

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Vraag nr. 55
van 4 september 2014
van **MARIUS MEREMANS**

Opwaardering Dender - Stand van zaken

De opwaardering van de Dender tussen Dendermonde en Aalst staat al geruime tijd gepland.

Tussen de twee steden is de Dender momenteel bevaarbaar voor schepen tot 600 ton (klasse II). Werkgeversorganisaties en gebruikers van de Dender vinden een verhoging van het gabarit tot 1350 ton (klasse IV) een noodzaak. De gebruikers ondervinden steeds meer problemen en ongemakken door de beperkte toegankelijkheid van de rivier. Het wordt voor hen steeds minder interessant en rendabel om de Dender als transportweg te gebruiken. De betrokken actoren vrezen een reverse shift, door het uitblijven van de opwaardering zou vervoer dat nu langs het water gebeurt opnieuw via de weg gebeuren.

Het project is gepland en werd al grondig onderzocht. De betrokken bedrijven pleiten bij de Vlaamse overheid voor een realisatie van de opwaardering tegen 2018. Ze vragen de Vlaamse overheid en Waterwegen en Zeekanaal NV om ter zake een planning op te stellen en regelmatig te rapporteren over de voortgang. Bijkomend wordt gevraagd om de nodige onderzoeken te doen en een project-MER op te starten. En ten slotte wordt gevraagd om in de nodige middelen voor de realisatie te voorzien.

1. In welke fase zit de opwaardering momenteel? Welke fases dienen nog te worden doorlopen vooraleer er tot de realisatie kan worden overgegaan?
2. Zal de opwaardering tegen 2018 kunnen worden gerealiseerd? Welke timing stelt de Vlaamse overheid voorop? Wat verhindert een snellere realisatie?
3. Zijn reeds de nodige kredieten vrijgemaakt? Zo ja, wat is het vooropgestelde bedrag?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 55 van 4 september 2014

van **MARIUS MEREMANS**

1. Het project bevindt zich momenteel in studiefase. Het voorontwerp werd deze zomer voorgesteld aan een afsluitende stuurgroep waarvan de aanbevelingen worden meegenomen in het verdere studietraject. De procedure voor de opmaak van een project-MER is recent aangevat.
Dit dient te resulteren in een goedgekeurde project-MER. Inmiddels kan de gedetailleerde ontwerpstudie voor de sluis te Denderbelle worden opgemaakt en de aanbestedingsprocedure worden opgestart. Na bekomen van de bouwtoelating kunnen deze werken worden gestart.
Met de elementen die op vandaag voorhanden zijn, is via de toepassing van het besluit 'kleine wijzigingen' de opmaak van een RUP niet nodig. Dit dient tijdens de opmaak van het project-MER te worden bevestigd.
2. De timing van de realisatie van het project is afhankelijk van de doorlooptijd van de voorbereidende studies en vergunningsprocedures, de beschikbaarheid van de middelen en de uitvoeringstermijn van de werken op het terrein. Een realisatie sneller dan 2018 is niet haalbaar. In eerste orde concentreert W&Z zich in deze periode op de sluis te Denderbelle, als belangrijkste onderdeel van het project.
3. De kostprijs van de 1^{ste} fase wordt momenteel begroot op ca. 26 miljoen euro.