

Vraag nr. 130
van 6 januari 1997
van mevrouw VERA DUA

HSS-ferry's – Milieu-impact

De Britse onderneming Newco Pax zet in Oosten-de de RMT-activiteiten voort en daartoe worden supersnelle vaartuigen van het catamaran-type gebruikt. Ze worden over het algemeen aangeduid met de afkorting HSS (High Speed Sea Service). Onder druk van de concurrentie zet ook Zeebrugge op de lijn naar Dover zulke schepen in.

Uit een studie verschenen in Milieurama (nr. 11, november 1996, blz. 18 – 20) blijkt de invloed van de HSS-motoren van die aard te zijn dat de golven die ze veroorzaken ook de zanderige stranden van onze kust zullen bereiken. Met een grote onderstroom zullen ze krachtig op het strand inbeuken en voor ernstige kusterosie zorgen.

Indien deze studie bevestigd wordt, zal het inzetten van de catamarans ernstige problemen veroorzaken op het vlak van de zeewering.

1. Wat is de reactie van de minister tegenover deze problematiek ?
2. Heeft hij dit op het interdepartementaal overleg inzake milieu reeds voorgelegd ?

Zo ja, met welke resultaten ? Zo neen, waarom is dit nog niet gebeurd en binnen welke termijn gebeurt dit, gelet op de zeer snelle realisatie van de RMT-overname ?

Antwoord

De zeewering langs de kust en de aan getijden onderhevige rivieren valt onder de bevoegdheid van de heer Eddy Baldewijns, Vlaams minister van Openbare Werken, Vervoer en Ruimtelijke Ordening.