

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Vraag nr. 12
van 21 augustus 2014
van **ROB BEENDERS**

Jaagpad Hasselt - Afsluiting

Het jaagpad tussen de Gebrandestraat en de Simpernelstraat in Hasselt is al enkele jaren afgesloten door middel van zware poorten met een bord C3, ter bescherming van de watersportclub Vlaamse Vereniging voor **Watersport Hasselt vzw**. De watersportclub kende veiligheidsproblemen tijdens organisaties en wenste het jaagpad te privatiseren.

Dit zorgt voor frustratie bij buurtbewoners en fietsers die daardoor het jaagpad moeten verlaten om via een openbare weg rond de afgesloten watersportclub te kunnen fietsen. De ingreep heeft bovendien voor enkele geregistreerde verkeersongevallen gezorgd.

De stad Hasselt heeft samen met de politie een gesprek gevoerd met het bestuur van de watersportclub; helaas werd door het bestuur geen begrip getoond voor de onveilige verkeerssituatie en wenst de club geen compromis te aanvaarden om de poorten tussen zonsopgang en zonsondergang te openen voor de zwakke weggebruiker.

De stad Hasselt heeft geen vergunning gegeven voor het definitief afsluiten van dit jaagpad. Ook vanuit NV De Scheepvaart is het niet duidelijk of ter zake een effectieve vergunning is verleend voor het definitief afsluiten van het jaagpad. Er werden reeds meerdere brieven verstuurd naar De Scheepvaart, die bleven echter steeds onbeantwoord.

Intussen werd ook advies gevraagd aan Trage wegen vzw en de VVSG (Vereniging van Vlaamse Steden en Gemeenten) om een juridisch kader te geven voor het in kaart brengen van de problematiek. De stad Hasselt ontving volgende adviezen van Trage wegen vzw en de VVSG:

- Advies van Trage wegen vzw: als er een openbaar nut is van het jaagpad mag dit niet eenzijdig afgesloten worden zonder toelating of advies van de stad.
Trage wegen vzw heeft voor de rest van Vlaanderen geen voorbeeld waaruit blijkt dat een sportclub zomaar een jaagpad mag afsluiten. Voor bedrijven wordt dit wel gedaan in het kader van hun werktaken, maar telkens wordt het jaagpad dan omgeleid gedurende de laad- en losactiviteiten (zie ook verlengde van de Nijverheidskaai).
- Advies VVSG: een jaagpad is op zich openbare weg waarvoor een particulier toelating moet krijgen van de beheerder van de weg en de gemeente.

Uit het regeerakkoord blijkt dat de Vlaamse Regering ervoor kiest om de jaagpaden maximaal in te zetten voor de zwakke weggebruiker.

Aangezien bovenvermelde situatie een niet-vergunde inname betreft van het openbaar domein, en gelet op de gevaarlijke verkeerssituatie voor zwakke weggebruikers die nu is ontstaan, heb ik volgende vragen voor de minister.

1. Mag de Vlaamse Vereniging voor Watersport Hasselt vzw het jaagpad definitief afsluiten?
2. Is de huidige situatie vergund volgens de geldende wetgeving?
3. Hoe beoordeelt de minister de huidige gecreëerde verkeerssituatie?
4. Zijn er in Vlaanderen nog jaagpaden die door recreatieve sportclubs voor eigen noden worden afgesloten of geprivatiseerd?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 12 van 21 augustus 2014

van **ROB BEENDERS**

1. Als beheerder van het jaagpad gaf nv De Scheepvaart aan de Vlaamse Vereniging voor Watersport Hasselt de toestemming om het jaagpad ter plaatse van de watersportclub af te sluiten om de veiligheid van de infrastructuur en de gebruikers van de club beter te waarborgen.

2. Zie vraag 1.

3. Actueel dienen de fietsers het jaagpad ter hoogte van de club te verlaten en over een korte afstand een omleiding te volgen via rustige openbare wegen, ondersteund met signalisatie. Hierbij dient een openbare weg maximaal tweemaal te worden gekruist. nv De Scheepvaart heeft weet van een aantal bemerkingen van fietsers over deze situatie.

Eerder was al de idee opgevat om te voorzien in een alternatieve kortere omleiding die geen kruising zou vergen, maar dit alternatief is tot op heden niet verder uitgewerkt.

Naar aanleiding van de gestelde problematiek zal nv De Scheepvaart de huidige situatie met alle betrokken partijen bespreken.

4. Op het waterwegennet van nv De Scheepvaart is het jaagpad nog bij één recreatieve sportclub afgesloten eveneens op grondgebied van Hasselt. Deze afsluiting veroorzaakt geen problemen, gezien deze gesitueerd is in een zone zonder doorgaand fietsverkeer op het jaagpad.

Voor Waterwegen en Zeekanaal kan worden vermeld dat in Deinze, op de toeristische Leie, een doodlopend stuk jaagpad door de Deinze Yacht Club VZW bij zonsondergang d.m.v. een poort wordt afgesloten. Bij zonsopgang wordt deze poort terug geopend.