

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Vraag nr. 56
van 4 september 2014
van **MARIUS MEREMANS**

Parkings Gedempte Dender en De Bruynkaai Dendermonde - Staat

Het project De Dender Loopt, een initiatief van Waterwegen en Zeekanaal NV (W&Z) en de stad Dendermonde, voorziet onder meer nog in het openleggen van de Gedempte Dender en de herinrichting en herwaardering van de De Bruynkaai.

Beide plaatsen doen dienst als parking en worden beheerd door W&Z. De huidige staat van deze plekken zorgt echter voor heel wat hinder bij de gebruikers en buurtbewoners. Onlangs bezorgden zij aan het Dendermondse stadsbestuur en aan W&Z een petitie. Daarin schetsten zij de volgende problemen:

- opwaaiend stof bij droog weer, wat maakt dat parkeerders hun auto vuil terugvinden maar ook dat de omwonenden voortdurend te maken hebben met vuile ramen en terrassen;
- putten bij regenweer;
- sluikstorten, in de hand gewerkt door de weinig fraaie indruk;
- de plaatsen zijn door hun ligging belangrijke uithangborden van de stad, de staat van deze parkings schrikt toeristen, winkelaars en bezoekers veeleer af dan dat ze hen aantrekt.

Voor de buurt, en bij uitbreiding voor de hele stad, zou heel wat opgelost en verbeterd worden door de parkings, in afwachting van een definitieve herinrichting, in de tussentijd beter aan te leggen en te verfraaien.

1. Is W&Z van plan de parkings Gedempte Dender en De Bruynkaai in de tussentijd beter aan te leggen om zo de geschetste problemen te verhelpen?
2. Naar aanleiding van de opening van de Bogaerdbrug, een ander deelproject van het De Dender Loopt-project, liet W&Z weten dat er nu even eerst prioriteit gegeven zal worden aan waterbeheersingsprojecten.

Wat betekent dit voor de timing van De Dender Loopt? Is het al bekend wanneer de resterende deelprojecten zullen worden gerealiseerd?

ANTWOORD

op vraag nr. 56 van 4 september 2014

van **MARIUS MEREMANS**

1. Voor het gebruik van de gedempte Dender als parking is door Waterwegen en Zeekanaal NV (W&Z) een vergunning afgeleverd aan de stad Dendermonde. Dit terrein wordt onderhouden door de stad Dendermonde.
De parking De Bruynkaai is deels in beheer bij W&Z en deels bij de stad Dendermonde en de NMBS. Aan de stad is een mondeling akkoord verleend voor het gebruik van het terrein, van W&Z, als parking. Het onderhoud gebeurt door de stad Dendermonde.
W&Z heeft geen plannen om deze locaties op korte termijn te verfraaien of heraan te leggen. Wel participeert W&Z in de stuurgroep van het ontwerpend onderzoek dat in opdracht van de stad wordt uitgevoerd voor de site Epicentrum, zijnde de De Bruynkaai en omgeving, incl. de aansluiting op de Oude Dender.
2. De resterende deelprojecten om de oude Dender te Dendermonde terug te vitaliseren, zijn de volgende:
 - Het herinrichten van de wandelpaden langs de oevers van de Oude Dender tussen het Oud Sas en de Bogaerdbrug, incl. de heraanleg van het pleintje tegenover het AC;
 - Het voorzien van een steiger tussen het Oud Sas en de Vlasmarktbrug, incl. een verbinding met de wandelpaden op de oevers afwaarts het Oud Sas;
 - Het realiseren van een volwaardige (keer-)sluis ter hoogte van de verbinding Oude Dender en nieuwe Dender én het afbreken van de bestaande afdamming daar;
 - Het heropenen van de Oude Dender afwaarts de Bogaerdbrug en de bouw van (verlaagde) kades;
 - Het bouwen van de bruggen in de Noordlaan en het herwaarderen en herinrichten van de omgeving van de De Bruynkaai.

De stad Dendermonde is intussen gestart met een ontwerpend onderzoek voor de site Epicentrum, zijnde de De Bruynkaai en omgeving. De opdracht kadert in de visie van het gemeentelijk ruimtelijk structuurplan waarbij voor de site Epicentrum de uitbouw van een stedelijk Waterfront en een multifunctionele ontwikkeling met opwaardering van de publieke ruimte aansluitend op de Oude Dender worden vooropgesteld. W&Z participeert in de stuurgroep. Het is aangewezen de uitwerking van de laatste twee projecten hierop af te stemmen.

De eerste prioriteit hierbij is het afwerken van de brug over de oude Dender nabij de nieuwe Dender en het maken van een verbinding tussen de oude Dender en de nieuwe Dender. Daarna zijn de andere werken te programmeren.