
(Collectieve) taxi



Reguliere lokale buslijn



Ontwikkeling en verdichting nabij HOV-haltes



**Op minder dan 1km van HOV-haltes:
voldoende potentiële bouwlocaties voor
ruimtebehoefte tot 2050**

Vervoerpotentieel OV groeit stelselmatig aan

Regionet Leuven

**Selectieve groei langs een HOV netwerk
in een
productief, recreatief, ecologisch landschap**

*Regionet Leuven:
stand van zaken*

Vlaamse planningsprijs 2014

Erkenning als Strategisch Ruimtelijk Project 2015 – 2017

door Minister Joke Schauvliege

Interbestuurlijke samenwerking opgestart

(o.l.v. Gouverneur De Witte)

Provincie Vlaams-Brabant, De Lijn Vlaams-Brabant

AWV Vlaams-Brabant, NMBS

Stad Leuven, Interleuven

Inspiratie voor Beleidsplan Ruimte Vlaanderen ?

Conclusies

Hoogwaardig OV netwerk als reëel alternatief voor de auto

(1)

Focus op basismobiliteit resulteert in duur en inefficiënt netwerk

- onvoldoende antwoord op verplaatsingsbehoeften
- geen alternatief voor “keuzereiziger”

(2)

Vervoervraag bundelen op stamlijnen vergroot efficiëntie

- voldoende kritische massa voor hoogwaardig aanbod
- eigen bedding cruciaal voor stiptheid en snelheid

(3)

Nood aan hoogwaardig regionaal en stedelijk OV-netwerk

- verbindt steden, dorpskernen, economische polen en voorzieningen
- reëel alternatief voor autoverplaatsingen

Conclusies

Hoogwaardig OV netwerk garandeert tegelijk basisbereikbaarheid

(4)

Basisbereikbaarheid impliceert toegang tot HOV-netwerk

- vraaggestuurd en flexibel voor- / natransport
- modus hangt af van context en vraag
- vereist gegarandeerde aansluiting (eigen bedding !)

(5)

Vervoersarmoede aanpakken = toegang tot netwerk garanderen

- aanpak verschilt weinig van “keuzereizigers”
- gericht en kleinschalig, dus goedkoop

Conclusies

Mobiliteitsbeleid zonder ruimtelijk beleid: dweilen met de kraan open

(6)

Clustering van wonen, werken, voorzieningen nabij HOV-haltes

- méér korte verplaatsingen: te voet en per fiets
- vervoerpotentieel OV neemt stelselmatig toe

(7)

Ruimtelijk beleid doet op termijn vervoersarmoede verminderen

- nabijheidsvoorzieningen beste garantie voor basisbereikbaarheid
- wonen nabij hoogwaardig OV garandeert mobiliteit / bereikbaarheid